

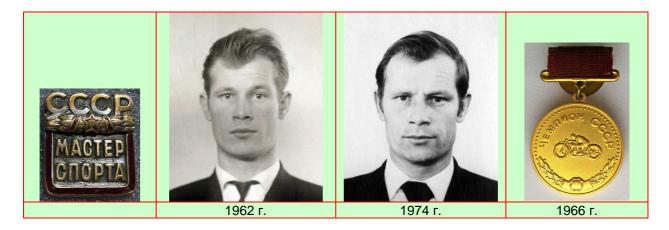
Г.ЛАВА 12.2.18.

«ГОРУЛЬКО Владислав Михайлович» (1934)



«ИЗВЕСТНЫЙ КОВРОВСКИЙ МОТОГОНЩИК (1962 – 1967 гг.) И ТРЕНЕР ЗИДА (1974 – 1977)»

мастер спорта СССР по мотоспорту (1957, армия, Киев)



«Биографическая справка»:

1934	- родился в 1934 г. в Херсоне.	
1957	- мастер спорта СССР по мотоспорту (1957, армия).	23 года
1958 – 1961	- в СКА (Киев) (02.1958-12.1961).	с 24 лет
1962 – 1967	- мотогонщик, испытатель на ЗиДе с 18.01.1962 г. по 02.1967 г.	с 28 лет
1962	- участник Междунар.мотокросса (Юкки, 07.1962), ЗиД.	
1963	- чемпионат СССР по мотокроссу (1963 – «250», 3 м).	
1964	- участник Первенства СССР по мотокроссу (1964, «250»), ЗиД.	
1966	- обладатель гл.приза ЗиДа 10-го Ковровского мотокросса (1966).	
1966	- Чемпион СССР по многодневке (1966 – «250»), ЗиД.	
1967 – 1974	- в Киеве.	с 34 лет
1974 – 1977	- тренер ЗиДа по мотокроссу и нач. КБ СКБ ЗиДа.	с 40 лет
1977	- уехал в Киев.	с 43 лет

<u>1962 г.</u> 6-й Ковровский зимний традиционный мотокросс.

«Воскресное утро. На южную окраину посёлка «Красный текстильщик» со всех концов города спешили ковровчане, чтобы посмотреть традиционные мотоциклетные соревнования, посвящённые 44 годовщине Советской Армии и Военно-Морского флота... Честь Коврова защищали мастера спорта В.Горульно, В.Золин, Н.Кулёв. перворазрядники Ю.Агеев, Ю.Аникин, А.Корунов...

Даётся старт спортсменам, выступающим на мотоциклах с объёмом двигателя до 125 см³. Первым со старта уходит москвич В.Пылаев, но его на повороте обходит молодой ковровский гонщик Юрий **Аникин**. Затем лидировали попеременно ленинградцы А.Васин и А.Сироткин, москвич В.Лаврентьев, ковровчане В.**Горулько**, В.**Золин**. Но на 5 круге ковровчане Ю.**Аникин** и В.**Горулько** прочно захватили лидерство.

Болельщики уже были уверены, что 1 место за Ю.**Аникиным**. Но вот неудача. На подъёме с его мотоцикла слетела цепь. Этим воспользовался москвич В.Лаврентьев. Обойдя В.Горулько, он первым заканчивает дистанцию. 2 и 3 места заняли соответственно В.**Золин** и В.**Горулько**. А.Климов» [«РК», 20.02.1962].

Март **1962** г. «Недавно в Ленинграде, в районе Озерков, на Поколиной горе, проходил зимний традиционный XVI **мотоциклетный кросс**. В соревнованиях приняли участие сильнейшие мотогонщики Москвы, Ленинграда, Риги, Таллина, Ижевска, Львова, Кали-

нинграда. Честь Коврова защищали мастера спорта Борис **Кузнецов**, Николай **Кулёв**, Владислав **Горулько**, Виктор **Золин**, перворазрядники Юрий **Аникин** и Юрий **Агеев**.

Гонщикам предстояло пройти 15 кругов по 2,6 км, трудной заснеженной трассы...

Даётся старт мотоциклам с рабочим объёмом двигателя до 125 см³. Вперёд вырываются ковровчане Ю.Аникин, Б.Кузнецов, В.Горулько, их преследует победитель традиционного мотокросса в Коврова В.Лаврентьев (Москва)... Первым финишировал ковровский мс В.Горулько, вторым был москвич Б.Парфёнов и ковровчанин Б.Кузнецов... Ю.Трофимец, мастер спорта» [«РК», 10.03.1962].

Март **1962** г. «В Тбилиси проходили отборочные соревнования по **мотогонкам** для участия в **Первенстве Советского Союза**. В них принимали участие и ковровские спортсмены. На мотоциклах с объёмом цилиндров двигателя до 125 см³ 2 место занял ковровчанин В.**Золин** и третье — В.**Горулько**... На днях спортсмены выехали на 2-й тур отборочных соревнований в Ереван. А.Новикова» [«РК», 31.03.1962].

<u>Июнь 1962 г.</u> «... А на другой день ковровские мотоциклисты прибыли в Иваново, где должен был состояться мотокросс спортсменов Ивановской, Ярославской, Костромской областей и городов Москвы (ЦСКА) и Коврова. Честь нашего города защищали мастера спорта Виктор Золин, Вадим Горулько, Николай Кулёв, Юрий Аникин, Юрий Агеев и перворазрядник Борис Моторин...

Более напряжённой была борьба среди участников, выступающих на мотоциклах класса до 350 см³. В этой же кубатуре выступали ковровскиские спортсмены, идущие на машинах с рабочим объёмом двигателя 175 см³... С первых же кругов дистанции вперёд вырываются Александр **Яковлев**, Вадим **Горулько** и Николай Соколов, выступающие на мощной чехословацкой машине... И, всё-таки, ковровцу Вадиму **Горулько** удаётся добиться победы. Во 2-м заезде В.**Горулько** также финиширует первым. А в 3-м заезде этого ему сделать не удаётся. Н.Соколов и А.**Яковлев** опережают нашего спортсмена...» [«РК», 05.06.1962].

<u>Июль 1962 г.</u> «В Юкках близ Ленинграда состоялся 10-й этап **Чемпионата Мира по мотокроссу** на мотоциклах класса до 250 см³. Одновременно здесь же проходила международная товарищеская встреча между гонщиками СССР, Польши, Румынии, Венгрии и ГДР. В этой встрече приникали участие ковровские спортсмены Юрий **Агеев**, Юрий **Аникин**, Вадим **Горулько**, Борис **Кузнецов** и Виктор **Золин**...

Хорошо выступили и остальные наши спортсмены. В классе машин до 175 см³ старт приняли Юрий **Агеев**, Вадим **Горулько** и Юрий **Аникин**. Пройдя дистанцию в очень высоком темпе, молодой ковровский мс Ю.**Агеев** финишировал вторым, уступив лишь представителю команды ЦСКА Ю.Романову. Вадим **Горулько** закончил дистанцию 4-м.

Международная встреча в Юкках ещё раз показала, что ковровские гонщики встали в ряд с сильнейшими спортсменами страны. Н.Сергеев» [«РК», 03.07.1962].

<u>Июль 1962 г.</u> «Вернулись в родной город мотогонщики Коврова, выступавшие на международных соревнованиях по мотокроссу в Ленинграде и Риге. О результатах ганок в Ленинграде уже сообщалось в «Рабочем кличе». Теперь о Риге.

В классе машин до 175 см³ старт здесь приняли спортсмены 13 стран. Кроме гонщиков СССР, Польши, Румынии, Венгрии, Болгарии, ГДР, в борьбе за первенство участвовали кроссмены Швеции, Финляндии и других европейских стран.

Наш город в соревнованиях представляли мастера спорта Юрий **Агеев**, Вадим **Горулько**, Борис **Кузнецов**, Юрий **Аникин** и Виктор **Золин**. Большого успеха добились в соревнованиях В.**Горулько** и Ю.**Агеев**. В результате двух заездов Вадим **Горулько** был первым, а Юрий **Агеев** – третьим... Н.Сергеев» [«РК», 03.07.1962].

<u>Август 1962 г.</u> «Мотоциклисты города участвовали в соревнованиях на Первенство страны, а также в международных встречах. Среди лучших мотоциклистов следует отметить, в первую очередь, тт. Агеева и Горулько. Молодой мотоциклист Тюрин стал чемпионом РСФСР среди юношей...» [«РК», 9.08.1962].

Октябрь 1962 г. «В минувшее воскресенье в Белгороде состоялись соревнования по мотокроссу на Первенство РФ. В этих состязаниях приняли участие ковровские спортсмены Ю.Агеев, В.Золин, Ю.Аникин, В.Горулько и другие. Они выступали в классах мотоциклов до 125, 175 к 250 см 3 ...

На мотоциклах с рабочим объёмом двигателей в 175 см³ 2 и 3 призовые места заняли гонщики ковровской команды Вадим **Горулько** и Виталий **Тюрин**...

В следующее воскресенье гонщики Коврова примут участие в соревнованиях по мотокроссу на **Первенство Советского Союза**, которые будут проходить в Кировограде. H.Сергеев» [«РК», 09.10.1962].

Октябрь 1962 г. «В Кировограде закончился 1-й этап соревнований на Первенство Советского Союза по мотокроссу. В этих крупнейших состязаниях приняли участие и спортсмены нашего города. На старт вывели свои мотоциклы Юрий Агеев, Юрий Аникин, Вадим Горулько и другие. На этот раз им предстояло вступить в борьбу с сильнейшими кроссменами центральных клубов страны... А.Юдин» [«РК», 18.10.1962].

Октябрь 1962 г. «Закончился 2-й этап Первенства Советского Союза по мотокроссу, который проходил в пригороде Киророграда. На первом этапе, проходящем там же, разыгрывался командный приз, а также выявлялись 15 сильнейших гонщиков в каждом классе мотоциклов, которые могли принимать участие во 2-м этапе соревнований...

На машинах с рабочим объёмом двигателя в 250 см³ также пятым пришёл к финишу ковровский мс Вадим **Горулько**. Н.Сергеев» [«РК», 27.10.1962].

<u>1963 г.</u> «В Минске состоялся зимний традиционный **мотокросс**, котором участвовала и команда гонщиков нашего города. В состязаниях спортсменам надо было пройти 3 заезда по 20 км по трудной пересечённой местности.

В результате упорной борьбы по сумме очков победил представитель команды ЦСКА т. **Арбеков**. Вторым был змс двухкратный Чемпион Советского Союза 1962 г. Игорь **Григорьев** (СКА, Киев). На 3 место вышел представитель команды нашего города Борис **Кузнецов**. За ним финишировал ковровец Вадим **Горулько**...

В командном зачёте наши гонщики заняли 4 место. Так произошло потому, что один из спортсменов ковровской команды В.**Тюрин** не дошёл до финиша из-за поломки мотоцикла... H.Cepreeв» [«PK», 02.02.1963].

Март **1963** г. «Ковровцы борются за участие в **Первенстве Мира**. Ещё месяц назад гонщики Ковром принимали у себя на снежной трассе московских, ленинградских, киевских гостей. А сейчас они сами являются гостями солнечной Грузии.

В начале марта команда ковровцев в составе гонщиков Горулько, Кузнецова, Динобурга, Тюрина, Валиева, механика Ю.Кутина и тренера Ю.Трофимца выехала в Сухуми для проведения сборов. В этот же город съехались и другие спортсмены Советского Союза. На сборах гонщики испытывали машины, привыкали к езде в летних условиях после долгой зимы. А 24 марта они приедут в Орджоникидзе, чтобы принять участие в отборочных соревнованиях на Первенство Мира, этапы которого будут проходить во Франции и Швейцарии... А.Юдин» [«РК», 21.03.1963].

Апрель 1963 г. «Из Сухуми возвратились ковровские мотогонщики. В отборочных соревнованиях они боролись за то, чтобы войти в сборную, которая будет отстаивать честь страны на Первенство Мира. В 3 кроссах, проведённых в Сухуми, принимали участие сильнейшие гонщики страны Григорьев, Савельев, Романов, Решетников в другие. Всего в соревнованиях участвовало 13 человек. Команду Коврова составляли В.Горулько, Б.Динобург и В.Тюрин...

По сумме всех 3 кроссов у Б.**Динобурга** приблизительно 5 место, у В.**Тюрина** – седьмое, у В.**Горулько** – восьмое. Это неплохо, если учесть, что в состязаниях участвовали самые сильные гонщики страны.

По предварительным данным на два первых этапа Первенства Мира во Францию и Швейцарию поедут Григорьев, Арбеков, Белкин и Савельев. Наши гонщики В. Горулько и Б. Динобург, очевидно, будут включены в состав сборной, которой предстоит защищать

честь Советского Союза на 3 и 4 этапах в Люксембурге и Голландии. А.Юдин» [«РК», 06.04.1963].

<u>Июнь 1963 г.</u> «В минувшее воскресенье во Владимире состоялись областные соревнования по мотокроссу. На старт вывели свои мотоциклы около 70 спортсменов. Кроме мотоциклистов владимирщины, в состязаниях приняли участие гонщики Саранска и Иванова... В классе машин до 175 см³ ковровцы также одержали победу. Чемпионом области на мотоциклах с этим объёмом двигателей стал Тюрин. Вторым был также представитель ковровской команды Горулько.

После финиша Вадим **Горулько** принял старт на мотоцикле класса до 350 см³. И здесь ковровский мастер спорта добился победы, несмотря на то, что в гонке принимали участие сильные ивановские спортсмены. Таким образом, все 1 места завоевали ковровские спортсмены. Н.Сергеев» [«РК», 13.06.1963].

<u>Июнь 1963 г.</u> «10 км отделяют **д.Глебово** от Коврова. Но уже к 9 часам около трассы соревнований собрались тысячи трудящихся города. Ровно в назначенное время начинается парад участников. Флаг **Первенства СССР по мотоциклетному кроссу** 1963 г. поднимает змс неоднократный чемпион Советского Союза Игорь Григорьев...

На стартовую прямую вызываются спортсмены, выступающие на машинах с рабочим объёмом двигателей в 250 см³. Первым вырваться на дистанцию удаётся Виктору Арбекову (ЦСКА). За ним следует ковровский мс В.**Тюрин**, москвич А.Савельев и ковровцы В.**Горулько** и Б.**Динобург**.

Между этими спортсменами и завязывается упорная борьба. Сначала А.Савельев обходит В.Тюрина, затем они слова меняются местами. Однако ни тому, ни другому не суждено было закончить дистанцию вслед за Арбековым. Лишь одному из ковровцев Б.Динобургу удалось прийти на финиш четвёртым.

В последующих двух заездах класса мотоциклов до 250 см³ всё время уверенно лидировал змс киевлянин Игорь Григорьев. Первым, приняв старт, он оба раза первым закончил гонку и стал Чемпионом Советского Союза в этом классе мотоциклов. 2 место по сумме заездов занял Виктор Арбеков (ЦСКА). На 3 месте — наш земляк Вадим Горулько... Н.Сергеев» [«РК», 25.06.1963].



В.Арбеков, И.Григорьев, В.Горулько («250») (Глебово, 23.06.**1963**)

<u>Июль 1963 г.</u> «С 23 марта по 9 июня 1963 г. прошла первая половина **Чемпионата Мира** в классе мотоциклов до 250 см³. Проведено семь кроссов: в Испании, Италии, Франции, Швейцарии, ФРГ и Голландии. В них приняло участие более 50 ведущих гонщиков мира. С 16 июня идёт вторая половина чемпионата. Прошли мотокроссы в Англии, Швеции, Финляндии. А 14 июля в Москве на Ленинских горах состоялся 11 этап чемпионата. Честь Советского Союза защищали 9 спортсменов, из которых трое были ковровцами. Это В.Горулько, Б.Динабург и В.Тюрин. А если учесть, что и А.Яковлев тоже наш земляк, то ковровцев было четверо... Наши спортсмены В.Горулько и Б.Динабург заняли соответственно 9 и 10 места... Н.Сергеев» [«РК», 16.07.1963].

Август 1963 г. «Совсем недавно ковровские гонщики вернулись с ответственных соревнований: Первенства Мира и югославского ралли, а уже сейчас они готовятся к новым стартам... Мастер спорта Вадим Горулько в этом месяце выедет в Бельгию, где в составе сборной команды Советского Союза примет участие в розыгрыше командного приза наций... Н.Сергеев» [«РК», 17.08.1963].

<u>Октябрь 1963 г.</u> «В минувшее воскресенье на стадионе «Металлист» проходили мотоциклетные гонки по гаревой дорожке. На соревнованиях приняли участие мастера

спорта СССР Вадим **Горулько**, Борис **Динобург**, Виталий **Тюрин** и другие спортсмены...» [«РК», 17.10.1963].

<u>Ноябрь 1963 г.</u> «В минувшее воскресенье в районе Заречной Слободки проходили соревнования по мотокроссу на личное первенство города, посвящённые 46-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

На старт вывели свои машины сильнейшие ковровские гонщики Вадим **Горулько**, Борис **Динобург**, Виталий **Тюрин**, Анатолий **Чистяков** и другие спортсмены...

Даётся старт мотоциклам класса до 250 см³. Как и в первом заезде, здесь также принимают участие Б.**Динобург** и В.**Тюрин**. Но на этот раз в гонку включается ещё один сильный спортсмен — Вадим **Горулько**, который первым уходит со старта. Однако из-за неисправности мотоцикла В.Горулько он останавливается и пропускает вперёд других спортсменов. Как и на машинах класса до 175 см³ гонку выигрывает Борис **Динобург**. Проходят ещё два заезда...

Итак, в результате всех заездов на 1 место в обоих классах мотоциклов вышел мастер спорта Борис **Динобург**. На 2 месте (также в обоих классах) — Виталий **Тюрин**. На мотоциклах с рабочим объёмом двигателя в 175 см³ третьим был Анатолий **Чистя-ков**, а в классе машин до 250 см³ — Вадим **Горулько**. H.Cepreeв» [«РК», 07.11.1963].

1964 г. «В Тбилиси на участие в розыгрыше Первенства Советского Союза по мотокроссу в классе мотоциклов до 250 см³ выедут ковровские мастера спорта Виталий Тюрин, Александр Яковлев, Борис Динобург и Владислав Горулько, а также гонщики Королёв и Краснощёков. Они проведут в столице Грузин двухнедельные сборы, а 5 апреля будут выступать в 1-м этапе Первенства страны» Второй этап этих соревнований состоится в 30 км от Тбилиси, в городе металлургов — Рустави 8 апреля. А 12 апреля на Черноморском побережье Кавказа в г.Сухуми состоится 3-й этап Первенства СССР. Розыгрыш первенства страны в классе мотоциклов до 250 и 500 см³ разбит на 6 этапов. Три из них будут проходить, как уже сказано, в Грузии. 4-й этап состоится летом во Львове. 5-й этап соревнований будет проходить в нашем городе, а 6-й заключительный — в столице нашей Родины Москве... Н.Сергеев» [«РК», 12.03.1964].

Май 1964 г. «В Орджоникидзе на Первенство РСФСР по многодневной гонке выехали мотогонщики нашего города. В составе команды, которой предстоит защищать честь мотоциклетного завода, спортсмены: Горулько, Тюрин, Лепешев и Чистяков.

За 3 дня состязаний спортсменам предстоит пройти свыше 1000 км по труднопро-ходимым горным дорогам, а в финале участвовать в **шоссейно-кольцевой гонке...»** [«РК», 26.05.1964].

<u>Август **1964** г.</u> «К соревнованиям по **многодневной гонке** готовит свою машину В. *Горулько*. Эти состязания начнутся 6 сентября в Германской Демократической Республике. H.Сергеев» [«РК», 22.08.1964].

Сентябрь 1964 г. «Не случайно многие ковровские кроссмены входят в сборную команду страны. Кому в Коврове, да и не только в нём, не знакомы имена Чемпиона СССР 1963 г. в классе машин до 175 см³ Александра Яковлева, неоднократных призёров Первенств СССР: Бориса Динобурга, Вадима Горулько, Юрия Агеева и других... В.Истаров» [«РК», 08.09.1964].

1965 г. 9-й Ковровский зимний традиционный мотокросс

«Такого успеха не добивалась ещё ни одна из команд-участниц традиционного **ковровского мотокросса**. 5 первых мест в классе мотоциклов до 175 см^3 , два — в классе до 250 см^3 и 1 командные места в обоих классах — таковы результаты, показанные нашими гоншиками...

Стартовали кроссмены в старте до 175 см³, и сразу же вперёд уходит Александр **Яковлев**. За ним устремляются Виталий **Тюрин** и Владислав **Горулько**. И эта тройка, демонстрируя великолепную езду, всё дальше и дальше отрывается от своих соперников, среди которых такие знаменитости, как Игорь Григорьев, Юрий Романов. Анатолий Са-

вельев и другие... Так и не уступив никому, первым финиш пересёк Александр Яковлев. На последних кругах Владислав Горулько не сумел удержаться за лидером и его опередил Виталий Тюрин... Четвёртым финишировал Мешков, а вслед за ним и Петушков. Лишь 6 и 7 места достались Аникину и Савельеву...

Даётся старт заезду на мотоциклах класса 250 см^3 . И вновь, прямо со старта вперёд вырывается гонщик в жёлтой рубашке. Это Виталий Тюрин. Несколько задержавшись на старте, Александр Яковлев идёт сначала в середине, но затем уверенно обходит всех соперников и выходит на 2 место...

И опять борьба идёт лишь между нашими гонщиками. Впереди по-прежнему Тюрин, а за ним идут Яковлев и Горулько. Но, незадолго до финиша, неудача постигает Александра Яковлева. Из-за поломки машины он прекращает борьбу, на 3 место перемещается Юрий Аникин (ЦСКА). ...Виталий Тюрин проскакивает финиш и попадает в руки восторженных болельщиков. Последующие места в классе машин до 250 см³ заняли Владислав **Горулько** и Юрий **Аникин**. В.Истаров» [«РК», 23.02.1965].



Сборная СССР по многодневке на острове Мэн (Англия, 09.1965) (В.Горулько – «золото», Б.Динобург, В.Тюрин Е.Петушков) [http://moto-kovrov.ru]

1966 г. 10-й Ковровский зимний традиционный мотокросс.

«Традиционный зимний мотокросс – самое большое событие в спортивной жизни нашего города... Накануне соревнований наш корреспондент встретился с наставником ковровских спортсменов, мастером спорта Ю.И.Трофимиом, который ответил на ряд вопросов, касающихся проведения кросса.

Как развернётся борьба на трассе?

- Борьба будет упорной. И в основном пойдёт между Яковлевым, Варабиным и Ди**нобургом** в классе до 175 см³. В другом классе -250 см³ основными претендентами на победу являются В.Горулько, В.Краснощёков, В.Тюрин, Е.Петушков и ленинградцы А. Дежинов и С.Кадушкин...» [«ЗТ», 18.02.1966].

«В минувшее воскресенье около 40 тысяч ковровчан пришли на Февраль 1966 г. склоны Шириной горы, чтобы посмотреть борьбу на трассе Х Всесоюзного традиционного зимнего мотокросса в честь 48-й годовщины Советской Армии и Военно-Морского Флота... Особенно интересным был последний, третий заезд, в котором выступали гонщики на мотоциклах класса 250 см³. Здесь ожидалась борьба между прошлогодним победителем Виталием Тюриным, который сейчас проходит службу в рядах Советской Армии и выступает за ЦСКА, и нашими гонщиками Владиславом Горулько, Александром Кралининым и Вячеславом Краснощёковым.

Со старта вперёд уходит Александр Кралинин. Но соперники рядом, наступают на пятки. На 4-м круге положение меняется. Лидером становится Виталий Тюрин. Зрители оживлены. Но происходит непредвиденное. Тюрин падает и выбывает из борьбы. Вот тут и начался поединок между Кралининым и Горулько. Он продолжался до последнего мгновенья, и многие уже приготовились поздравить с успехом молодого Кралинина. Но опыт и мастерство его соперника сделали своё дело. На последнем отрезке трассы Горулько сумел обойти Кралинина. Третьим закончил дистанцию В.Краснощёков.

 $\it Y$ бедительной победой ковровчан закончился этот интересный кросс. Они заняли $\it I$ места в командном зачёте, а Яковлев и Горулько получили главные призы – мотоциклы «Восход». В.Истаров» [«ЗТ», 22.02.1966].





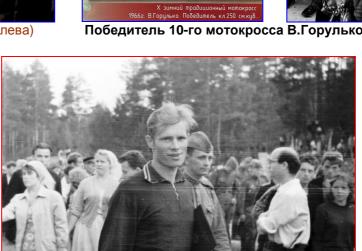
В.Я.Росляков награждает В.Горулько (1965-1966 гг.) (фото от А.Яковлева)



(фото от А.Яковлева)



Победитель 10-го мотокросса В.Горулько («250», 02.1966 г.)



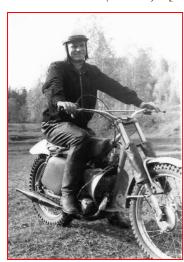
Владислав Горулько

<u>Июнь 1966 г.</u> «97 участников, 28 команд, 9 заездов в трёх классах машин и тысячи болельщиков — такова общая характеристика Первенства РСФСР по мотокроссу, прошедшего в воскресенье на глебовской трассе... Значительно интереснее и драматичнее прошли заезды у мужчин в классе 175 см³. Специалисты прочили здесь победу молодому ковровскому гонщику Александру Кралинину, что он сначала и подтвердил, выиграв 1-й заезд. Однако потом Александра подвела машина, во 2-м заезде он сошёл с дистанции, в 3-м заезде занял лишь 7 место. Основная же борьба велась между мс из Ростова Юрием Марковым и перворазрядником Иваном Сосниным из Челябинска. Был момент, когда зрители приготовились приветствовать Маркова, как нового чемпиона РСФСР. Будучи третьим в двух предыдущих заездах, он уверенно выигрывал третий, лидируя на протяжении 9 кругов. Однако чемпионский жетон обернулся для него всего лишь знаком за 3 место. На последнем круге у ростовчанина кончился бензин, и он вынужден был сойти с дистанции. Чемпионом же РСФСР стал ковровский мс Владислав Горулько. На 2 месте — Иван Соснин... В.Истаров» [«ЗТ», 21.06.1966].

Октябрь 1966 г. «Несколько дней сильнейшие мотокроссмены Советского Союза состязались на сложных трассах Закарпатья. Нелёгким был путь к победе, но его с успехом преодолели наши ковровские гонщики. Команда дегтярёвцев, выступая в соревнованиях заводских марок, заняла 1 место. Удачно выступили ковровчане и в личном зачёте. В классах машин 175 и 250 см³ первенствовали мастера спорта Борис Динобург и Владислав Горулько... В.Истаров» [«ЗТ», 06.10.1966].

1967 г. «Варшава. В воскресенье в польском курортном г.Закопане был дан старт 42 международным шестидневным мотоциклетным соревнования. В дальний путь отправились 313 спортсменов из 17 государств Европы и Америки. Среди них 27 советских гонщиков. За шесть дней участникам соревнований предстоит преодолеть сложную трассу протяжённостью 1591 км. Мотоциклисты должны ежедневно в течение 4-5 часов с высокой средней скоростью проходить по шоссе, просёлками и даже бездорожью по 250-350 км. Затем их ждут дополнительные соревнования в шоссейно-кольцевых гонках, подъёме на холм и т.д.

Главный приз соревнований «международный трофей» оспаривают национальные команды только на отечественных мотоциклах. В каждой команде 6 гонщиков на мотоциклах трёх классов. В составе сборной СССР — Борис Динобург и Владислав Горулько на «Ковровцах», Сергей Чирцев, Виктор Пылаев, Рейнис Решетниекс и Лев Воронович — на ижевских мотоциклах. Из других призов важнейшие — «Серебряная ваза», «Клубный» и «Заводской». (ТАСС)» [«ЗТ», 22.09.1967].



Мастер спорта Владислав Горулько (фото от Ю.С.Григорьева)



..., Ю.Григорьев, В.Горулько, Р.Мишин, В.Маров, С.Гордеев, В.Петров, Федоренков (фото из архива Ю.С.Григорьева)