ГЛАВА 12.2.44.
«МАРОВ Владимир Борисович»
(1953 – 2013)

«ИЗВЕСТНЫЙ КОВРОВСКИЙ МОТОГОНЩИК (1971 – 1988… гг.)»

мастер спорта СССР по мотоспорту (1974), ЗиД
4-х кратный победитель (1979, 1982, 1983, 1984 гг.)
3-х кратный обладатель Кубка СССР по мотокроссу (1982-1984), ЗиД
призёр Всесоюзных и Международных соревнований по мотокроссу
тренер по мотокроссу (1988-2001)

1974 г., №103085	1979 г.	РСФСР - 1971 г.

«Его имя в 1970-1980-х гг. называли в числе сильнейших мотокроссменов страны.

*Вся спортивная и трудовая биография В.Б.**Марова** связана с мотокроссом, родным городом и ЗиДом»* [«ЗТ», 23.12.2013].

«Биографическая справка»:

1953	- родился 24.05.**1953** в Коврове.	
	- школа №2 (1960-1968), школа №1 (1968-1970). ВГПИ (1985-1990, заоч.)	
1970 – 1991	- испытатель на ЗиДе (1970-1971, 1973-1991).	с 17 лет
1971 – 1988	- участник Ковровских традиц.мотокроссов (1971-1988 – ЗиД).	с 18 лет
1971	- Первенство РСФСР по мотокроссу (юноши, 1971, Пенза, 3 м).	18 лет
1971	- Первенство СССР по мотокроссу (юноши, 1971, Кировоград, 4 м).	18 лет
1971 – 1973	- в Советской Армии (ЦСКА) (11.1971-1973…).	с 18 лет
1974	- мастер спорта СССР по мотоспорту (1974, №103085), ЗиД.	21 год
1974	- участник Чемпионата СССР (1974-Куйбышев-«175»).	21 год
1977	- участник 1-й зимней Спартакиады СССР по мотокроссу (1977, Москва).	24 года
1979	- победитель наших кроссов (1979, 1982, 1983, 1984 гг.).	26 лет
1982 – 1984	- 3-х кратный обладат. Кубка СССР по мотокроссу («125» - 1982-1984).	
1984	- участник Чемпионата СССР (1984-«250»).	31 год
1988 – 2001	- тренер по мотокроссу молодёжной команды ЗиДа (1988-2001).	с 35 лет
1991 – 2000	- нач.лаб.кроссовых мотоциклов СКБ ЗиДа (1991-2000).	с 38 лет
2013	- 23 декабря **2013** г.	**60 лет**

*«Володя родился 24 мая **1953** г. в г. Коврове. Отец его работал в городской электросети, мать была продавцом, семья жила на улице Свердлова. С юных лет Владимира, как и большинство ковровских мальчишек, тянуло к мототехнике. Окончив школу, Маров пришёл в секцию мотокросса, где тренировал молодых спортсменов Александр Дмитриевич Яковлев. Опытный тренер сразу оценил талантливого юного гонщика, который скоро влился в коллектив **ковровской школы мотокросса**…»* [«ЗТ», 23.12.2013].

1969 г. *«Владимир Борисович, когда и где началась спортивная биография мотогонщика **Марова**?*

*На трассу вышел впервые в **1969** г., когда занимался в **городской школе ДОСААФ**. А страсть к скорости появилась гораздо раньше. Мальчишкой гонял на велосипеде, потом на мопеде и мечтал о мотоцикле. Задуманное, как видите, сбылось…*

У кого вы брали первые уроки спортивного мастерства?

*Тренировал меня известный в своё время гонщик Александр **Яковлев**. Он помог почувствовать трассу, преодолеть первые трудности и неудачи»…* Б.Хабибуллин» [«ЗТ», 16.02.1980].

1970 г. *«Мотоспортом он увлёкся в юношеские годы и сразу после окончания школы в **1970** г. устроился на ЗиД испытателем мототехники в опытный цех, где выпускали дорожные и спортивные мотоциклы. А уже через год в **1971** г. в Пензе он стал бронзовым призёром Чемпионата России по мотокроссу»* [«ЗТ», 23.12.2013].

Декабрь **1970** г. *«Рязанский межобластной **мотокросс** был одним из этапов, подготовки ковровских гонщиков к предстоящему в феврале 15-му традиционному зимнему кроссу в честь Дня Советской Армии. Поэтому в Рязань наша команда приехала в полном составе. В классе «175» среди юношей выступали В.**Маров** и Н.**Прокофьев**. В этом же классе выступал **Чемпион СССР по многодневке** мс Ю.**Варабин**, в классах «250» и «350» – мастера спорта В.**Волков** и В.**Петров**. **Маров** же вышел и на старт мужского заезда в классе «175». И, надо сказать, выступил довольно успешно, уступив лишь Юрию **Варабину**, который одержал уверенную победу над всеми остальными соперниками. 2 место завоевал В.**Маров** и среди юношей. Здесь он проиграл рязанскому гонщику, члену сборной команды страны В. Пронину. Н.**Прокофьев** занял 3 место…* В.Егоров» [«ЗТ», 19.12.1970].

1971 г. *«Ещё юношей, в самом начале приобщения к спорту мужественных, В.**Маров** стал бронзовым призёром Чемпионата России. Было это в **1971** г. в Пензе. В том же году на Чемпионате СССР в Кировограде он занял 4 место…* В.Егоров» [«Призыв», 1982].

Февраль **1971** г. *«15-й традиционный Ковровский мотокросс был первым в биографии В.**Марова**. В составе молодёжной команды он занял 3 место в классе «175».* В.Егоров» [«Призыв», 1982].

*«Воскресным утром 21 февраля десятки тысяч ковровчан соберутся на склонах Шириной горы, чтобы в 15-й раз наблюдать за борьбой сильнейших мотогонщиков страны на трассе традиционного Всесоюзного зимнего **мотокросса**. Накануне наш корреспондент встретился с тренером мотогонщиков СКиДа мс Александром **Яковлевым**…*

*- Более или менее уверенно чувствуют себя **Варабин**, **Петров**, **Волков**, **Подряднов**, **Сивяков**. Первые трое выступают в классе «175», а **Подряднов** и **Сивяков** – в классе «250»… Выступят в команде Юрий **Егоров**, Станислав **Левин**, Владимир **Кралинин**. У них был перерыв в тренировках, и сейчас ребята наверстывают упущенное.*

*Кроме того, в классе «175» вне зачёта стартуют молодые гонщики СКиДа: **Маров**, **Завьялов**, **Прокофьев** и **Репкин**. Наша цель – проверить их возможности в ответственных соревнованиях…»* [«ЗТ», 19.02.1971].

Май **1971** г. *«Разумеется, прошедшие в минувшее воскресенье соревнования с традиционными кроссами сравнивать нельзя. Но нельзя и сказать, что **первенство области по мотокроссу** было неинтересным. Тысячи ковровчан. собравшиеся на **склонах Глебовского оврага**, стали свидетелями упорной, напряжённой борьбы на трассе…*

*Другой молодой спортсмен из СКиДа – В.**Маров** стартовал вместе со взрослыми. Да ещё как! Он длительное время владел инициативой, оставив позади основных претендентов, на призовые места: мс В.**Подряднова** (СКиД) и кмс Е.Баринова и Ю.Регана (АМК Владимир)… Точной копией первого был 2-й заезд: **Маров** начал, а **Подряднов** закончил гонку победителем. На 3 месте – Е.**Баринов**.*

*Прошедший кросс подтвердил большие возможности молодого поколения гонщиков СКиДа. **Прокофьев**, **Маров**, **Завьялов**, **Репкин** уже сейчас могут с успехом соперничать со многими сильнейшими гонщиками республики…* В.Истаров» [«ЗТ», 20.05.1971].

Май **1971** г. *«10 ковровских гонщиков в составе сборной команды Владимирской области приняли участие в **зональных Республиканских соревнованиях** по **мотокроссу** в минувшую субботу и воскресенье в окрестностях Владимира. Соревнования закончились*

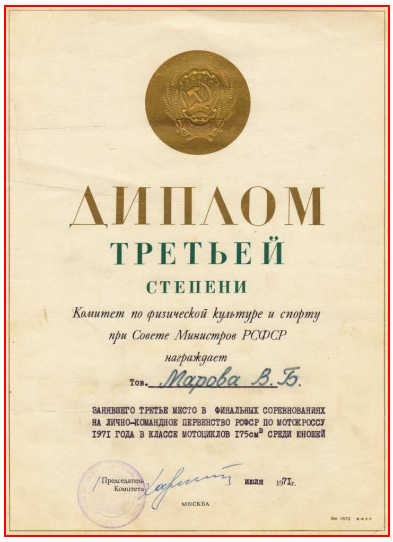
убедительной победой хозяев трассы… Весомый вклад в успех команды внесли ковровчане. Они завоевали 1 и 2 места в двух видах программы. В первый день отличились ***юноши****, выступавшие на машинах класса «175». Здесь звание сильнейшего завоевал В.**Маров**, а его товарищ В.**Завьялов** был вторым. Неплохо выступили В.**Репкин** и В.**Новиков**…* В.Истаров, г.Владимир» [«ЗТ», 20.05.1971].

Июнь **1971** г. *«Команда мотогонщиков Владимирщины приняла участие в финале* ***Чемпионата РСФСР по мотокроссу****, который в минувшие субботу и воскресенье проводился в Пензе. И на этот раз владимирские спортсмены превзошли всех своих соперников и заняли в командном зачёте 1 место, оставив на 2 и 3 призовых местах сильных гонщиков Челябинской и Ростовской областей.*

*Наибольший успех выпал на долю владимирцев в заездах мужчин на машинах класса «175». Здесь сборную команду области представляли ковровские мастера спорта Ю.**Варабин**, В.**Волков** (в командном зачёте), В.**Подряднов**, А.**Сивяков**, В.**Петров** (лично)… Высоких результатов ожидали и от юношеского состава команды Владимирской области. Но успехи молодых гонщиков оказались скромнее: В.**Маров** и В.**Завьялов** в классе «175» заняли соответственно 3 и 4 места…»* [«ЗТ», 16.06.1971].

Август **1971** г. *«Нынешний спортивный сезон насыщен многочисленными соревнованиями. Для команды* ***мотогонщиков СКиДа*** *они начались зимой, а к августу за плечами ковровчан осталось довольно много стартов. Последний гонщики приняли в Кировограде, где проводилось лично-командное* ***Первенство СССР по мотокроссу****.*

*В этих соревнованиях участвовали сильнейшие гонщики СКиДа: мастера спорта В.**Петров**, Ю.**Варабин**, А.**Сивяков**, В.**Волков** и молодые спортсмены В.**Маров**, В.**Завьялов**. Последние выступали в классе «175» среди юношей. Это было серьёзным испытанием ребят на спортивную зрелость. И надо сказать, что Володя **Маров** с честью выдержал его – занял 5 место в личном зачёте. А вместе со своим товарищем В.**Завьяловым** он принёс коллективу РСФСР, в составе которого выступал, 3 место в командном зачёте…* А.**Яковлев**, мс, тренер команды мотогонщиков **СКиДа**» [«ЗТ», 17.08.1971].


ДИПЛОМ
ТРЕТЬЕЙ
СТЕПЕНИ
Комитет по физической культуре и спорту
при Совете Министров РСФСР
награждает
Тов. Марова В.Б.
ЗАНЯВШЕГО ТРЕТЬЕ МЕСТО В ФИНАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ
НА ЛИЧНО-КОМАНДНОЕ ПЕРВЕНСТВО РСФСР ПО МОТОКРОССУ
1971 ГОДА В КЛАССЕ МОТОЦИКЛОВ 175см³ СРЕДИ ЮНОШЕЙ
Председатель Комитета
июля 1971 г.
МОСКВА

В.Маров, Первенство РСФСР по мотокроссу
(07.1971 г., юноши, 3 место)

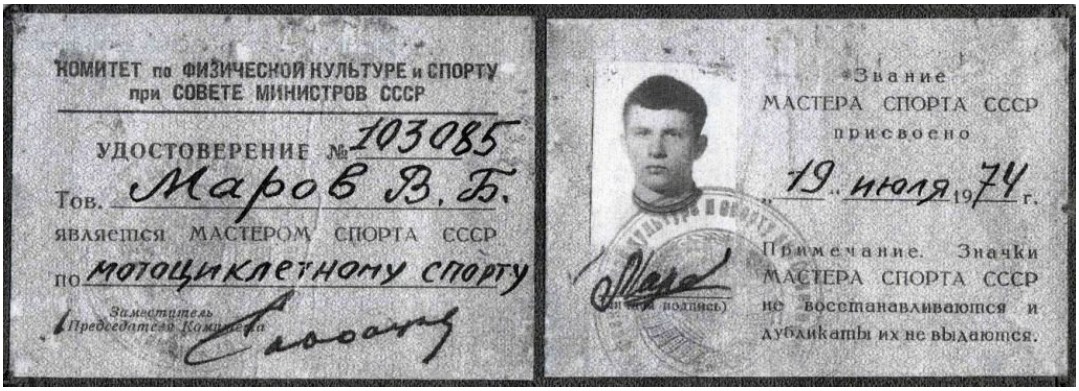
Сборная Владимирской области по мотокроссу (1971 г.)

верхний ряд: владим.мотокроссмены – В.**Новиков**, …, Е.**Баринов**, К.**Анисимов**, Ю.**Реган**
средний ряд: А.Д.**Яковлев** (тренер), Н.**Варабина**, Ю.**Варабин**, В.**Маров**, К.**Фиксен**, Б.Л.**Динобург**, В.**Подряднов**
лежат: В.**Волков**, В.**Завьялов**

(фото из архива Ю.Н.Варабина)

*«После службы в армии Владимир **Маров** вернулся в цех №26 и продолжил свою спортивную карьеру…»* [«ЗТ», 23.12.2013].

1974 г. *«XVIII **Всесоюзный традиционный зимний мотокросс** в честь Дня Советской Армии и Военно-Морского Флота… Драматически сложилась борьба в классе «250»… В командном зачёте гонщики ленинградского СКА, опередив всех, заняли 1 место. 2 место досталось команде СКиДа (**Маров**, **Волков**, **Левин** и **Завьялов**). Третьими были кроссмены ЦСКА...* В.Истаров» [«ЗТ», 21.02.1974].


КОМИТЕТ по ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ и СПОРТУ при СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР
УДОСТОВЕРЕНИЕ № 103085
Тов. Маров В.Б.
является МАСТЕРОМ СПОРТА СССР
по мотоциклетному спорту
Заместитель Председателя Комитета

Звание МАСТЕРА СПОРТА СССР присвоено
19 июля 1974 г.
Примечание. Значки МАСТЕРА СПОРТА СССР не восстанавливаются и дубликаты их не выдаются.

1975 г. *«Очередное восхождение В.**Марова** на пьедестал почёта состоялось в **1975** году. На **Спартакиаде народов РСФСР** в Туле ему вручили серебряную медаль. В Кишинёве на Всесоюзной Спартакиаде он был пятым».* В.Егоров» [«Призыв», 1982].

Комитет по физической культуре и спорту при Совете Министров РСФСР
ДИПЛОМ
ВТОРОЙ СТЕПЕНИ
награждается
тов. Маров В.Б.
занявший второе место в финальных соревнованиях VI спартакиады народов РСФСР по мотокроссу в классе мотоциклов 175 см³.
Комитет по физической культуре и спорту
г. ТУЛА
30 июня 1975

В.Маров, Спартакиада РСФСР по мотокроссу
(06.1975 г., Тула, 2 место)

Сентябрь **1975** г. *«В Иванове 6-7 сентября **1975** г. состоялся межобластной **мотокросс** на приз ивановской газеты «Ленинец». На старт очередных соревнований, состоявшихся, вышли спорт смены 22 команд, представлявших автономные республики и области РСФСР. И среди этих 22 – две команды **ковровской автошколы ДОСААФ**. Теперь команда **автошколы** имеет свою технику, а в составе участников – мастера спорта **Левин**, **Сивяков**, **Подряднов**, кмс **Завьялов**. СКиД же на прошедший в Иванове кросс даже не выставил команду. Пришлось лидерам скидовцев **Марову**, **Петрову**, **Волкову** надевать майки с эмблемой автошколы ДОСААФ… Ковровчане в своих «коронных» классах – 175 см³ и 250 см³ – они не уступили никому. Отличился мс Владимир **Маров**, ставший за последнее время опытным, зрелым гонщиком. Сначала он выиграл гонку в классе 175 см³, потеснив своих товарищей по команде **Петрова** и **Волкова**, а затем сумел вырвать победу и в классе 250 см³. **Левин** и **Сивяков** заняли 2 и 3 места…»* [«ЗТ», 12.09.1975].

1978 г. 22-й Ковровский зимний традиционный мотокросс.

*«В **1978** г. в кроссе вместе с Владимиром **Петровым** в классе «**175**» стартовали экс-чемпион мира Виктор **Арбеков** и Владимир **Маров**, который лучше Петрова был готов к соревнованиям. Кстати, это был последний выход на трассу машин класса «**175**»: с 1979 г. вместо него вводился международный – «**125**».*

*Проскочив финишный створ первым, **Петров** вскинул вверх руки: главный приз у него. **Маров** остался вторым, а **Варабин** опередил Виктора **Арбекова**. Вот оно, непостоянство спортивной фортуны! Отыгрался **Маров** за неудачу в следующем, XXIII кроссе».*

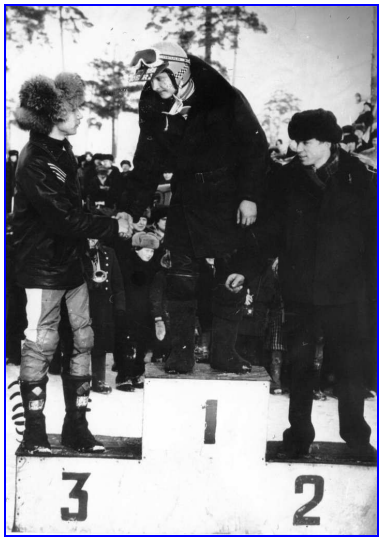
1979 г. *«Большая победа пришла к **Марову** в **1979** г. на 23-м традиционном кроссе. Впервые выступая в новом для себя классе «125», он сумел опередить чемпиона страны ленинградца П.Рулёва, членов сборной СССР А.Овчинникова, В.Попенко и В.Петрова.*

*Долгожданный успех стал двойным праздником. Вместе со своими товарищами по команде В.Петровым, В.Тюриным и В.Волковым **Маров** стал обладателем Кубка СССР.* В.Егоров» [«Призыв», 1982].

Февраль **1979** г. *«20 команд союзных республик, Москвы, Ленинграда, Коврова, Владимира, Челябинска, Воронежа, а также сильнейшие армейские коллективы приняли участие во **2-м зимнем Первенстве СССР** и **XXIII традиционном зимнем кроссе** на призы завода им.Дегтярёва, посвящённом Дню Советской Армии и Военно-Морского Флота. Эти соревнования состоялись 6 февраля **1979** г. на трассе в районе «Шириной горы»…*

*Уже в 1-м заезде в классе «125» лидерство прочно захватили В.**Маров** и В.**Петров**. Они раньше соперников сумели приноровиться к тяжёлой обледенелой трассе и чувствовали себя на ней достаточно уверенно. Особенно В.**Маров**. Тогда, как многим гонщикам, она оказалась явно не под силу. 10 спортсменов из 41 не закончили гонку… Неудача постигла даже опытных кроссовых бойцов, московских армейцев А.Овчинникова и В.Арбекова. В 1-м заезде Арбеков прекратил гонку из-за поломки мотоцикла, а Овчинников финишировал лишь 26. Павел **Рулёв** несколько раз падал и, в конечном счете, закрепился лишь на 4 месте. Не избежал падения и Владимир **Петров**, что стоило ему потери 2 места, которое неожиданно для многих занял молодой эстонский кроссмен Петер Ковал. Лишь Владимир **Маров** устоял. Наградой за это ему была победа в заезде.*

В.Маров, Зимнее Первенство СССР по мотокроссу
(02.**1979** г., 1 место)
(фото из архива Благина С.Е.)



Т.Кивья, В.Маров, В.Попенко

ДИПЛОМ
ПЕРВОЙ СТЕПЕНИ

ОРГКОМИТЕТ
НАГРАЖДАЕТ
МАРОВА В.Б., занявшего ПЕРВОЕ место в зимнем первенстве СССР по мотоциклетному кроссу в классе машин 125 см³.

Председатель Оргкомитета Абрамов

г.Ковров 4-6 февраля 1979 г.

В.Маров – победитель 23-го мотокросса
(Ковров, 02.**1979**)

Победители 2-го Первенства СССР
В.Петров, В.Тюрин, В.Маров, В.Волков (02.**1979** г.)
(фото из архивов В.Петрова, В.Марова)

Драматично сложился 2-й заезд в классе «125». Сначала гонку возглавил Анатолий Овчинников, Маров держался следом, а Петров шёл третьим, чуть опережая Рулёва.

Но затем лидеров осталось двое – Овчинников и ***Маров****. После очередного падения не нашёл в себе сил продолжать борьбу Рулёв. Затем последовал досадный срыв у Петрова. На большой скорости он не смог справиться с машиной и ударился в ограждение... Не удержался впереди и Овчинников. Гонку возглавил* ***Маров*** *и уверенно довёл её до победы…* ***Попенко*** *и* ***Кивья*** *остались на 2 и 3 местах.*

Победу же во 2-м командном ***Первенстве СССР*** *в кроссе, к большому восторгу зрителей, завоевали гонщики СКиДа (В.****Маров****, В.****Петров****, В.****Тюрин****, В.****Волков****)…* В.Истаров» [«ЗТ», 10.02.1979].

В.Маров

1980 г. *«… Наш корреспондент Б.Хабибуллин взял интервью у мс Владимира* ***Марова****.*

В каком классе выступать труднее?

Чем больше объём цилиндра, тем сложнее нести машину. Сравните хотя бы мощность двигателя: в классе «125» – 23 лошадиные силы, а в классе «500» – за 40.

Что нужно спортсмену для победы в мотокроссе?

Отличная физическая форма, знание машины, удачная тактика. Процентов на 50, по-моему, успех предопределяет удачный старт. Главное – войти в группу лидеров и удержаться в ней конца.

Какая из ваших побед особенно запомнилась?

Самая памятная для меня была в прошлом году, когда впервые выиграл личный Кубок Советского Союза. Успешно выступил я на чехословацкой трассе в 1978 г.: занял 2 место в розыгрыше «Кубка дружбы». Особенно приятно, когда твой успех вносит ценные очки в копилку команды. Вот и на прошедшем Чемпионате страны мы заняли почётное 2 место… Б.Хабибуллин» [«ЗТ», 16.02.1980].

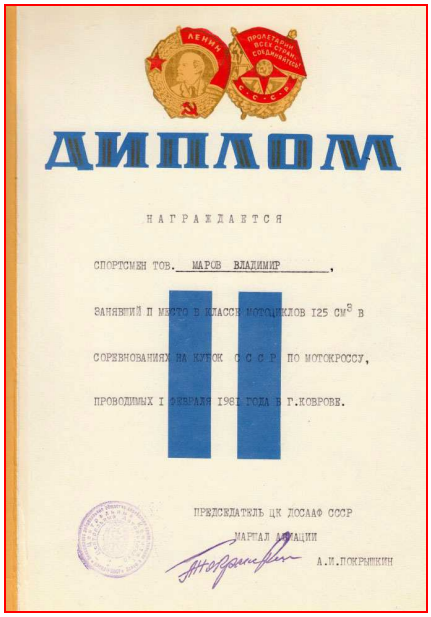
Январь **1980** г. *«3 февраля* ***1980*** *г. кроссовая трасса в районе «Шириной горы» снова станет центром притяжения десятков тысяч ковровских болельщиков. Здесь соберутся сильнейшие гонщики страны, чтобы разыграть личный* ***Кубок СССР*** *и призы* ***XXIV традиционного мотокросса****, проводимого коллективом ЗиДа… Хозяева трассы предполагают участвовать в кроссе 2 командами:* ***СКиДа*** *и* ***автошколы ДОСААФ****. В составе первой – прошлогодние победители:* ***Петров****,* ***Маров*** *(класс «125»),* ***Тюрин****,* ***Волков*** *(класс «250»).* ***Досаафовский коллектив*** *представляют* ***Кралинин****,* ***Варабин*** *(класс «125»),* ***Мизенко****,* ***Грошев*** *(класс «250»)...* В.Истаров» [«ЗТ», 25.01.1980].

1981 г. *«В* ***25-м традиционном зимнем мотокроссе*** *примут участие по 2 команды в каждом классе. В классе «125» выступят* ***Аверин*** *и* ***Маров****, в классе «250» –* ***Волков*** *и* ***Мизенко****. Второй состав выглядит так:* ***Петров*** *и* ***Кралинин****,* ***Тюрин*** *и* ***Грошев****…* В. Истаров» [«ЗТ», 30.01.1981].

Февраль **1981** г. *«В минувшее воскресение состоялся розыгрыш* ***личного Кубка СССР*** *и* ***25-го юбилейного традиционного зимнего мотокросса*** *на призы ЗиДа… В нём приняли участие 102 гонщика из Москвы, Ленинграда, Киева, Риги, Львова, Калининграда, Лиепаи, Челябинска, Кемерова, Владимира, Иванова, Коврова и других городов страны…*

Класс «125». Павел ***Рулёв*** *праздновал свою победу: он стал обладателем Кубка СССР и 5-го по счёту приза традиционного кросса.* ***Маров*** *и* ***Кралинин*** *заняли в общем зачёте 2 и 3 места.* ***Петров*** *был шестым… Класс «250». По сумме 2 заездов победителем стал Владимир* ***Худяков*** *(Ленинград). Ему вручён Кубок СССР и главный приз (3-й по счёту) традиционного кросса. Юрий* ***Худяков*** *и Валерий* ***Мизенко*** *поднялись на 2 и 3 ступеньки пьедестала почёта.*

В командном зачёте победили ленинградцы (576 очков). У гонщиков СКиДа – 573 очка. На 3 месте команда ДОСААФ ЗиДа – 531 очко… В.Истаров» [«ЗТ», 03.02.1981].


ДИПЛОМ

НАГРАЖДАЕТСЯ

СПОРТСМЕН ТОВ. МАРОВ ВЛАДИМИР,

ЗАНЯВШИЙ II МЕСТО В КЛАССЕ МОТОЦИКЛОВ 125 СМ³ В

СОРЕВНОВАНИЯХ НА КУБОК СССР ПО МОТОКРОССУ,

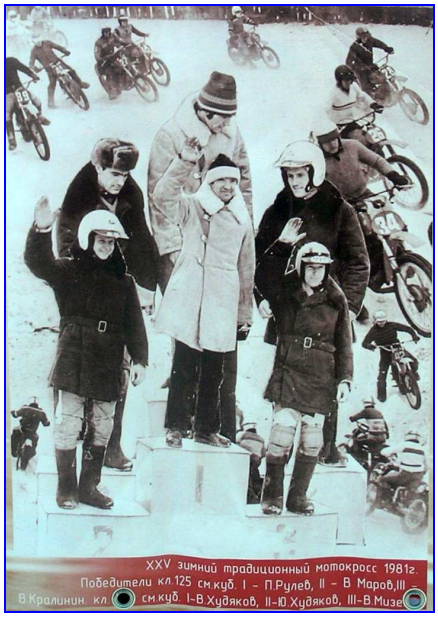
ПРОВОДИМЫХ I ФЕВРАЛЯ 1981 ГОДА В Г.КОВРОВЕ.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ЦК ДОСААФ СССР

МАРШАЛ АВИАЦИИ

А.И.ПОКРЫШКИН

Владимир Маров
Кубок СССР по мотокроссу
(02.1981 г., 2 место)

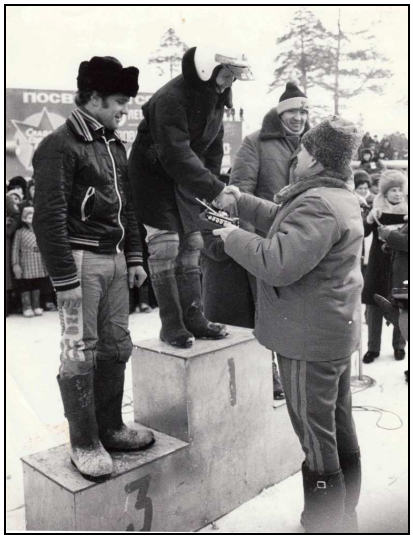


Пьедестал 25-го мотокросса
Маров В., Мизенко В., Кралинин В.
(г.Ковров, Ширина гора, **1981** г.)

1982 г. *«Звёздный час Владимира **Марова** наступил морозным днём 24 января **1982** года. Он стал **обладателем Кубка Советского Союза** в классе мотоциклов «125».* В.Егоров» [«Призыв», 1982].

Январь **1982** г. *«Розыгрыш личного **Кубка СССР** и **XXVI традиционного зимнего мотокросса** на призы завода им.Дегтярёва…*

*24 января **1982** г. в районе «Шириной горы» на старт соревнований вышли около 100 гонщиков, представлявших Москву, Ленинград, Калининград, Ижевск, Львов, Лиепаю, Таллин, Кемерово, Ковров, Владимир и другие города страны. Среди участников были 7 мсмк. По 2 команды в каждом классе выставили ковровчане.*



Пьедестал 26-го зимнего мотокросса
(«Ширина гора», **1982** г., класс «125»)
Ледовской А., Маров В., Рулёв П. (2 м)
(фото из архива А.М.Малышева, В.Марова))

*Класс «125»… Никто из десятков тысяч зрителей не сомневался в успехе **Рулёва** или **Марова**… На 5 круге ковровчанин улучил момент и на горе обошёл Рулева. Как ни старался ленинградец обрести утраченное лидерство, сделать ничего не сумел, **Маров** первым проскочил финишный створ. За Рулёвым закончили гонку Платонов из Челябинска и Кралинин…*

*Старт 2-го заезда отбросил Марова на 8 место. Но нашему кроссмену понадобился всего 1 круг, чтобы достать лидеров – Рулёва, Ледовского и Галямова из Видного… На финиш **Маров** пришёл первым. Ледовской, который нашёл в себе силы переместиться на 2 место, «привёз» за собой Резвова, Рулёва, Друлю, Кралинина и Волкова.*

По сумме 2 заездов отлично подготовившийся к кроссу Владимир ***Маров*** *стал победителем, завоевал личный* ***Кубок СССР*** *и один из главных призов ЗиДа – мотоцикл «Восход-3».* ***Рулёв*** *занял 2 место,* ***Ледовской*** *– третье. Успехом следует считать 4 место владимирца* ***Резвова****. 5-й результат показал Владимир* ***Кралинин****…»* [«ЗТ», 25.01.1982].

ДИПЛОМ
ПЕРВОЙ СТЕПЕНИ

Оргкомитет XXVI-го традиционного мотокросса на личный Кубок СССР и приз завода имени В.А.Дегтярева

НАГРАЖДАЕТ

тов МАРОВА ВЛАДИМИРА,

занявшего I-е место в классе машин I25 см³.

Председатель оргкомитета В.Г.Федоров

г.Ковров „24" января 1982 г.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ВСЕСОЮЗНОГО ОРДЕНА ЛЕНИНА И ОРДЕНА КРАСНОГО ЗНАМЕНИ
ДОБРОВОЛЬНОГО ОБЩЕСТВА СОДЕЙСТВИЯ
АРМИИ, АВИАЦИИ И ФЛОТУ

НАГРАЖДАЕТ

тов. МАРОВА ВЛАДИМИРА

Победителя личного Кубка СССР по мотоциклетному кроссу в классе машин I25 куб.см.

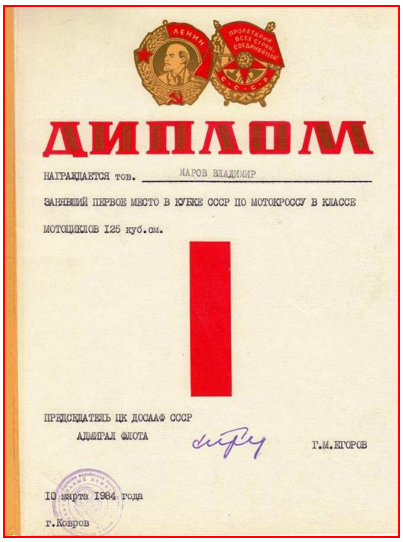
гор.Ковров, 24 января I982 года

Председатель ЦК ДОСААФ СССР адмирал флота
Москва 19 г.
Г.М.ЕГОРОВ

Владимир Маров, Кубок СССР по мотокроссу
(01.1982 г., 1 место)

1983 г. *«**27-й Всесоюзный традиционный зимний мотокросс** и розыгрыш **личных Кубков СССР** в классах «125» и «250». Каждый кросс развивается и проходит по сугубо своему сюжету. Не стали исключением и воскресные соревнования сильных советских кроссменов. Класс «125». Обледенелая трасса «испортила кровь» многим гонщикам, и победить на ней действительно мог только самый опытный и физически подготовленный кроссмен. Приятно, что таковым оказался ковровчанин Владимир* ***Маров****, который во 2-м заезде судьбу решил не испытывать: его вполне удовлетворяло 3 место.*

Итак, 2-й раз подряд главный приз кросса – мотоцикл «Восход», а с ним и Кубок СССР в классе «125» выиграл Владимир ***Маров****. Рядом с ним и Виктором* ***Волковым*** *3-ю ступеньку пьедестала почёта занял никому доселе неизвестный гонщик из Челябинска Юрий Панов…* В.Истаров» [«ЗТ», 03.01.1983].



ДИПЛОМ

НАГРАЖДАЕТСЯ тов. МАРОВ ВЛАДИМИР

ЗАНЯВШИЙ ПЕРВОЕ МЕСТО В КУБКЕ СССР ПО МОТОКРОССУ В КЛАССЕ МОТОЦИКЛОВ I25 куб.см.

I

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ЦК ДОСААФ СССР
АДМИРАЛ ФЛОТА Г.М.ЕГОРОВ

I0 марта I984 года
г.Ковров

Владимир Маров
Кубок СССР по мотокроссу
(02.1984 г., 1 место)

Владимир Маров
(фото из архива В.Б.Марова)

Владимир Маров
(фото из архива В.Б.Марова)

1986 г. *«Вписана ещё одна страница в **историю Ковровского мотокросса**. 2 февраля **1986** г. на трассе в районе Шириной горы состоялся **30-й традиционный Всесоюзный мотокросс** и с параллельным зачётом – розыгрыш личных **Кубков СССР**.*

94 участника, 1 змс, 10 мсмк, 54 мастера спорта, 28 кмс представляли Москву, Ленинград, Киев, Львов, Пярну, Горький, Иваново, Челябинск, Кемерова, Владимира и других городов – всего 21 команда…

*В классе «125» окончательные места распределились так: **Платонов** (Челябинск), **Маров**, **Панов** (Челябинск), **Рулёв**, **Резвов**, **Волков**. Ковровчанин **Кралинин** – 9 место, 17-летний Ю.**Рогов** – 18 место…*

*В общем зачёте успех сопутствовал 1-й команде СКиДа (**Маров**, **Волков**, **Мизенко**, **Аверин**) – 667 очков. Челябинцы уступили ей 10 очков. 3 место – ГПЗ-1 (521 очко)…* В.Истаров» [«ЗТ», 06.02.1986].

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ВСЕСОЮЗНОГО ОРДЕНА ЛЕНИНА И ОРДЕНА КРАСНОГО ЗНАМЕНИ
ДОБРОВОЛЬНОГО ОБЩЕСТВА СОДЕЙСТВИЯ
АРМИИ, АВИАЦИИ И ФЛОТУ

НАГРАЖДАЕТ

ТОВ. МАРОВА Владимира

ЗАНЯВШЕГО ВТОРОЕ МЕСТО В СОРЕВНОВАНИЯХ

НА КУБОК СССР ПО МОТОКРОССУ В КЛАССЕ 125 см³.

Председатель ЦК ДОСААФ СССР
Москва 2 февраля 1986 Г.М.ЕГОРОВ

Владимир Маров
Кубок СССР по мотокроссу
(02.1986 г., 2 место)

1987 г. *«Накануне **XXXI традиционного мотокросса** на приз нашего завода и розыгрыша личного Кубка СССР по **мотокроссу** в редакции газеты «Дегтярёвец» побывал тренер заводских мотогонщиков Валерий Анатольевич **Барбаш**, который рассказал о подготовке наших спортсменов, о составе участников и возможных победителях предстоящих соревнований… Завод имени Дегтярёва будут представлять в каждом классе по 2 команды. В классе 250 см^3 – В.**Аверин** и В.**Маров** (ЗиД), В.**Мизенко** и В.**Волков** (ДОСААФ ЗиД). В классе 125 см^3 – В.**Бизяев** и С.**Варабин** (ЗиД), Ю.**Рогов** и С.**Свойкин** (ДОСААФ ЗиД). В личном зачёте выступят: воспитанник тренера В.**Мизенко** Эдуард **Рычагов** и мс В.**Тюрин**…»* [«Дегтярёвец», 04.02.1987].

Февраль **1987 г.** *«Около 100 гонщиков из Москвы, Ленинграда, Киева, Челябинска, Кемерова, Иванова, Владимира и других городов страны приняли участие в **31-м Всесоюзном традиционном зимнем мотокроссе** на призы ЗиДа и очередном розыгрыше личных Кубков СССР в классах «125» и «250». Победили кмс Сергей **Варабин** из СКиДа и ленинградец, мсмк Владимир **Худяков**…*

*Настоящий бой грянул в классе «250». Здесь собрались многие сильнейшие гонщики страны: братья Худяковы, Кавинов, Овчинников, Платонов, Губарев, Колодкин, Зорин, Поваров, ковровчане **Мизенко**, **Аверин**, **Маров**, **Волков**, **Тюрин**. Кстати, все наши спортсмены в разные годы побеждали в кроссах...* В.Истаров» [«ЗТ», 02.1987].

Владимир Маров после гонки
(фото из архива В.Б.Марова)

Владимир Маров с болельщиками
(фото из архива В.Б.Марова)

1988 г. *«В **1988** г. **Владимир Борисович** занялся тренерской работой на стадионе «Мотодром», он был кумиром среди подрастающего поколения спортсменов. Селиванов Д., Турыгин О., Молодцов А., Денисов Д., Петров В., Соловьёв Н. – его воспитанники, в последующем вошедшие в заводскую команду…».*

1991 г. *«В.Б.**Маров** закончил вуз и в **1991** г. перешёл на работу в опытное конструкторское бюро завода: работал ведущим инженером-конструктором группы подготовки испытателей спортивных мотоциклов, начальником лаборатории кроссовых мотоциклов. Он трудился на ЗиДе в общей сложности 35 лет…»* [«ЗТ», 23.12.2013].

1996 г. *«На трассе г.Шарьи финишировал открытый лично-командный **Чемпионат России по мотокроссу**, в котором приняли участие 170 спортсменов из 16 команд ДЮСТШ… 1 место завоевали гонщики Свердловской области, 2 место – **сборная Коврова** (ст.тренер Владимир **Маров**, тренеры: Сергей **Садилов**, АО «ЗиД», Александр **Пчёлкин**, СТК АО «КЭЗ»), на третьем – сборная Костромской области…* А.Малышев, почётный судья по спорту, гл.судья чемпионата» [«ЗТ», 13.08.1996].

1997 г. *«25 мая **1997** г. команда АО «ЗиД» выезжала на соревнования по мотокроссу в Ярославль. В классе 80 см^3 А.**Садилов** занял 3 место, у В.**Барсукова** – 7 место. В классе 125 см^3 среди мужчин И.**Щербаков** был пятым. В классе 250 см^3 победу одержал В.**Аверин**, его одноклубник Ю.**Рогов** показал 5 результат.* В.**Маров**, ст. тренер по мотокроссу АО «ЗиД» [«ЗТ», 30.05.1997].

Июнь **1997** г. *«14 июня **1997** г. в Казани разыгрывался открытый лично-командный Кубок столицы Татарстана, за который боролись 117 гонщиков России.*

*Среди юношей в классе 125 см^3 1 место занял Артём **Садилов**, а третье – Владислав **Барсуков** (АО «ЗиД»).*

*Среди мужчин в классе 125 см^3 – 6 место у Виктора **Пчёлкина** (АО «КЭЗ»), Дмитрий **Селиванов** (АО «ЗиД») – на 8 месте, 11-е место – у Романа **Певцова** (АО «КЭЗ»).*

*В классе 250 см^3 дегтярёвцы Юрий **Рогов** – на 5 месте, Дмитрий **Денисов** – на шестом, Алексей **Полухин** (АО «КЭЗ») – на десятом.*

*В свободном классе до 500 см^3 уверенно победил лидер команды дегтярёвцев мс Валерий **Аверин**, 3 место занял Сергей **Варабин**, что и дало возможность команде АО «ЗиД» во главе с тренером Владимиром **Маровым** подняться на 1-ю ступень пьедестала почёта и получить главный трофей Кубок, диплом 1-й степени и денежное вознаграждение…* А.**Малышев**, судья международной категории» [«ЗТ», 24.06.1997].

1998 г. *«В Майкопе прошёл 1-й этап личного **Чемпионата России по мотокроссу** в классах 80, 125, 250 см^3 на который съехались сильнейшие спортсмены страны. В каждом классе участвовало более 50 спортсменов.*

*Команда АО «ЗиД» выступала после двухмесячного перерыва, практически – без всякой подготовки из-за тяжёлого финансового положения на заводе. Тем не менее, высокий результат показал мс В.**Аверин**, занявший по сумме 2-х заездов 3 место. Результаты остальных спортсменов были скромнее...* В.**Маров**, тренер команды» [«ЗТ», 26.05.1998].

«Владимир Маров последние годы не был связан с тренерской работой, и увидеть его можно было на мотоциклетных соревнованиях лишь в качестве зрителя…».

2013 г. *«23 декабря **2013** г. на 61-м году жизни завершил свой земной путь Владимир Борисович **Маров** – мастер спорта по мотоциклетному спорту»* [«ЗТ», 23.12.2013].

*«Владимир Борисович **Маров** внёс большой вклад в развитие отечественного мотоциклостроения и создание положительного имиджа родного завода и города. Не всегда была удача на стороне гонщика, на сложных трассах попадал в разные ситуации, но при любых обстоятельствах Владимир **Маров** демонстрировал мужество, волю к победе…»* [«ЗТ», 23.12.2013].

* *

Хочется выразить благодарность **Владимиру Борисовичу** и А.И.**Брикову** за предоставленные документы и фотографии.