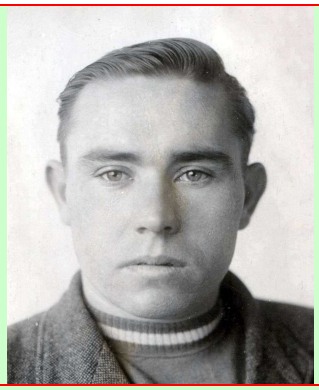
ГЛАВА 12.2.19.
«КУЗНЕЦОВ Борис Владимирович»
(1934)

«1-Й КОВРОВСКИЙ ЧЕМПИОН РСФСР ПО МОТОКРОССУ (1960)»

Известный Ковровский мотогонщик (…1957 – 1965…)
мастер спорта СССР по мотоспорту (1959), ЗиД

			
1959 г.	1959 г.	1963 г.	1963 г.

«Биографическая справка»:

1934	- родился 28.03.**1934** г. в г.Коврове.	
	- школа №1 (1948 г., 7 кл.), КМТ (1949-1953).	
1953	- на ЗиДе (08.1953).	с 19 лет
1953 – 1954…	- в Советской Армии (08.1953-1955).	с 19 лет
1955 – 1983	- на ЗиДе (12.1955-1983, испытатель – 1956-1975).	с 21 года
1957 – 1963	- участник Ковровских традиц.мотокроссов (1957-1963, ЗиД).	с 23 лет
1959	- мастер спорта СССР по мотоспорту (1959), ЗиД.	25 лет
1960	- 1-й ковровский Чемпион РСФСР по мотокроссу (1960, г.Курск).	26 лет
1962	- участник Международного мотокросса (Юкки, 07.1962), ЗиД.	28 лет
1963	- Чемпион РСФСР по многодневке (1963, г.Орджоникидзе).	29 лет
	- участник международных моторалли	
1964	- член сборной СССР – победительницы международных моторалли (06.1964), ЗиД.	30 лет

1957 г. *«Состоялись **городские мотоциклетные соревнования**. В них участвовали команда взрослых на дистанцию 65 км и команда юношей – на 26 км. В ходе упорной борьбы, развернувшейся с самого начала, 1 место занял спортсмен В.**Медведев** со временем 90 мин 45 сек. За ним к финишу пришли Б.**Кузнецов** (103 мин 15 сек) и А.**Новиков** (106 мин 27 сек)… Все они награждены Почётными грамотами и ценными подарками ГК **ДОСААФ**.* К.Васильев» [«РК», 17.08.1957].

1958 г. *«Сотни ковровчан в минувшее воскресенье были свидетелями острой, напряжённой борьбы мотоциклистов. Задолго до начала **мотокросса** на окраину посёлка текстильщиков стали стекаться болельщики. Маршрут соревнований, протяжённостью в 51 км, включает в себя 5 кругов сильно пересечённой и заснеженной трассы…*

*Во время мотокросса был дан старт на машинах «К-175». На 2-м круге из-за неисправности машины сошёл с дистанции перворазрядник В.**Медведев**. Борьба за первенство разгорелась между Р.Филипповым и Б.Кузнецовым. В ходе её 1 место завоевал перворазрядник Борис **Кузнецов**. Дистанцию в 51 км он преодолел за 1 час 52 мин 35 сек. Примерно на 5 мин от него стал Р.**Филиппов**.*

*После окончания соревнований председатель горкома **ДОСААФ** т.**Мамцев** вручил Б.**Кузнецову** и Г.**Боткину** дипломы 1-й степени. Победители также награждены ценными подарками…* А.Морохов» [«РК», 10.01.1958].

Июнь **1958** г. *«В минувшее воскресенье в **районе Заречной Слободки** состоялись **мотоциклетные соревнования** на личное первенство города в зачёт 2-го этапа спартакиады по военно-прикладным видам спорта…*

*Среди гонщиков на мотоциклах «К-175» победил Б.**Кузнецов**, прошедший дистанцию в 50 км за 66 мин 55 сек.*

*Председатель ГК **ДОСААФ** т.**Мамцев** поздравил победителей мотоциклетных соревнований, вручил лидерам Б.**Кузнецову**, А.**Звонареву**, Н.**Кулеву**. М.**Хапалавой** Почётные грамоты ГК ДОСААФ и ценные подарки.* А.Андреев» [«РК», 17.06.1958].

Октябрь **1958** г. *«Из Армении возвратились спортсмены **мотоциклетного завода** – участники соревнований на **Первенство СССР по мотокроссу**. Они выступали на машинах «К-125» и «К-175». Впервые во Всесоюзных соревнованиях наши спортсмены выступали на мотоциклах класса до 175 см^3. Команда мотоциклистов на машинах класса до 175 см^3 в составе **Новикова**, **Филиппова**, **Кузнецова**, **Спирина** и **Кулёва** и заняла **1 место**. Победители награждены дипломом первой степени и кубком. Лучшие результаты среди ковровчан на мотокроссе показал т. **Новиков**. Он занял 5 личное место…»* [«РК», 18.10.1958].

Ноябрь **1958** г. *«Много зрителей собралось в воскресенье, чтобы посмотреть состязания мотоциклистов, посвящённые 41-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. В этот день более 15 спортсменов **мотоциклетного завода** и городской организации **ДОСААФ** оспаривали личное первенство города по **мотокроссу**.*

*В классе мотоциклов до 175 см^3 лучшее время показал представитель команды мотоциклетного завода Борис **Кузнецов**. Он прошёл 50 км за 53 мин 11 сек. В.**Спирин**, пришедший вторым, отстал от него всего на 1 минуту... В конце соревнований участники, занявшие призовые места, были награждены грамотами ГК ДОСААФ и ценными подарками.* В.Юшков» [«РК», 04.11.1958].

1959 г. *«…Зимние гонки не только интересный, но и очень трудный вид соревнований, требующий от участников большой выносливости. Сырая погода сделала трассу ещё более тяжёлой, и поэтому её пришлось сократить до 35 км.*

*Сначала стартуют гонщики, выступающие на мотоциклах класса до 175 см^3. Первым войти в гору, которой начинается дистанция, удаётся перворазряднику Р. **Филиппову**, но на прямом участке пути по берегу Клязьмы его обходит Борис **Кузнецов**. На последнем круге у Р.**Филиппова** выходит из строя двигатель, и он прекращает гонку. Первым заканчивает дистанцию перворазрядник Б.**Кузнецов**. Всего на 1 мин и 10 сек позже пришёл к В.**Спирин**. Третьим пришёл Н.**Кулёв**...* В.**Бляхин**, начальник дистанции мотокросса» [«РК», 27.01.1959].

Февраль **1959** г. *«В воскресенье 8 февраля **1959** г. в районе пос.«Красный текстильщик» состоялся **3-й традиционный мотокросс**, посвящённый 41-й годовщине Советской Армии и Военно-Морского Флота. В нём участвовали сильнейшие мотогонщики Москвы, Ленинграда и Коврова… Ковров был представлен в классе 125 см^3 Г.П. **Боткиным**, Б.В.**Моториным**, А.Д.**Яковлевым**. Ю.П.**Архиповым**, Ю.А.**Жадновым** и А.А. **Звонарёвым**, а в классе 175 см^3 Б.В.**Кузнецовым**, А.М.**Новиковым**, Н.В.**Кулёвым**, Р.Г. **Филипповым**, В.М.**Спириным** и А.Г.**Коруновым**. Ковровчане выступали в составе 2 команд – **ДОСААФ** и **мотоклуба**.*

По своему значению и составу участников, этот мотокросс можно приравнять к зимнему Первенству СССР по мотоспорту. Особенно сильно был представлен класс мотоциклов до 125 см^3. Поэтому не случайно он привлёк внимание более 10 тысяч ковровчан… Спортсменам нужно было пройти дистанцию 42 км 500 м (5 кругов)…

*Отрадно, что в этом кроссе хорошо показали себя наши ковровские мотогонщики, особенно Б.**Кузнецов** и Р.**Филиппов**. Так Б.**Кузнецов** с 11 места быстро перешёл на 8, затем на 5 и финишировал третьим после Н.Соколова и Р.Дубова. Он выполнил норму мастера спорта СССР! Р.**Филиппов** в своём классе вошёл в лучшую пятёрку…»* [«РК», 10.02.1959].

Август **1959** г. *«С самого утра в минувшее воскресенье в **район Заречной слободки** начали стекаться многочисленные зрители. Здесь на 40 км дистанции, изобилующей бродами и труднопроходимыми участками, был дан старт **мотокросса** в честь Дня железнодорожника. В гонках приняли участие спортсмены городской организации **ДОСААФ**. Среди выступающих были мастера спорта Б.**Кузнецов**, В.**Спирин**, Н.**Кулёв** и другие сильнейшие спортсмены. Первыми приняли старт гонщики, выступающие в классе мотоциклов до 175 см^3. И сразу же на дистанции разгорелась острая спортивная борьба. Сначала лидером гонки был мастер спорта Н.**Кулёв**, но после первого круга её возглавил Б.**Кузнецов**. Интересно то, что на последующих кругах Б.**Кузнецова** «достал» А.**Яковлев**, который выступал в классе мотоциклов до 125 см^3 и стартовал на одну минуту позже…*

*Спортсменам, занявшим призовые места, были вручены дипломы ГК **ДОСААФ** и ценные подарки.* В.Александров» [«РК», 05.08.1959].

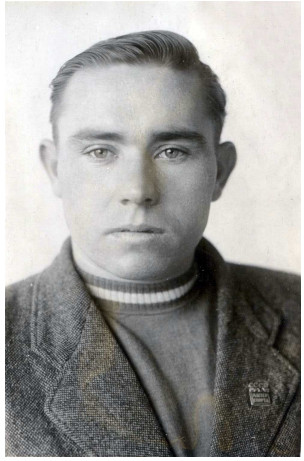
Ковровские мотогонщики (ЗиД) (1959 г.)

Верхний ряд: **Боткин** Геннадий (мс), **Кузнецов** Борис (мс), **Яковлев** Александр (1 разр.).
Средний ряд: **Новиков** Алексей (мс), **Моторин** Борис (1 разр.), **Спирин** Виталий (мс), **Кулёв** Николай (мс).
Нижний ряд: **Филиппов** Ратмир (мс), **Киреев** Виктор (мс), **Грибанов** Б.И. (ст.тренер), **Краснов** Анатолий (мс).

(фото из архивов В.И.Брикова, Ю.С.Григорьева, Б.В.Моторина)

Октябрь **1959** г. *«Завтра в районе **Заречной Слободки** будет проводиться **мотоциклетный кросс** в честь 42-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции. Намеченная трасса имеет множество крутых поворотов, подъёмов и спусков, пересекает овраги, канавы и представляет собой замкнутую кривую протяжённостью в 3,5 км. Каждый участник должен прейти дистанцию в 52,5 км, т.е. сделать 15 кругов.*

*В предстоящих соревнованиях примут участие сильнейшие гонщики нашей области – мастера спорта Б.**Кузнецов**, В.**Спирин**, Н.**Кулёв**, А.**Новиков**, Р.**Филиппов**, перворазрядники Б.**Моторин**, А.**Яковлев**, В.**Медведев**, А.**Корунов** и другие.* Б.**Грибанов**, старший тренер команды мотогонщиков общества «Труд» [«РК», 31.10.1959].



Ноябрь **1959** г. *«Как и всегда, проходивший в воскресенье мотокросс собрал большое количество зрителей. На всех участках трудной, пересечённой трассы стояли любители этого захватывающего вида спорта.*

*Ровно в 12 часов даётся старт мотоциклам с объёмом двигателей до 175 см^3. Первым на дистанцию уходит мс Н.**Кулёв**. Но на втором круге у него выходит из строя свеча, и лидером становится мс В.**Спирин**. Однако и ему не удаётся долго сохранить первенство. На 5 круге В.Спирина обходит чемпион области Борис **Кузнецов**. Он и заканчивает первым дистанцию в 52,5 км со временем 1 час 29 мин. Менее чем через минуту к финишу подходит В.**Спирин**. Н.**Кулёв** третьим завершает гонку…*

Командный приз завоевала первая команда в составе Б.Кузнецова, Р.Филиппова и Б.Моторина. Б.Грибанов» [«РК», 06.11.1959].

Декабрь **1959** г. *«В минувшее воскресенье во Владимире проходил **мотоциклетный кросс**, в котором приняли участие спортсмены Коврова и областного центра.*

*С первого же круга на тяжёлой, заснеженной дистанции развернулась острая спортивная борьба. Однако велась она в основном между ковровскими мотогонщиками: владимирцы не выдержали напряжённого темпа. Первым черту финиша пересек мастер спорта Б.**Кузнецов**, выступавший в классе мотоциклов до 350 см^3. На 2 месте мастер спорта В.**Спирин**…* А.Юдин» [«РК», 23.12.1959].

Декабрь **1959** г. *«В этом году ещё 5 ковровским мотогонщикам были вручены значки **мастеров спорта СССР**. Среди пятерки спортсменов находился и Борис **Кузнецов**. Выступая на городских, областных и всесоюзных соревнованиях, он неоднократно демонстрировал высокий класс вождения мотоцикла, смелость, непреклонную волю к победе…*

На состоявшемся недавно во Владимире зимнем мотокроссе молодой мастер спорта снова вышел победителем 40 км гонки.

*Сейчас Борис **Кузнецов** вместе с другими ковровскими мотогонщиками готовится к традиционному зимнему кроссу между спортсменами гг. Москвы, Ленинграда и Коврова. Кросс будет проходить в нашем городе…»* [«РК», 04.01.1960].

1960 г. *«21 февраля **1960** г. в районе пос. «Красный текстильщик» состоится **4-й традиционный зимний мотоциклетный кросс**… Всего в соревнованиях примут участие более 60 гонщиков, из них 35 мастеров спорта… Команду Коврова будут представлять мастера спорта Б.**Кузнецов**, В.**Спирин**, Н.**Кулёв**, Р.**Филиппов**, А.**Новиков**, перворазрядники А.**Яковлев**, Б.**Моторин** и другие…»* [«РК», 14.02.1960].

Март **1960** г. *«Недавно в Ленинграде состоялся традиционный мотокросс, в котором приняли участие команды гг. Ленинграда, Москвы, Минска и Коврова. Честь нашего города защищали спортсмены Б.**Кузнецов**, В.**Спирин**, Р.**Филиппов**, А.**Новиков**, Б. **Моторин** и А.**Яковлев**. В результате острой спортивной борьбы в классе мотоциклов до 175 см^3 первым закончил дистанцию ленинградец Р.Дубов. Представитель ковровской команды Борис **Кузнецов** пришёл к финишу четвёртым. В общем командном зачёте **ковровские спортсмены** заняли 3 место.* А.Юдин» [«РК», 15.03.1960].

Июль **1960** г. *«10 июля **1960** г. в день праздника молодёжи во Владимире проводился кросс мотоциклистов на первенство области и районов, а также матчевая встреча между командами г.Саранска и Владимирской области. Первенство разыгрывалось по классам мотоциклов с объёмом цилиндров в 125, 175 и 350 см^3 на дистанции 45 км. В соревнованиях принимали участие гонщики Коврова, Владимира, Гусь-Хрустального, Мурома и Саранска… В классе тяжёлых машин объёмом цилиндров 350 см^3 лучшее время показал мс Б.**Кузнецов**. 2 место занял перворазрядник из г.Саранска А.Зуйков и 3 место – мс ковровчанин А.**Новиков**…*

Общее командное первенство завоевали ковровские гонщики, набрав 116 очков, команде Владимира присуждено 2 место... С.**Сорокин**» [«РК», 13.07.1960].

Июль **1960** г. *«Большой славой и любовью у ковровчан пользуются **мотогонщики**.*

*Чемпионами области по мотокроссу **1960** г. стали перворазрядник Б.**Моторин** (125 см^3), мастер спорта Н.**Кулёв** (175 см^3), мастер спорта Б.**Кузнецов** (350 см^3).* С. **Сорокин**» [«РК», 17.07.1960].

Октябрь **1960** г. *«Борис **Кузнецов** занял 3 место на **Всесоюзных соревнованиях**.*

*Недавно команда ковровских мотогонщиков выезжала в Ужгород, чтобы принять участие во Всесоюзных соревнованиях по **многодневной гонке**. За 6 дней состязаний спортсмены прошли более 1800 км по дороге с множеством трудно проходимых участков. Честь нашего города в этих крупнейших мотоциклетных соревнованиях отстаивали чемпион РФ по мотокроссу Борис **Кузнецов**, мастера спорта Николай **Кулёв** и Виктор **Золин**. В результате упорной спортивной борьбы, проходившей между сильнейшими мотогонщиками страны, Борис **Кузнецов**, занял 3 место и завоевал бронзовую медаль. Виктор **Золин** пришёл к финишу пятым. Николаю **Кулёву** пришлось прекратить гонку из-за поломки мотоцикла.* Н.Сергеев» [«РК», 26.10.1960].

Ноябрь **1960** г. *«Белым ковром покрылись заклязьменские дали. Низкое осеннее небо повисло над землёй. Северный ветер заставляет поднимать воротники пальто... Но это не остановило любителей **мотоциклетного спорта**, собравшихся в воскресенье в **районе Заречной слободки**, чтобы посмотреть соревнования мотогонщиков, посвящённые 43-й годовщине Великого Октября… В классе мотоциклов до 175 см^3, кроме ковровских гонщиков, принимают участие ивановские спортсмены. Сразу же после старта вперёд вырывается чемпион РФ по мотокроссу Борис **Кузнецов**. Он всё дальше и дальше отрывается от своих соперников... Но вот на одном из кругов у его машины обрывается цепь. Прежде чем **Кузнецов** успевает устранить поломку, его обходят мастера спорта Н.Кулёв, Р.Филиппов и другие спортсмены...* Н.Сергеев» [«РК», 01.11.1960].

Ноябрь **1960** г. *«Мастера спорта Бориса **Кузнецова** хорошо знают ковровские любители **мотоспорта**. Выступая на городских, областных и Всесоюзных соревнованиях ДОСААФ, он всегда демонстрировал высокий класс вождения мотоцикла, смелость и волю к победе. В нынешнем году Борис **Кузнецов**, участвуя во **Всесоюзных соревнованиях по мотокроссу**, проводимых в Курске, вновь показал своё мастерство, став **Чемпионом Российской Федерации**»* [«РК», 16.11.1960].

1961 г. *«28 января **1961** г. в Минске проводился первый зимний **мотокросс**, в котором участвовали 30 гонщиков Минска, Ленинграда, Вильнюса и Коврова, в том числе 9 перворазрядников и 16 мастеров спорта. Ковровчане были представлены двумя командами. В первую команду вошли мастера спорта Б.**Кузнецов**. Н.**Кулёв** и В.**Золин**, во вторую – Б.**Моторин** и молодые спортсмены Ю.**Агеев** и Ю.**Аникин**…*

*В упорной борьбе первая команда нашего города заняла 2 место, уступив первенство ленинградцам. 1 место выиграл ленинградец А.Сироткин. Он награждён мотоциклом. Его земляк Р.Дубов, занявший 2 место, награждён приёмником «Октава». На 3 месте оказался минчанин мс Л.Вороневич. Молодой ковровский спортсмен Ю.**Агеев** занял 4 место, опередив даже прославленных мастеров Б.**Кузнецова**, Н.Кулева, В.Золина и других...* Г.Дмитриев» [«РК», 05.02.1961].

Март **1961** г. *«В 4-й раз Ленинградский автомотоклуб ДОСААФ проводил зимний традиционный кросс гонщиков на мотоциклах класса 125 и 175 см^3. В них участвовали спортсмены 5 городов: Москвы. Ленинграда, Коврова, Минска и Львова. Ковровчан представляли Б.**Кузнецов**, Н.**Кулёв** и Ю.**Агеев**, выступавшие в классе мотоциклов с объёмом цилиндров 175 см^3. Дистанция 36 км. Участникам необходимо пройти 12 кругов…*

*Со старта ковровчанам не удаётся вырваться в числе первых. Борис **Кузнецов** был седьмым. Однако наши спортсмены смело включаются в упорную, напряжённую борьбу. После второго круга впереди Кузнецова были только Р.Дубов и А.**Яковлев**. Но вот на 6 кругу Яковлев падает. Борис обходит его, и тут ему становится предельно ясно: начинается поединок с Дубовым. Очень трудно было «доставать» Дубова, но с каждым кругом разрыв сокращался, а на последнем случается желанное – Дубов позади. Б.**Кузнецов** финиширует первым. Н.**Кулёв** и Ю.**Агеев** занимают 4 и 6 места. Наша команда вышла на 3 место. На 1 месте – команда Москвы»* [«РК», 12.03.1961].

Апрель **1961** г. *«В минувшее воскресение в район д.**Глебово** съехались многочисленные болельщики мотоциклетного спорта. Здесь состоялся **мотокросс**, посвящённый открытию 2-го этапа **Спартакиады по техническим видам спорта**. В гонках приняли участие спортсмены общества «Труд» и городские досаафовцы. Дистанция кросса проходила по трудной пересечённой местности, изобилующей крутыми подъёмами и спусками.*

*Ровно в 11 часов даётся старт мотоциклам до 125 см^3… Первым финишную черту пересёк мастер спорта В.**Золин**. За ним закончили дистанцию Ю.**Аникин** и Б.**Моторин**.*

*Сразу же даётся старт более мощным машинам. Вместе с участниками, принявшими старт в этом классе мотоциклов, стартовали Виктор Золин и Рудольф Леонтьев. Пройдя дистанцию в 30 км на мотоциклах класса до 125 см^3, они решили повторить гонку с более сильными соперниками. Однако остроте борьбы помешала поломка машин у мастера спорта Бориса **Кузнецова** и перворазрядника Юрия **Агеева**. С первых же кругов*

*вперед вырвался новичок Александр **Киселёв**. За ним следовали Рудольф **Леонтьев** и Виктор **Золин**. В таком порядке спортсмены и закончили гонку. Победителям соревнований были вручены памятные жетоны и ценные подарки. Спортсменам, занявшим 1 места, присвоено звание чемпиона города по техническим видам спорта 1961 года.* Н.Сергеев» [«РК», 26.04.1961].

Май **1961** г. *«Хмурым, неприветливым выдалось воскресное утро. Но, несмотря на пасмурную погоду, сотни любителей мотоспорта с самого утра начали стекаться в **районе д.Глебово**. Здесь на красивой пересечённой местности пролегла трасса **областных соревнований по мотокроссу**, посвящённых спартакиаде по техническим видам спорта. Кроме ковровских спортсменов, в состязании приняли участие гонщики Владимира, Мурома. Кольчугина и других городов и районов нашей области. Всего в соревнованиях участвовало 43 спортсмена. Честь нашего города отстаивали мастера спорта Б.**Кузнецов**, Н.**Кулёв**, Р.**Филиппов**, В.**Золин**, разрядники В.**Моторин**, А.**Киселёв**, Ю.**Агеев**, Р.**Леонтьев** и другие гонщики…*

*Ещё интереснее и острее была спортивная борьба между участниками, выступающими на машинах класса до 175 см^3. С первых же кругов вперед уходят 3 ковровских спортсмена А.Киселев, Р.Леонтьев, который участвовал и в предыдущей гонке, и Б. Кузнецов. Несмотря на то, что А.Киселёв и Р.Леонтьев – молодые спортсмены, Б.Кузнецову так и не удалось догнать их. Александр **Киселёв**, проведя состязание в высоком темпе, первым пересёк финишную черту. Вторым был Р.**Леонтьев**. А за ним закончил дистанцию и Б.**Кузнецов**…»* [«РК», 16.05.1961].

Июнь **1961** г. *«В первой декаде июля в Краснодаре и Рязани будут проводиться финальные заезды **мотоциклистов Спартакиады и Первенства РСФСР** по техническим видам спорта. К участию в этих соревнованиях допускаются команды-победительницы зональных первенств. Первенство центральной зоны, в которую вошли Владимирская, Горьковская, Ивановская, Костромская, Московская, Рязанская, Ярославская области, Марийская, Татарская и Чувашская АССР, проводилось 15-19 июня в Казани.*

*Честь нашей области защищали 12 ковровчан, в том числе мастера спорта Б.**Кузнецов**, Н.**Кулёв**, В.**Золин**, перворазрядники – Б.**Моторин**, Ю.**Агеев**, А.**Корунов**…*

*В классе мотоциклов 175 см^3 выступили ковровчане В.**Киселёв**, Б.**Кузнецов**, Н.**Кулёв**. В итоге состязаний наши спортсмены В.**Кузнецов** и Н.**Кулёв** заняли соответственно 3 и 4 места. Молодой ковровский спортсмен А.Киселёв занял 5 место… В результате трёхдневной борьбы наши мотогонщики заняли 6 место.* Г.Дмитриев» [«РК», 25.06.1961].

1962 г. *«Недавно в Ленинграде, в районе Озерков, на Поколиной горе, проходил зимний традиционный XVI **мотоциклетный кросс**. В соревнованиях приняли участие сильнейшие мотогонщики Москвы, Ленинграда, Риги, Таллина, Ижевска, Львова, Калининграда. Честь Коврова защищали мастера спорта Борис **Кузнецов**, Николай **Кулёв**, Владислав **Горулько**, Виктор **Золин**, перворазрядники Юрий **Аникин** и Юрий **Агеев**.*

Гонщикам предстояло пройти 15 кругов по 2,6 км, трудной заснеженной трассы…

*В классе мотоциклов с рабочим объёмом двигателей 175 см^3 со старта первым уходит ковровчанин Борис **Кузнецов**. За ним ленинградец Роальд Дубов и ковровские гонщики Юрий **Агеев** и Юрий **Аникин**. Неудача опять настигает Юрия Аникина. Он теряет пробку от бака и сходит с трассы. Через несколько кругов лидерство захватывает москвич Анатолий Савельев.*

*Особенно большую выдержку проявил Борис **Кузнецов**. Выступая в двух классах мотоциклов, на машине до 125 см^3 он занял 3 место.*

В командном зачёте ковровчане заняли общекомандное 3 место. Ю.**Трофимец**, мастер спорта» [«РК», 10.03.1962].

Июль **1962** г. *«В Юкках близ Ленинграда состоялся 10-й этап **Чемпионата Мира по мотокроссу** на мотоциклах класса до 250 см^3. Одновременно здесь же проходила международная товарищеская встреча между гонщиками СССР, Польши, Румынии, Венгрии и Германской Демократической Республики*

*В этой встрече приникали участие ковровские спортсмены Юрий **Агеев**, Юрий **Аникин**, Вадим **Горулько**, Борис **Кузнецов** и Виктор **Золин**.*

*Ковровский мастер спорта Борис **Кузнецов** выступал в классе мотоциклов до 250 см^3. Наш земляк добился большого успеха в соперничестве с сильнейшими кроссменами мира. Из 42 участников, которые вышли на дистанцию, Б.**Кузнецов** пришёл к финишу 15-м…* Н.Сергеев» [«РК», 03.07.1962].

Июль **1962** г. *«Вернулись в родной город мотогонщики Коврова, выступавшие на международных соревнованиях по **мотокроссу** в Ленинграде и Риге. О результатах ганок в Ленинграде уже сообщалось в «Рабочем кличе». Теперь о Риге.*

В классе машин до 175 см^3 старт здесь приняли спортсмены 13 стран. Кроме гонщиков СССР, Польши, Румынии, Венгрии, Болгарии, ГДР, в борьбе за первенство участвовали кроссмены Швеции, Финляндии и других европейских стран.

*Наш город в соревнованиях представляли мастера спорта Юрий **Агеев**, Вадим **Горулько**, Борис **Кузнецов**, Юрий **Аникин** и Виктор **Золин**. Большого успеха добились в соревнованиях В.**Горулько** и Ю.**Агеев**. В результате двух заездов Вадим **Горулько** был первым, а Юрий **Агеев** – третьим…* Н.Сергеев» [«РК», 03.07.1962].

Октябрь **1962** г. *«В минувшее воскресенье в Курске состоялись соревнования по **мотокроссу** среди сильнейших гонщиков общества «Труд». В минувшем году эти соревнования проводились в нашем городе. Как, вероятно, помнят любители мотоциклетного спорта, ковровские спортсмены добились тогда большого успеха. В классе машин до 125 см^3 победу одержал перворазрядник Борис **Моторин**. А на мотоциклах с рабочим объёмом двигателя в 175 см^3 первым пересёк финишную черту Борис **Кузнецов**...* Н.Сергеев» [«РК», 04.10.1962].

1963 г. *«В Минске состоялся зимний традиционный **мотокросс**, котором участвовала и команда гонщиков нашего города. В состязаниях спортсменам надо было пройти 3 заезда по 20 км по трудной пересечённой местности. В результате упорной борьбы по сумме очков победил представитель команды ЦСКА т. **Арбеков**. Вторым был змс двухкратный Чемпион Советского Союза 1962 г. Игорь **Григорьев** (СКА, Киев). На 3 место вышел представитель команды нашего города Борис **Кузнецов**...*

*В командном зачёте наши гонщики заняли 4 место. Так произошло потому, что один из спортсменов ковровской команды В.**Тюрин** не дошёл до финиша из-за поломки мотоцикла.* Н.Сергеев» [«РК», 02.02.1963].

Февраль **1963** г. *«Десятки тысяч ковровцев, любителей мотоспорта, собрались в воскресенье в районе посёлка «Красный текстильщик», чтобы посмотреть интереснейшие соревнования по мотокроссу. Ещё задолго до начала состязаний многочисленные зрители разместились в районе старта, сплошным людским коридором растянулись вдоль трассы…*

*В классе машин до 125 см^3 стартуют 29 спортсменов. Среди них сильнейшие гонщики страны – змс Николай Соколов, мс В.Арбеков, чемпион Советского Союза Б. Панфёров и другие. Ковровскую команду представляют Б.**Динобург**, Б.**Кузнецов** и другие…*

*Ещё более напряжённой была спортивная борьба в классе машин до 175 см^3. Здесь стартовали Чемпион Советского Союза 1952 г. Игорь Григорьев, Чемпион Советского Союза 1961 г. Александр **Яковлев**, сильнейший кроссовик страны Анатолий Савельев и другие асы мотоциклетных гонок.*

*Старт дан! Уже в конце стартовой прямой вперёд вырывается киевский мастер спорта И.Григорьев. В непосредственной близости от него идут москвичи А.Яковлев, А.Савельев, ковровец Б.Кузнецов. Между спортсменами лидирующей группы завязывается острая борьба. Но вот отказывает мотор у А.Савельева. Б.**Кузнецов** теперь идёт третьим. Всё ближе и ближе к лидеру подходит А.Яковлев… На трудном участке трассы он сумел обойти опытного киевского гонщика. Идёт последний круг. Первым его завершает представитель команды ЦСКА наш земляк А.**Яковлев**. Вторым пересекает финишную черту И.Григорьев. И третьим завершает дистанцию Б.**Кузнецов**.*

*Почти так же протекала спортивная борьба и во 2 заезде этого класса мотоциклов... В результате обоих заездов 1 место было присуждено киевскому армейцу. На 2 месте – А.**Яковлев**. 3 место занял ковровский мс Б.**Кузнецов**.* Н.Сергеев» [«РК», 19.02.1963].

Март **1963** г. *«Ковровцы борются за участие в **Первенстве Мира**. Ещё месяц назад гонщики Ковром принимали у себя на снежной трассе московских, ленинградских, киевских гостей. А сейчас они сами являются гостями солнечной Грузии.*

*В начале марта команда ковровцев в составе гонщиков **Горулько**, **Кузнецова**, **Динобурга**, **Тюрина**, **Валиева**, механика Ю.**Кутина** и тренера Ю.**Трофимца** выехала в Сухуми для проведения сборов…»* [«РК», 21.03.1963].

Июнь **1963** г. *«Борис **Кузнецов** – **Чемпион РСФСР**. Закончился розыгрыш Первенства РСФСР по **многодневной гонке**. Состязания проходили в г.Орджоникидзе и продолжались 3 дня. За команду общества «Труд» (г.Ковров) в классе мотоциклов до 175 см^3 выступали наши земляки мастера спорта Борис **Кузнецов** и Николай **Кулёв**…*

*В результате упорной борьбы ковровская команда вышла на 1 место среди команд РФ. Замечательного успеха добился наш земляк Борис **Кузнецов**. Пройдя дистанцию без штрафных очков, он вышел победителем и завоевал алую майку **Чемпиона РСФСР**.* Н.Сергеев» [«РК», 15.06.1963].

Август **1963** г. *«Ковровцы уже привыкли к победам, которые одерживают мотогонщики нашего города. Многие из них завоевывали призовые места и являлись чемпионами крупнейших соревнований. И вот совсем недавно в этот замечательный список побед были вписаны две новые. Команда ковровцев в составе В.**Соловьёва**, В.**Парфёнова**, Б.**Кузнецова**, Н.**Кулёва**, А.**Краснова** и В.**Киреева** заняла 1 место среди клубных команд, принимавших участие в международном **мотоциклетном ралли**, организованном автомотосоюзом Югославии.* Н.Сергеев» [«РК», 06.08.1963].

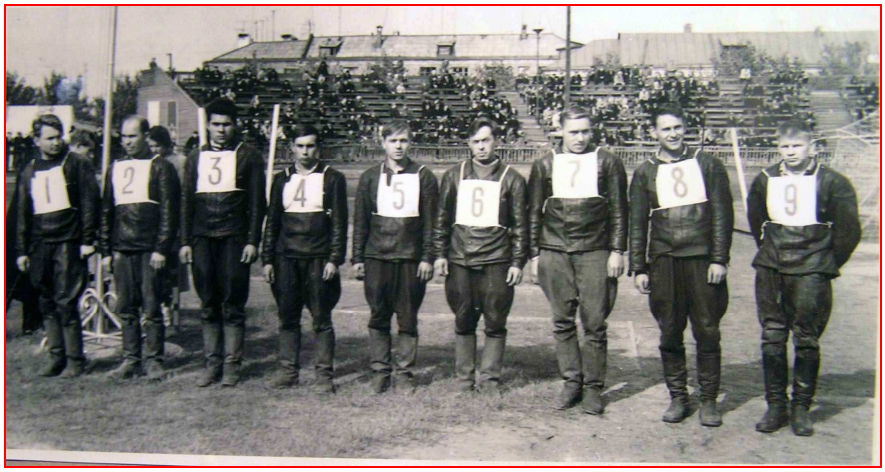
Борис Кузнецов
(10.**1963** г.)
(из арх.А.Магницкого)

Август **1963** г. *«Совсем недавно ковровские гонщики вернулись с ответственных соревнований: **Первенства Мира** и **югославского ралли**, а уже сейчас они готовятся к новым стартам.*

*На **многодневную гонку** в Чехословакию поедут наши мастера спорта Борис **Кузнецов** и Николай **Кулёв**. Вместе с сильнейшими гонщиками Чехословакии, Англии, Италии и других стран примут участие в шестидневных интернациональных соревнованиях…* Н.Сергеев» [«РК», 17.08.1963].

Н.**Кулёв**, Ю.**Агеев**,
Б.**Кузнецов** (10.**1963**)
(фото из арх. Н.Кулёва)

Октябрь **1963** г.



Б.**Моторин**, Н.**Кулёв**, Ю.**Агеев**, А.**Киселёв**, Ю.**Аникин**, В.**Золин**,
Б.**Кузнецов**, Р.**Филиппов**, …
(стадион «Металлист», 10.**1963** г., гонки по гаревой дорожке)

1964 г. *«На днях из нашего города на Юг выедут мотогонщики общества «Труд». На **многодневные испытания** отправятся спортсмены Б.**Кузнецов**, М.**Лепешев**, Е. **Петушков** и Ю.**Варабин**. Они проведут в г.Орджоникидзе около двух недель…* Н.Сергеев» [«РК», 12.03.1964].

Июль **1964** г. *«Ещё в июне для участия в международных **мотоциклетных ралли** из Коврова в Женеву выехала команда спортсменов нашего города. А недавно ковровские **мотоциклисты** вернулись в родной город. Спортсмены за 20 дней пути прошли 8 тысяч км, проезжая в среднем по 400 км в день. Команда ковровцев в составе **Соловьёва**, **Парфёнова**, **Кузнецова**, **Киреева**, **Кулёва**, **Алеева**, **Лепешева** и **Королёва** заняла 4 место среди клубных команд Советского Союза.* Н.Сергеев» [«РК», 18.07.1964].

Август **1964** г. *«**Команда СССР** в составе спортсменов **Ковровского мотоциклетного завода**: В.**Соловьёва**, Б.**Кузнецова**, В.**Киреева**, Н.**Парфёнова**, И.**Королёва**, М. **Лепешева**, Р.**Алеева**; Ижевского машиностроительного завода, Армянской ССР и Эстонской ССР с 11 июня по 8 июля 1964 г. участвовала в **международном** традиционном **моторалли** и заняла 1 место среди команд стран: Англии, Франции, Югославии, Финляндии, Италии, Бельгии, Шотландии и других, за что Международной мотоциклетной федерацией награждена золотой медалью.*

Команда Ковровского мотоциклетного завода выступала на дорожных серийных мотоциклах «Ковровец-175В» [«РК», 22.08.1964].

1965 г. *«Нынешним летом сборная команда Советского Союза в 3-й раз принимала участие в традиционных **международных соревнованиях – моторалли**, которые проходили в Федеративной Республике Германии. Несмотря на очень сильную конкуренцию, советские спортсмены добились убедительной победы – завоевали главный приз – Кубок ФИМ (Международной федерации мотоспорта)…*

*Ковровские мотогонщики – ветераны моторалли. Три раза, участвуя в них, они неизменно добивались успеха, с честью пронося по странам Европы знамя советского мотоспорта. Трое спортсменов – В.**Соловьёв**, В.**Парфёнов** и В.**Киреев** участвовали в ралли все 3 раза. Кроме них, трассы ралли видели ковровчан, мастеров спорта Б.**Кузнецова**, Н.**Кулёва**, А.**Краснова** и молодого спортсмена Р.**Алеева**…* А.**Гетман**, председатель ЦК ДОСААФ СССР» [«РК», 29.08.1965].

Борис **Кузнецов** (фото из архива В.Брикова)