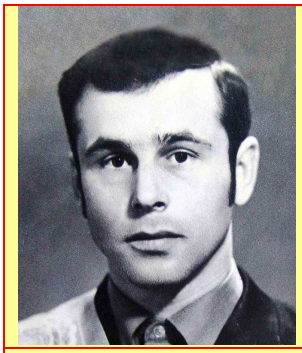
ГЛАВА 12.2.34.
«ПЕТРОВ Владимир Николаевич»
(1946)

«МОТОСПОРТ – ЕГО СТИХИЯ»

С мотокроссом и мотоболом на заводе им.Дегтярёва связана вся его жизнь
Известный Ковровский мотогонщик (1964 – 1981…)
мастер спорта СССР по мотоспорту (1971), ЗиД
Чемпион РСФСР по мотокроссу (Челябинск-1972, Смоленск-1973), ЗиД
бронзовый призёр Первенства СССР по мотокроссу (Ковров-1973)
4-х кратный обладатель гл.приза ЗиДа ковровских традиц.зимних кроссов
(1972, 1973, 1976, 1978 гг., класс «175»), ЗиД
механик мотобольной команды «Ковровец» (1980-2015…) и сборной СССР (1982-2009…)



	1979 г.		2006 г.

мотокросс	1971 г.	1964 г.	1972, 1973 гг.	1973 г.	мотобол

*«Владимир **Петров.** В плеяде асов ковровского мотокросса имя его по праву занимает одно из почётных мест»* [«ЗТ», 19.11.2002].

«Легендарный мотокроссмен, мастер спорта СССР уже 30 лет работает механиком мотобольного «Ковровца» и сборной России» [ЗТ, 15.12.2009].

<u>«Биографическая справка»:</u>

1946	- родился в Коврове 14.09.**1946**.	
	- учился в школе №4 (1954-1960), ТУ №1 (1960-1963).	
1964 – 1981	- участник Ковровских традиц.мотокроссов (1964, 1965, 1969-1981 – ЗиД и 1991, 1993, 1997).	18 лет
1964	- Первенство СССР по мотокроссу («125», юноши - **1964** – 2 м).	18 лет
1965 – 1968	- служил в Прибалтике.	с 19 лет
1971	- мастер спорта СССР по мотоспорту (1971, №80218).	25 лет
1972 – 1978	- победитель наших кроссов (1972, 1973, 1976, 1978 гг., класс «175»).	
1972, 1973	- Чемпион РСФСР по мотокроссу (Челябинск-1972, Смоленск-1973).	26 лет
1973	- бронзовый призёр Первенства СССР по мотокроссу (Ковров-1973).	27 лет
1974	- участник Чемпионата СССР по мотокроссу (1974, Куйбышев, «175»).	28 лет
1977	- участник 1-й зимней Спартакиады СССР по мотокроссу (Москва).	31 год
1980 – 2015…	- механик мотобольной команды «Ковровец» (1980-2015…), сборной страны по мотоболу (1982-2013…).	с 34 лет

1960 г. *«К спорту смелых и отчаянных Володя **Петров** приобщился в 14 лет в **1960** году. Школы как таковой ещё не было. Занимался в спортклубе ДОСААФ, возглавляемом А.**Новиковым**. Воздадим должное канувшему в Лету оборонному обществу, приобщавшему молодёжь к стрелковому и другим видам спорта, необходимым молодому поколению будущих защитников Родины. О «Чезетах», «Эссо», «КТМ» только мечтали, просматривая спортивную кино- и телехронику и журналы. А довольствовались черметом, даренным добрыми дядями из отходов мотопроизводства ЗиДа. На этом учились и умели не только ездить…»* [«ЗТ», 19.11.2002].

1962 г. *«В **1962** г. **Петров** перешёл на **завод им. Дегтярёва**, где была команда мастеров по мотокроссу под руководством заслуженного тренера СССР Ю.И.**Трофимца**»* [ЗТ, 15.12.2009]. *«Занятия у Трофимца обогатили Петрова и физически, и теоретически. Уже в **1963** г. его включили в сборную завода»* [«ЗТ», 19.11.2002]. *«Владимира зачислили в команду испытателем спортивных мотоциклов. В те годы завод уделял особое внимание выпуску таких моделей…»* [«ЗТ», 15.12.2009].

1964 г. *«В минувший выходной день в окрестностях Владимира (село Сновицы) состоялись областные соревнования по **мотокроссу** и матчевая встреча гг. Коврова, Владимира, Костромы, Ярославля и других… Первыми на старт выстраиваются юноши. Им предстоит пройти 10 кругов по трудной, пересечённой местности. С самого начала гонки вперед вырываются спортсмены в жёлтых майнах – это ковровцы… Первым заканчивает дистанцию представитель команды нашего города **Петров…**»* [«РК», 02.06.1964].

Август **1964** г. *«Радостная весть пришла из Кировограда, где проходило **Первенство Советского Союза по мотокроссу среди юношей**. В соревнованиях принимали участие и гонщики нашего города. Честь Коврова защищали **Варабин**, **Краснощёков** и **Петров**. В борьбе с сильнейшими молодыми гонщиками страны ковровцы добились отличных результатов. Все 3 призовых места остались за ними. **Варабин** занял 1 место, **Краснощёков** – третье (класс мотоциклов 175 см^3) и **Петров** – второе (125 см^3).* Н.Сергеев» [«РК», 22.08.1964].

1964 г. *«В **1964** г. В.**Петров** стал Чемпионом РСФСР среди юношей и вторым на юношеском чемпионате СССР в классе «125»* [«ЗТ», 15.12.2009].

Сентябрь **1964** г. *«Не случайно многие ковровские кроссмены входят в **сборную команду страны**. Кому в Коврове, да и не только в нём, не знакомы имена Чемпиона СССР 1963 г. в классе машин до 175 см^3 Александра **Яковлева**, неоднократных призёров Первенств СССР: Бориса **Динобурга**, Вадима **Горулько**, Юрия **Агеева** и других. За последнее время заставили серьёзно заговорить о себе способные, растущие гонщики В.**Тюрин**, В.**Чистяков**, И.**Королёв**. Достаточно сказать, что в зимнем кроссе 1964 г. Виталий **Тюрин** выиграл оба главных приза. И нельзя не отметить успехов наших юношей: Е.**Петушкова**, Ю.**Варабина**, В.**Краснощёкова**, В.**Петрова**, 2-й год подряд побеждающих в командном первенстве ЦК ДОСААФ СССР…* В.Истаров» [«РК», 08.09. 1964].

1965 г. С **1965** по **1968** гг. служил в Прибалтике.

1968 г. *«Когда В.**Петров** вернулся в команду, тренером был А.Д.**Яковлев**. Почти заново учился ездить: три года службы не садился на мотоцикл. А потом пошли победы на чемпионате области и в зональных соревнованиях, 4 место в чемпионате РСФСР, дважды – 3-е на Чемпионатах СССР, бронзовый призёр Спартакиады народов СССР. Попутно выиграл 4 традиционных зимних ковровских мотокросса…»* [«ЗТ», 15.12.2009].

1969 г. *«Поражение ковровчан в традиционном зимнем кроссе **1969** г., в котором они на протяжении нескольких последних лет не уступали лидерства никому связано со сменой поколений. Ведь за нашу команду на этот раз выступали в основном молодые гонщики С.**Левин**, А.**Чернышов**, В.**Кралинин**, В.**Петров**, Ю.**Егоров**, не имеющие пока опыта в соревнованиях подобного ранга.*

Однако, принимая эстафету ветеранов, эти ребята начинают заявлять о себе в полный голос. Прошедший на днях во Владимире мотокросс на приз закрытия сезона ещё раз подтвердил, что ковровские гонщики довольно успешно учатся побеждать.

*Удачно выступили в заездах юношей (класс «175») А.**Чернышов** и В.**Кралинин**, занявшие соответственно 1 и 2 места. В этом же классе машин отличились мастер спорта Ю.**Варабин** и С.**Левин**, выигравшие заезды у мужчин. 2 место в классе «350» занял В.**Петров**.* В.Истаров» [«ЗТ», 28.03.1969].

Ноябрь **1969** г. *«**Мотокросс**, проведённый на днях в районе «Шириной горы», стал последним официальным соревнованием гонщиков нашего города в нынешнем сезоне. За победу в нём боролись юноши, выступавшие на машинах класса «175» и мужчины (классы «175» и «350»), представлявшие команды **СКиДа** и городского **автомотоклуба ДОСААФ**. Неоднократно побеждавшие в этом году в более ответственных соревнованиях гонщики СКиДа на этот раз выступили очень скромно. Лишь в классе «350» они выиграли первые 3 места (кмс В.**Петров**, мс Ю.**Варабин** и кмс В.**Кралинин**…* В.Егоров» [«ЗТ», 22.11.1969].

1970 г. *«В начале 2-й декады января, воспользовавшись приглашением ярославцев, ковровские гонщики приняли участие в мотокроссе на приз моторного завода.*

*Ковровцы выступали в этих соревнованиях своим сильнейшим составом. В классах «175», «250» и «350» – мастера спорта Юрий **Варабин** и Вячеслав **Краснощёков**, входящий в состав сборной СССР, кандидаты в мастера Владимир **Петров**, Владимир **Кралинин** и Станислав **Левин**, который также является членом сборной команды страны…*

*Интересно проходили заезды кроссменов в классе «175». Поначалу уверенную заявку на победу сделал молодой ковровец Владимир **Кралинин**. Но, к сожалению, он не выдержал напряжения гонки и вынужден был довольствоваться 3 местом, пропустив вперёд старших товарищей по команде Ю.**Варабина** и В.**Петрова**…*

*В классе «350» все 3 ступеньки пьедестала почёта вновь достались ковровцам В.**Петрову**, В.**Кралинину**, С.**Левину**…* В.Истаров» [01.1970].

Июль **1970** г. *«В столицу Татарии – Казань на **зональные республиканские соревнования по мотокроссу**, проводившиеся в зачёт спартакиады по техническим видам спорта, съехались сильнейшие гонщики северо-востока России. Право участвовать в финале спартакиады РСФСР оспаривали команды Владимирской, Горьковской, Ивановской, Калининской, Рязанской областей, а также Марийской, Татарской, Чувашской автономных республик. В составе сборной команды нашей области выступали ковровчане: кмс Юрий **Егоров**, мс Юрии **Варабин**, кмс Владимир **Петров**…*

*Завершили программу казанских соревнований заезды мужчин в классе «350». Здесь нашу область представляли кмс Владимир **Петров** (Ковров), Виктор Никифоров и Евгений Баринов (Владимир)… По итогам 3 заездов призовые места распределились так: **Петров**, Никифоров, Блохин. Эта победа принесла Владимиру **Петрову** зачётные очки, которых ему не хватало для получения **звания мастера спорта**…* В.Истаров» [«ЗТ», 14.07.1970].

В.**Петров на первенстве области** (**1970**, Глебово)
(фото от А.Бакина)

Октябрь **1970** г. *«Убедительной победой **ковровских мотогонщиков** закончился межобластной кросс, состоявшийся в районе д.Беляницы (возле Иванова). Эти традиционные соревнования ежегодно проводят Ивановский обл.комитет ДОСААФ. На этот раз в кроссе стартовали спортсмены 5 областей: Владимирской, Горьковской, Ивановской, Костромской и Ярославской – всего 14 команд. Лишь в заезде женщин (класс «175») победа досталась гонщице из Ярославля. Во всех остальных номерах программы – юноши и мужчины (класс «175») и мужчины (класс «350») – 1 места завоевали ковровчане Владимир **Завьялов**, мастер спорта Юрий **Варабин**, мастер спорта Владимир **Петров**. Призовые места в командном зачёте распределились следующим образом: **СКиД** (Ковров), **автомотоклуб** (Ковров), команда г.Ярославля.* П.Шкарин, г.Иваново» [«ЗТ», 01.10.1970].

Октябрь **1970** г. *«На финише сезона **1970** г **ковровские мотогонщики** добились ещё одного значительного успеха, выступая в финале **Всесоюзной Спартакиады по техническим видам спорта**, посвящённой 100-летию со дня рождения В.И.Ленина.*

*В украинский г.Полтаву съехались сборные команды союзных республик и городов нашей страны. За **сборную РСФСР** выступали 3 ковровских мастера спорта: Юрий **Варабин**, Владимир **Петров** и Юрий **Егоров**. И если Юрий Егоров, принявший старт в заездах юношей (класс «175») из-за поломок машины занял только 10 место, то его старшие товарищи стали призёрами финала спартакиады. Серебряную медаль в классе «175» завоевал Юрий **Варабин**, бронзовую – Владимир **Петров** (класс «350»), причём Владимир вёл борьбу с экс-чемпионом мира Виктором **Арбековым** и членом сборной команды страны Александром **Кибириным** (Киев).*

В командном зачёте гонщики РСФСР заняли 2 место, уступив слаженному коллективу Грузинской ССР. На 3 месте – сборная Москвы. В.Истаров» [«ЗТ», 03.10.1970].

Декабрь **1970** г. *«Рязанский межобластной **мотокросс**, посвящённый XXIV съезду КПСС, был одним из этапов, подготовки ковровских гонщиков к предстоящему в феврале 15-му традиционному зимнему кроссу в честь Дня Советской Армии.*

*Поэтому в Рязань наша команда приехала в полном составе. В классе «175» среди юношей выступали В.**Маров** и Н.**Прокофьев**. В этом же классе выступал **Чемпион СССР по многодневке** мс Ю.**Варабин**, в классах «250» и «350» – мастера спорта В.**Волков** и В.**Петров**.* В.Егоров» [«ЗТ», 19.12.1970].

На трассе Владимир Петров.

Владимир **Петров**
(фото от С.Антипова)

1971 г.

Февраль **1971** г. *«Воскресным утром 21 февраля **1971** г. десятки тысяч ковровчан соберутся на склонах «Шириной горы», чтобы в **15-й раз** наблюдать за борьбой сильнейших мотогонщиков страны на трассе **традиционного Всесоюзного зимнего мотокросса**. У каждого из мотогонщиков свой стиль езды, стиль владения машиной. Павел **Рулёв** – разумное хладнокровие, изобретательность. Владимир **Кавинов** – взрывной порыв, смелость. Юрий **Варабин** – солидная уверенность в своих силах, академизм. Владимир **Петров** – удаль, скорость. Всё это они в полной мере показали в очередном традиционном кроссе – своеобразном конкурсе стилей, техники, мастерства...*

В классе «175» намерений получить главный приз (мотоцикл «Восход») не скрывали ***Варабин***, ***Петров***, ***Рулёв***. *Поэтому с первых кругов 1-го заезда именно они возглавили гонку… На финише сказал-таки своё веское слово Юрий* ***Варабин*** *успел проскочить финишный створ первым. На немного отстал от него Рулёв. А Воронин сумел отодвинуть* ***Петрова*** *на 4 место.*

Полным драматизма был 2-й заезд… Юрий ***Варабин*** *пропустил рывок* ***Рулева*** *и вынужден был довольствоваться 2 местом. У Владимира* ***Петрова*** *«кончился двигатель», и он ехал к финишу, чтобы только закончить гонку, дать очки в командный зачёт. Но сумел занять 5 место, уступив ленинградцу Севастьянову и владимирцу* ***Динобургу****…* В.Истаров» [«ЗТ», 22.02.1971].

Комитет по физической культуре и спорту при Совете Министров СССР

УДОСТОВЕРЕНИЕ № 80218

Тов. Петров В.Н.

является мастером спорта СССР по мотоциклетному спорту

Зам. председателя Комитета

Звание мастера спорта СССР присвоено

11 "II" 1971 г.

(Личная подпись)

Примечание. Значки мастера спорта СССР не восстанавливаются и дубликаты их не выдаются.

Май **1971** г. *«Разумеется, прошедшие в минувшее воскресенье соревнования с традиционными кроссами сравнивать нельзя. Но нельзя и сказать, что* ***первенство области по мотокроссу*** *было неинтересным. Тысячи ковровчан. собравшиеся на* ***склонах Глебовского оврага****, стали свидетелями упорной, напряжённой борьбы на трассе…*

*Обещала быть очень напряжённой борьба в заездах мужчин (класс «350»). Здесь собрались сильнейшие гонщики Владимирщины мастера спорта А.****Сивяков****, В.****Петров*** *(СКиД), Б.****Динобург****, В.Никифоров (АМК Владимир)… 1 место занял В.****Петров****. 2 и 3 места завоевали М.Урядников (Кострома) и А.Коротков (АМК Ковров)…* В.Истаров» [«ЗТ», 20.05.1971].

Июнь **1971** г. *«Команда мотогонщиков Владимирщины, 3 недели назад успешно выступившая в зональных республиканских соревнованиях по кроссу, приняла участие в финале* ***Чемпионата РСФСР по мотокроссу****, который в минувшие субботу и воскресенье проводился в Пензе. И на этот раз владимирские спортсмены превзошли всех своих соперников и заняли в командном зачёте 1 место, оставив на 2 и 3 призовых местах сильных гонщиков Челябинской и Ростовской областей.*

*Наибольший успех выпал на долю владимирцев в заездах мужчин на машинах класса «175». Здесь сборную команду области представляли ковровские мастера спорта Ю.****Варабин****, В.****Волков*** *(в командном зачёте), В.****Подряднов****, А.****Сивяков****, В.****Петров*** *(лично).*

Хорошо освоившись с трудной трассой, высокое мастерство продемонстрировал Юрий ***Варабин*** *(№19). Он выиграл 2 заезда из 3, чего ему хватило, чтобы стать* ***Чемпионом РСФСР*** *1971 г. Уверенно выглядел и второй наш зачётник Виктор* ***Волков*** *(2 место). 3-ю ступеньку пьедестала почёта в этом классе занял ковровчанин Владимир* ***Петров****…»* [«ЗТ», 16.06.1971].

Август **1971** г. *«Последний старт команда* ***мотогонщиков СКиДа*** *приняла в Кировограде, где проводилось лично-командное* ***Первенство СССР по мотокроссу****.*

*В этих соревнованиях участвовали сильнейшие гонщики СКиДа: мастера спорта В.****Петров****, Ю.****Варабин****, А.****Сивяков****, В.****Волков*** *и молодые спортсмены В.****Маров****, В.****Завьялов****.*

… Очень сильный состав участников собрали заезды в классе «175» у мужчин… Нелегко пришлось нашим ребятам. Но они с первого заезда сделали заявку на успех, уступив лишь киевлянину А.Овчинникову и В.Арбекову, 3 место занял Владимир ***Петров****. Пятым*

*пришёл на финиш А.**Сивяков**, 9 и 10 – Ю.**Варабин** и В.**Волков**. Всё говорило о том, что во 2-м заезде ковровчане попытаются заставить сильнейших гонщиков страны «потесниться». Но в лидирующую тройку вошёл лишь А.**Сивяков**. В.**Петров** сошёл с трассы из-за поломки двигателя, а Ю.**Варабин** переместился на 6 место. В 3-м заезде страсти накалились до предела… Молдавский гонщик В.Мандреченко выиграл заезд, а с ним и 2 место. Арбеков же утешился «бронзой». Но и эта медаль могла «уйти» от него, если бы А.**Сивяков** не оказался сбитым в начале заезда. Наш гонщик сделал всё, но в итоге занял лишь 5 место. Четвертым же был Владимир **Петров**. Это – очередной успех ковровского кроссмена, который сейчас демонстрирует уверенную, техничную езду. Остальным членам нашей команды Ю.**Варабину** и В.**Волкову** достались 8 и 13 места.* А.**Яковлев**, мс, тренер команды мотогонщиков **СКиДа**» [«ЗТ», 17.08.1971].

1972 г. 16-й Ковровский зимний традиционный мотокросс.

*«XVI Всесоюзный традиционный зимний **мотокросса**, посвящённый 54-й годовщине Советской Армии и Военно-Морского Флота… Всего около 80 участников. Среди них 50 мастеров и кмс по мотокроссу…*

*На старт выходят спортсмены на мотоциклах класса 175 см^3… Звание победителя и главный приз по итогам двух заездов завоевал мс, член команды СКиДа Владимир **Петров**. Завоевал заслуженно, продемонстрировав несгибаемую волю к победе. Не избежав падений, как в первом, так и во втором заездах, Владимир нашёл в себе силы и мужество не только наверстать упущенное, но и опередить соперников. 2 место занял Е. **Петушков**, 3 место – В.**Арбеков**…»* [«ЗТ», 24.02.1972].

Тренер А.**Яковлев** (1972 г.)

В.Арбеков, В.Петров, Е.Петушков (1972 г.)
(фото из архива В.Н.Петрова)

Июнь **1972** г. *«В минувшую субботу и воскресенье в **глебовском** овраге, на известной кроссовой трассе, сильнейшие **мотогонщики северо-восточной зоны РСФСР** боролись за право участия и финале Чемпионата республики…*

*В воскресенье зрителей на глебовскую трассу пришло больше, чем в первый день. В классе «175» за команду нашей области выступали **Петров** и **Сивяков**, а **Варабин** и **Чернышов** – в личном зачёте… **Петров** уверенно провёл гонку и победил. Вместе с ним на пьедестал почёта поднялись **Варабин** и **Сивяков**…* В.Истаров» [«ЗТ», 20.06.1972].

Июль **1972** г. *«Удачно выступив в **зональных республиканских соревнованиях**, команда **мотогонщиков** Владимирской области завоевала право участвовать в **Чемпионате России**. В сборную команду области вошли мотоциклисты Коврова, Владимира и Кольчугина. Успех в кроссе сопутствовал мс ковровчанину Владимиру **Петрову**, который завоевал звание Чемпиона РСФСР по мотокроссу классе «175». Неплохой результат показал и мс наш земляк Юрий **Варабин**. Он занял 3 призовое место.* В.Истаров» [«ЗТ», 25.07.1972].

1973 г. *«18 февраля **1973** г. на склонах Шириной горы в **17-й раз** стартовал **Всесоюзный традиционный зимний мотокросс**, посвящённый Дню Советской Армии и Военно-Морского Флота.*

Мотогонщики СКиДа (**1973** г.). Ю.**Егоров**, С.**Левин**, В.**Волков**, В.**Романов**, В.**Кралинин** В.**Петров**, А.**Сивяков**, А.**Яковлев** (тренер), Ю.**Варабин**, А.**Савченко** [«Программа-1973 г.]

*В нём приняли участие около 100 гонщиков и около 50 тысяч зрителей… Владимир **Петров**, ещё раз подтвердив своё мастерство, поднялся на верхнюю ступеньку пьедестала почёта. 2-й год подряд он завоёвывает почётный приз – мотоцикл «Восход-2» в классе «175», в хорошем стиле, с ощутимым перевесом победив многих сильных гонщиков. И, прежде всего, своих товарищей по команде **Варабина** и **Кралинина**, московских армейцев **Петушкова**, **Михайлова**, ленинградцев Севостьянова, Долинкина и других…*

*В классе «175» усилиями **Петрова**, **Варабина** и **Кралинина** ковровская команда стала победителем кросса…* В.Истаров» [«ЗТ», 20.02.1973].

Июль **1973** г. *«**Первенство СССР по мотокроссу**. **Глебовская трасса** называет чемпионов. Пожалуй, никогда в нашем городе не собирался столь представительный форум сильнейших кроссменов страны. В Ковров для того, чтобы разыграть комплекты медалей и классах «175» и «350» и звание сильнейшей команды СССР, съехались спортсмены, чьи имена давно и ярко сверкают на «мотоциклетном небосклоне».*

(1973 г.)

Первенство СССР (**1973**, Глебово) Г.**Моисеев**, В.**Кавинов**, В.**Петров** (175 см^3) (фото от В.Петрова)

*Особенно красиво проходили заезды в классе «175». Здесь вспыхнула борьба между **Моисеевым**, **Кавиновым** и **Рулёвым**… И вдруг неожиданность: из-за неисправности мотоцикла прекратил гонку Кавинов. А дуэт Рулёв-Моисеев ещё более взвинтил и без того*

*высокий темп… Зрителей волновал лишь вопрос о том, кто же будет первым. На него положительно ответил Павел **Рулёв**. **Моисеев** остался вторым, а Владимир **Петров** занял 3 место…*

*Владимир **Кавинов** с честью решил сложную задачу: он сумел вырвать у Моисеева победу и во 2, и в 3 заездах. Есть золотая чемпионская медаль! Ленинградец завоевал «серебро». А вот о «бронзе» нашего земляка Владимира **Петрова** следует сказать особо. Во 2-м заезде его постигла обидная неудача: он сильно упал и вынужден был прекратить гонку. В 3-м заезде он упорно шёл к финишу и сумел занять 4 место (третьим был Евгений Петушков). Так, проявив упорство и волю, Владимир **Петров** приплюсовал к золотой медали Первенства России «бронзу» Чемпионата СССР.* В.Истаров» [«ЗТ», 26.07.1973].

1974 г. *«XVIII **Всесоюзный традиционный зимний мотокросс** в честь Дня Советской Армии и Военно-Морского Флота… С первого заезда в классе «175» борьба складывалась явно в пользу ковровчан **Егорова**, **Варабина**, **Петрова** и **Кралинина**. Гонку возглавил Юрий Егоров, отлично подготовившийся к кроссу. В «головке» постоянно находились его товарищи по команде Варабин и **Петров**, ленинградский армеец Моисеев и киевлянин Овчинников… Несколько раз член сборной команды страны Геннадий Моисеев пытался обойти Егорова, но все эти попытки были безуспешными.*

*Ковровчанин вёл гонку великолепно и на финиш пришёл первым. Не уступил преимущества и Юрий **Варабин**. Он тактически правильно построил гонку и проскочил финишный створ вслед за Юрием **Егоровым**, оставив на 3 месте Геннадия **Моисеева**. **Овчинников** – четвёртый, **Петров** был пятым…*

*По сумме двух заездов ковровский мс Юрий **Егоров** стал победителем кросса. Последующие 5 мест заняли **Варабин**, **Петров**, **Кралинин** (все – Ковров) и Краснощёков с Овчинниковым («Днепр» Киев)…* В.Истаров» [«ЗТ», 21.02.1974].

Призёры 18 зимнего мотокросса – Ю. **Варабин**, Ю.**Егоров**, В.**Петров** (175 см^3, «Ширина гора», **1974** г.) (фото из архива Ю.Егорова)

1976 г. *«15 февраля **1976** г. в районе «Шириной горы» состоялся **XX Всесоюзный традиционный зимний мотокросс**. В нём приняли участие 80 гонщиков из Москвы, Ленинграда, Минска, Тулы, Кемерова, Владимира. Ижевска, Рязани, Коврова, Костромы.*

*Наиболее сильным выглядел состав участников в классе «175». Здесь в стартовом протоколе значились ковровские мастера спорта **Маров**, **Петров**, **Варабин**, **Левин**, владимирцы **Егоров**, Адамянц, Поздняков, победитель прошлогоднего кросса в этом классе москвич Фёдоров (МАДИ), ленинградец Опатович. Но... в день старта выяснилось, что тренер владимирской команды А.**Яковлев** перезаявил Ю.**Егорова** из класса «175» в класс «250»… Финишный створ гонщики преодолели в таком порядке: **Маров**, **Петров**, Поздняков, Адамянц, Опатович, **Варабин**, **Левин**, Буланов, то есть 4 ковровчанина и 3 спортсмена из владимирской команды. Это накалило страсти во 2-м заезде. Он решал многое и прежде всего, кто станет победителем и обладателем почётного приза – мотоцикла «Восход-2». Почти 40 минут кипели страсти. Лидировал **Петров**. **Марова** подвела-таки машина (погнулась ось переднего колеса). В результате – только 9 место. Зато его одноклубник Владимир **Петров** выглядел превосходно. Никто не смог помешать ему в 3-й раз стать победителем кросса в классе «175»…* В.Истаров» [«ЗТ», 17.02.1976].

1978 г. 22-й Ковровский зимний традиционный мотокросс.

*«В **1978** г. в кроссе вместе с Владимиром **Петровым** в классе «**175**» стартовали экс-чемпион мира Виктор **Арбеков** и Владимир **Маров**, который лучше Петрова был готов к соревнованиям. Кстати, это был последний выход на трассу машин класса «**175**»: с 1979 г. вместо него вводился международный - «**125**».*

*Проскочив финишный створ первым, **Петров** вскинул вверх руки: главный приз у него. **Маров** остался вторым, а **Варабин** опередил Виктора **Арбекова**. Вот оно, непостоянство спортивной фортуны!».*

1979 г. *«20 команд союзных республик, Москвы, Ленинграда, Коврова, Владимира, Челябинска, Воронежа, а также сильнейшие армейские коллективы приняли участие во **2-м зимнем Первенстве СССР** и **XXIII традиционном зимнем кроссе** на призы завода им.Дегтярёва, посвящённом Дню Советской Армии и Военно-Морского Флота. Эти соревнования состоялись 6 февраля **1979** г. на трассе в районе «Шириной горы»…*

*Уже в 1-м заезде в классе «125» лидерство прочно захватили В.**Маров** и В.**Петров**. Они раньше соперников сумели приноровиться к тяжёлой обледенелой трассе и чувствовали себя на ней достаточно уверенно. Особенно В.Маров. Тогда, как многим гонщикам, она оказалась явно не под силу. 10 спортсменов из 41 не закончили гонку… Неудача постигла даже опытных кроссовых бойцов, московских армейцев А.Овчинникова и В.Арбекова. В 1-м заезде Арбеков прекратил гонку из-за поломки мотоцикла, а Овчинников финишировал лишь 26. Павел **Рулёв** несколько раз падал и, в конечном счете, закрепился лишь на 4 месте. Не избежал падения и Владимир **Петров**, что стоило ему потери 2 места, которое неожиданно для многих занял молодой эстонский кроссмен Петер Ковал. Лишь Владимир **Маров** устоял. Наградой за это ему была победа в заезде.*

*Драматично сложился 2-й заезд в классе «125». Сначала гонку возглавил Анатолий Овчинников, Маров держался следом, а Петров шёл третьим, чуть опережая Рулёва. Но затем лидеров осталось двое – Овчинников и Маров. После очередного падения не нашёл в себе сил продолжать борьбу Рулев. Затем последовал досадный срыв у **Петрова**.*

*На большой скорости он не смог справиться с машиной и ударился в ограждение. Мотоцикл **Петрова** вышел из строя: заклинило переднее колесо, сорвало тормоз. Однако нужно отдать должное силе воли и выдержке Владимира: он сумел устранить неисправности и прийти на финиш 23. Это отбросило его на 12 место в личном зачёте, зато команде его очки очень пригодились… Победу же во 2-м командном **Первенстве СССР** в кроссе, к большому восторгу зрителей, завоевали гонщики СКиДа (В.**Маров**, В. **Петров**, В. **Тюрин**, В.**Волков**)…* В.Истаров» [«ЗТ», 10.02.1979].

Победители 2-го Первенства СССР
В.Петров, В.Тюрин, В.Маров, В.Волков (02.**1979** г.)
(фото из архивов В.Петрова, В.Марова)

1980 г. *«3 февраля **1980** г. кроссовая трасса в районе Шириной горы снова станет центром притяжения десятков тысяч ковровских болельщиков. Здесь соберутся сильнейшие гонщики страны, чтобы разыграть личный **Кубок СССР** и призы **XXIV традиционного мотокросса**, проводимого коллективом завода имени В.А.Дегтярёва…*

*Хозяева трассы предполагают участвовать в кроссе 2 командами: **СКиДа** и **автошколы ДОСААФ**. В составе первой – прошлогодние победители: **Петров**, **Маров** (класс «125»), **Тюрин**, **Волков** (класс «250»). **Досаафовский коллектив** представляют **Кралинин**, **Варабин** (класс «125»), **Мизенко**, **Грошев** (класс «250»)...* В.Истаров» [«ЗТ», 25.01.1980].

В.Петров на 24-м Ковровском зимнем мотокроссе («Ширина гора», 03.02.**1980**)
(фото из архива С.Благина)

В.**Петров**, Ю.**Варабин**
(фото от Ю.Н.Варабина)

Владимир Петров на вираже
(фото из архива А.Д.Яковлева)

1981 г. *«Лев Борисович **Кульпин**, тренер кроссменов **ЗиДа**, работает с командой с **1979** года. До этого был старшим преподавателем отделения мотоспорта Ивановского энегоинститута… В **25-м традиционном зимнем мотокроссе** примут участие по 2 команды в каждом классе. В классе «125» выступят **Аверин** и **Маров**, в классе «250» – **Волков** и **Мизенко**. Второй состав выглядит так: **Петров** и **Кралинин**, **Тюрин** и **Грошев**…* В.Истаров» [«ЗТ», 30.01.1981].

Февраль **1981** г. *«В минувшее воскресение состоялся розыгрыш **личного Кубка СССР** и **25-го юбилейного традиционного зимнего мотокросса** на призы ЗиДа… В нём приняли участие 102 гонщика из Москвы, Ленинграда, Киева, Риги, Львова, Калининграда, Лиепаи, Челябинска, Кемерова, Владимира, Иванова, Коврова и других городов страны…*

*Класс «125». Павел **Рулёв** праздновал свою победу: он стал обладателем Кубка СССР и 5-го по счёту приза традиционного кросса. **Маров** и **Кралинин** заняли в общем зачёте 2 и 3 места. **Петров** был шестым…* В.Истаров» [«ЗТ», 03.02.1981].

*«Расставшись с большим мотокроссом, Володя нашёл себя в мотоболе. Виктор Иванович **Толоконников**, организатор и тренер команды «Ковровец», давно уже присматривался к Петрову, его умению готовить технику. Грамотно и любовно»* [«ЗТ», 19.11.2002].

В.Петров и В.Толоконников

*«В **1980** г. тренер мотобольного «Ковровца» В.И.**Толоконников** пригласил Петрова механиком. Его роль в спортивно-технических видах спорта переоценить трудно, от его умелых рук во многом зависит результат. Знания и опыт позволяют Петрову отлично готовить мототехнику. Вместе с «Ковровцем» Владимир Николаевич пять раз выигрывал чемпионат СССР, восемь – Кубок, трижды – чемпионат России и дважды - Кубок.*

*В **1982** г. **Петрова** пригласили механиком в сборную страны, где он проработал без малого 26 лет, 3 раза становился обладателем Кубка Европы, 4 – чемпионом.*

А с распадом Советского Союза в качестве механика сборной России 12 раз побеждал на европейском чемпионате» [«ЗТ», 15.12.2009].

1992 г. *«Проведён первый чемпионат России, победил «Ковровец»!*

Чемпионат Европы по мотоболу (Пинск, 1992) (фото из архива Н.Погодина)
В.**Толоконников** (тренер), А.**Шошин**, В.**Ширяев**, В.**Петров** (мех.), Н.**Погодин**, А.**Царёв**, В.**Ионов**

«В копилку многочисленных наград за мотокросс стали добавляться награды европейского достоинства за успехи в мотоболе. Их больше десятка. А спортивная биография Владимира Николаевича Петрова продолжается» [«ЗТ», 19.11.2002].

2009 г. *«В 64 года Владимир Николаевич по-прежнему в строю»* [«ЗТ», 15.12.2009].

* *

Хочется выразить благодарность **Владимиру Николаевичу** за то, что поделился своими документами, фотографиями.