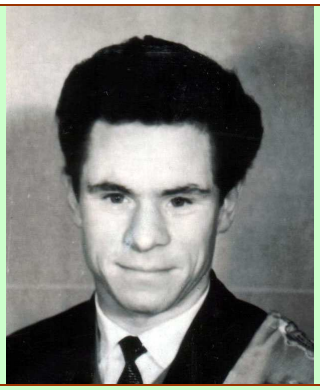
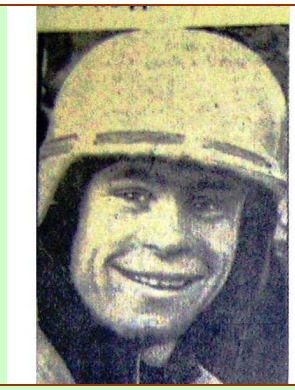
ГЛАВА 12.2.25.
«ДИНОБУРГ Борис Леонидович»
(1940)

«ИЗВЕСТНЫЙ КОВРОВСКИЙ МОТОГОНЩИК (1962 – 1968 гг.)»

мастер спорта СССР по мотоспорту (1962), ЗиД
«Ветеран мотоспорта СССР» (1981), Владимир

1962 г.




1963 г.

1965, 1966 г.

«Биографическая справка»:

1940	- родился 27.03.**1940** г. в Костроме.	
1962 – 1968	- в Коврове испытатель на ЗиДа (1962 – 1968 гг.).	с 22 лет
1962	- мастер спорта СССР по мотоспорту (1962), ЗиД.	22 года
1963 – 1974…	- участник Ковровских традиц.мотокроссов (1963-1964 – ЗиД; 1966-1968 – ЗиД; 1970-1973 – Владимир, 1974 - ЮГВ и 1991).	с 23 лет
1963 – 1964…	- участник Первенства СССР по мотокроссу (1963-Ковров-«175»-«250», 1964-Львов, «250»), ЗиД.	
1964 – 1965	- Чемпион СССР («175» - **1964**, **1965**) и РСФСР (1965) по многоднев-ным гонкам, ЗиД.	25 лет
	- призёр Всесоюзных соревнований по мотокроссу.	
1967	- участник Международных многодневок (Польша-1967), ЗиД.	27 лет
1968 – 1973…	- тренер и нач.команды АМК (г.Владимир) (1968-1973…).	с 28 лет
1981	- «Ветеран мотоспорта СССР».	41 год
	- живёт во Владимире	

Октябрь **1962** г. *«В минувшее воскресенье в Курске состоялись соревнования по **мотокроссу** среди сильнейших гонщиков общества «Труд».*

*Участие в борьбе за первенство **Центрального совета ДСО «Труд»** по **мотокроссу** ковровские гонщики приняли и на этот раз. В Курск выехала команда в составе мастеров спорта Виктора **Золина**, Юрия **Аникина**, Вадима **Горулько** и других гонщиков.*

*Наши спортсмены добились ещё большего успеха, чем в минувшем году. На этот раз они выступали в 3 классах мотоциклов: до 125, 175 и 250 см^3. Во всех этих кубатурах ковровцы завоевали 1 места. В классе машин до 125 см^3 победил Виктор **Золин**. На мотоциклах с рабочим объёмом двигателя в 175 см^3 первым был Юрий **Аникин**. А на машинах класса до 250 см^3 раньше всех пересёк финишную черту наш земляк Б.**Динобург**…* Н.Сергеев» [«РК», 04.10.1962].

1963 г. *«В Минске состоялся зимний традиционный **мотокросс**, котором участвовала и команда гонщиков нашего города. В состязаниях спортсменам надо было пройти 3 заезда по 20 км по трудной пересечённой местности.*

*В результате упорной борьбы по сумме очков победил представитель команды ЦСКА т. **Арбеков**. Вторым был змс двухкратный Чемпион Советского Союза 1962 г. Игорь **Григорьев** (СКА, Киев). На 3 место вышел представитель команды нашего города*

*Борис **Кузнецов**. За ним финишировал ковровец Вадим **Горулько**. 6 и 8 места также заняли наши земляки тт. **Лепешев** и **Динобург**...* Н.Сергеев» [«РК», 02.02.1963].

Февраль **1963** г. *«Десятки тысяч ковровцев, любителей мотоспорта, собрались в воскресенье в районе посёлка «Красный текстильщик», чтобы посмотреть интереснейшие соревнования по мотокроссу. Ещё задолго до начала состязаний многочисленные зрители разместились в районе старта, сплошным людским коридором растянулись вдоль трассы…*

*В классе машин до 125 см^3 стартуют 29 спортсменов. Среди них сильнейшие гонщики страны – змс Николай Соколов, мс В.Арбеков, чемпион Советского Союза Б. Панфёров и другие. Ковровскую команду представляют Б.**Динобург**, Б.**Кузнецов** и другие.*

*По сумме двух заездов на 1 место в этом классе машин вышел армеец В.**Арбеков**. Б.**Динобург** занял 2 место, а Г. Мерлин – третье...* Н.Сергеев» [«РК», 19.02. 1963].

Март **1963** г. *«Ковровцы борются за участие в **Первенстве Мира**. Ещё месяц назад гонщики Ковром принимали у себя на снежной трассе московских, ленинградских, киевских гостей. А сейчас они сами являются гостями солнечной Грузии.*

*В начале марта команда ковровцев в составе гонщиков **Горулько**, **Кузнецова**, **Динобурга**, **Тюрина**, **Валиева**, механика Ю.**Кутина** и тренера Ю.**Трофимца** выехала в Сухуми для проведения сборов. В этот же город съехались и другие спортсмены Советского Союза.*

А 24 марта они приедут в Орджоникидзе, чтобы принять участие в отборочных соревнованиях на Первенство Мира, этапы которого будут проходить во Франции и Швейцарии... А.Юдин» [«РК», 21.03.1963].

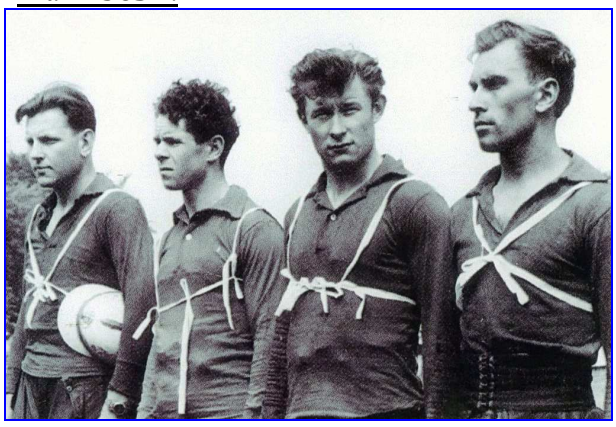
Апрель **1963** г. *«Из Сухуми возвратились ковровские **мотогонщики**. В отборочных соревнованиях они боролись за то, чтобы войти в сборную, которая будет отстаивать честь страны на **Первенство Мира**. В 3 кроссах, проведённых в Сухуми, принимали участие сильнейшие гонщики страны Григорьев, Савельев, Романов, Решетников в другие. Всего в соревнованиях участвовало 13 человек. Команду Коврова составляли В.**Горулько**, Б.**Динобург** и В.**Тюрин**…*

*В 3-м кроссе на 1 место вышел представитель нашего города Б.**Динобург**. Правда, эту победу ему пришлось поделить с армейцем А.Савельевым. В результате двух заездов А.Савельев занял 1 и 3 места, а Б.**Динобург** оба раза был вторым.*

*По сумме всех 3 кроссов у Б.**Динобурга** приблизительно 5 место, у В.**Тюрина** – седьмое, у В.**Горулько** – восьмое. Это неплохо, если учесть, что в состязаниях участвовали самые сильные гонщики страны.*

*По предварительным данным на два первых этапа Первенства Мира во Францию и Швейцарию поедут Григорьев, Арбеков, Белкин и Савельев. Наши гонщики В.**Горулько** и Б.**Динобург**, очевидно, будут включены в состав сборной, которой предстоит защищать честь Советского Союза на 3 и 4 этапах в Люксембурге и Голландии.* А.Юдин» [«РК», 06.04.1963].

Май **1963** г.



Июнь **1963** г. *«10 км отделяют **д.Глебово** от Коврова. Но уже к 9 часам около трассы соревнований собрались тысячи трудящихся города.*

*Ровно в назначенное время начинается парад участников. Флаг **Первенства СССР по мотоциклетному кроссу** 1963 г. поднимает змс неоднократный чемпион Советского Союза Игорь Григорьев…*

*А затем на стартовую прямую вызываются спортсмены, выступающие на машинах с рабочим объёмом двигателей в 250 см^3. Первым вырваться на дистанцию удаётся Виктору Арбекову (ЦСКА). За ним следует ковровский мастер спорта В.**Тюрин**, москвич А.Савельев и ковровцы В.**Горулько** и Б.**Динобург**. Между этими спортсменами и завязывается упорная борьба. Сначала А.Савельев обходит В.Тюрина, затем они слова меняются местами. Однако ни тому, ни другому не суждено было закончить дистанцию вслед за Арбековым. Лишь одному из ковровцев Б.Динобургу удалось прийти на финиш четвёртым.*

Ещё заканчивают дистанцию гонщики, выступающие на машинах класса до 250 см^3, а на стартовую линию уже выезжают спортсмены финального заезда мотоциклов с рабочим объёмом двигателей до 175 см^3. Именно в этом заезде будет решаться судьба тех, кто претендует на знание Чемпиона Советского Союза по мотоциклетному кроссу 1963 г. Взмах флажка, и машины, взревев двигателями, стремительно уносятся на трассу.

*Сначала лидером заезда является армеец А.Савельев. За ним следует ковровец Б.**Динобург**. Но они недолго были лидерами финального заезда. Как и прежде, гонку возглавил Александр Яковлев (ЦСКА). Он всё дальше и дальше уходит от своих соперников и первым пересекает финишную черту.*

*Итак, **Чемпионом страны** в классе мотоциклов до 173 см^3 становится наш земляк, а сейчас представитель команды ЦСКА Александр **Яковлев**. По сумме двух заездов на 2 место выходит армеец А.Савельев. 3 место завоёвывает член команды нашего города Борис **Динобург**…*

*Итак, золотые медали получили сильнейшие гонщики страны А.**Яковлев** и И.Григорьев. Серебряные – А.Савельев и В.Арбеков, а обе бронзовых медали завоевали ковровцы Б.**Динобург** и В.**Горулько**… Н.Сергеев»* [«РК», 25.06.1963].

Борис Динобург (Глебово, 06.**1963**)
(фото из архива В.Рожкова)

Июль **1963** г. *«С 23 марта по 9 июня **1963** г. прошла первая половина **Чемпионата Мира** в классе мотоциклов до 250 см^3. Проведено семь кроссов: в Испании, Италии, Франции, Швейцарии, ФРГ и Голландии. В них приняло участие более 50 ведущих гонщиков мира… А 14 июля в Москве на Ленинских горах состоялся 11 этап чемпионата. Честь Советского Союза защищали 9 спортсменов, из которых трое были ковровцами. Это В.**Горулько**, Б.**Динобург** и В.**Тюрин**. А если учесть, что и А.**Яковлев** тоже наш земляк, то ковровцев было четверо… Наши спортсмены В.**Горулько** и Б.**Динобург** заняли соответственно 9 и 10 места…* Н.Сергеев» [«РК», 16.07.1963].

Август **1963** г. *«Ковровцы Борис **Динобург** и Виталий **Тюрин**, недавно принимавшие участие в розыгрыше Первенства Мира, в сентябре выведут на старт свои мотоциклы в Югославии. Здесь состоятся международные кроссы дружбы, в которых примут участие сильнейшие спортсмены Европы.* Н.Сергеев» [«РК», 17.08.1963].

Октябрь **1963** г. *«В минувшее воскресенье на стадионе «Металлист» проходили мотоциклетные гонки по гаревой дорожке. На соревнованиях приняли участие мастера спорта СССР Вадим **Горулько**, Борис **Динобург**, Виталий **Тюрин** и другие спортсмены.*

По условиям состязаний каждый гонщик обязательно должен был встретиться с остальными участниками. Заезды проводились по три круга.

*В результате упорной борьбы 1 место в соревнованиях занял Виталий **Тюрин**. На 2 месте – Б.**Динобург** и на третьем – А. **Чистяков**»* [«РК», 17.10.1963].

Ноябрь **1963** г. *«В минувшее воскресенье в **районе Заречной Слободки** проходили соревнования по **мотокроссу** на личное первенство города, посвящённые 46-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.*

*На старт вывели свои машины сильнейшие ковровские гонщики Вадим **Горулько**, Борис **Динобург**, Виталий **Тюрин**, Анатолий **Чистяков** и другие спортсмены.*

*Время близится к 11 часам. Первыми на стартовую линию выводят свои мотоциклы спортсмены, выступающие на машинах с рабочим объёмом двигателя до 175 см^3. Взмах флажка... и гонщики устремляются на трассу. Первым на дистанцию вырывается мс Борис **Динобург**. Неподалёку от него идут Виталий **Тюрин** и Анатолий **Чистяков**. Борис **Динобург** быстро и без ошибок проходит дистанцию и первым пересекает финишную черту.*

Б.Динобург

*Даётся старт мотоциклам класса до 250 см^3. Как и в первом заезде, здесь также принимают участие Б.**Динобург** и В.**Тюрин**. Но на этот раз в гонку включается ещё одни сильный спортсмен – Вадим **Горулько**, который первым уходит со старта. Однако из-за неисправности мотоцикла В.Горулько он останавливается и пропускает вперёд других спортсменов. Как и на машинах класса до 175 см^3 гонку выигрывает Борис **Динобург**. Проходят ещё два заезда…*

*Итак, в результате всех заездов на 1 место в обоих классах мотоциклов вышел мс Борис **Динобург**. На 2 месте (также в обоих классах) – Виталий **Тюрин**. На мотоциклах с рабочим объёмом двигателя в 175 см^3 третьим был Анатолий Чистяков, а в классе машин до 250 см^3 – Вадим **Горулько**.* Н.Сергеев» [«РК», 07.11.1963].

1964 г. *«… И вот наступил долгожданный день – 16 февраля. На автобусах, такси, попутных машинах, непрерывным потоком устремились люди к месту старта – район «Шириной горы» около Коврова… И вот уже на старте гонщики на мотоциклах класса до 250 см^3. Здесь инициативу снова захватывает В.**Тюрин**. Он очень удачно выбирает трассу, и его машина уверенно, на предельной скорости проходит круг за кругом. Вторая заслуженная победа В.Тюрина, который становится единоличным обладателем двух призов – мотоциклов! Вслед за ним финишную ленту пересекает ковровец Б.**Динобург** и ижевский мс С.Чирцев…»* [«ЗТ», 21.02.1964].

Март **1964** г. *«В Тбилиси на участие в розыгрыше **Первенства Советского Союза** по **мотокроссу** в классе мотоциклов до 250 см^3 выедут ковровские мастера спорта Виталий **Тюрин**, Александр **Яковлев**, Борис **Динобург** и Владислав **Горулько**, а также гонщики **Королёв** и **Краснощёков**…* Н.Сергеев» [«РК», 12.03.1964].

Апрель **1964** г. *«На юге страны начался розыгрыш **Первенства Советского Союза** по **мотокроссу**. В соревнованиях принимают участие гонщики Москвы, Ленинграда, Киева, Львова, Коврова и других городов страны…*

*5 апреля гонщики вывели свои мотоциклы на старт 1-го этапа состязаний, который проходил в столице Грузии – Тбилиси. В результате двух заездов на 1 место вышел московский армеец Виктор **Арбеков**. Вторым закончил дистанцию змс Игорь **Григорьев**. На 3 месте – ковровец Борис **Динобург**.*

*Ещё более улучшил результат ковровский гонщик во 2-м этапе состязаний, который проходил 8 апреля в г.Рустави. В гонке на руставских холмах Б.**Динобург** занял 2 место. 4-м пришёл к финишу ковровец **Королев**, а пятым – наш земляк Александр **Яковлев**.*

Сейчас участники розыгрыша Первенства страны выехали в г.Сухуми, где 12 апреля будет проходить 3-й этап соревнований. Н.Сергеев» [«РК», 11.04.1964].

Апрель **1964** г. *«В Тбилиси, Рустави и Сухуми прошли 3 этапа **Всесоюзных соревнований по мотокроссу** в классах мотоциклов до 250 и 500 см^3. В результате 3-х этапов лидером соревнований является заслуженный мастер спорта Игорь **Григорьев**. На 2*

*месте – московский армеец Виктор **Арбеков**. На 3 место сумел выйти ковровский мастер спорта Борис **Динобург**.*

*Розыгрыш **Первенства Советского Союза** по мотокроссу в этом году состоит из 6 этапов. 3 этапа уже прошли. 4-й – состоится 23 июня в г.Львове. Многочисленные болельщики нашего города будут свидетелями соревнований 5-го этапа розыгрыша первенства страны, который пройдёт 17 сентября в районе д.Глебово. Финал розыгрыша первенства состоится 27 сентября в Москве.*

*Зачёт в нынешних Всесоюзных соревнованиях будет производиться по четырём лучшим этапам. Сейчас наши спортсмены: **Тюрин**, **Динобург**, **Королев** и **Яковлев** имеют ещё шансы стать победителями розыгрыша первенства, ибо впереди ещё, 3 этапа…* Н.Сергеев» [«РК», 18.04.1964].

Июнь **1964** г. *«В минувший выходной день в окрестностях Владимира (село Сновицы) состоялись областные соревнования по **мотокроссу** и матчевая встреча гг. Коврова, Владимира, Костромы, Ярославля и других… В классе до 175 см^3 – наиболее сильный состав участников. Гонщики Костромы и Ярославля – опасные конкуренты. Как и в предыдущих заездах, гонку возглавили наши спортсмены – мастера спорта **Динобург** и **Королёв**… Первым финишную черту пересекает Борис **Динобург**. За ним – **Королёв**. И 3-м завершает дистанцию Р.**Валиев** (Кострома). В этот день особенно большого, успеха добился ковровский мс Б.**Динобург**. Приняв старт и в классе мотоциклов до350 см^3, он и здесь одержал победу…»* [«РК», 02.06.1964].

Сентябрь **1964** г. *«Не случайно многие ковровские кроссмены входят в **сборную команду страны**. Кому в Коврове, да и не только в нём, не знакомы имена Чемпиона СССР 1963 г. в классе машин до 175 см^3 Александра **Яковлева**, неоднократных призёров Первенств СССР: Бориса **Динобурга**, Вадима **Горулько**, Юрия **Агеева** и других…* В.Истаров» [«РК», 08.09.1964].

1965 г. *«31 октября **1965** г. во Владимире проходили соревнования **мотоциклистов** Коврова и Владимира. Защищать честь Коврова прибыли известные мотогонщики мастера спорта Валерий **Тюрин**, Борис **Динобург** и другие. 1 место заняли ковровские гонщики. Победители получили грамоты, памятные подарки…»* [«ЗТ», 04.11.1965].

Сборная СССР по многодневке на острове Мэн (Англия, 09.**1965**)
(В.**Горулько** – «золото», Б.**Динобург**, В.**Тюрин** Е.**Петушков**) [http://moto-kovrov.ru]

1966 г. 10-й Ковровский зимний традиционный мотокросс.

*«**Традиционный зимний мотокросс** – самое большое событие в спортивной жизни нашего города. Его всегда с нетерпением ожидают многие тысячи болельщиков… Накануне соревнований наш корреспондент встретился с наставником ковровских спортсме-*

*нов, мастером спорта Ю.И.**Трофимцом**, который ответил на ряд вопросов, касающихся проведения кросса…*

Как развернётся борьба на трассе?

*- Борьба будет упорной. И в основном пойдёт между **Яковлевым**, **Варабиным** и **Динобургом** в классе до 175 см^3. В другом классе – 250 см^3 основными претендентами на победу являются В.**Горулько**, В.**Краснощёков**, В.**Тюрин**, Е.**Петушков** и ленинградцы А. Дежинов и С.Кадушкин…»* [«ЗТ», 18.02.1966].

Февраль **1966** г. *«В минувшее воскресенье около 40 тысяч ковровчан пришли на склоны Шириной горы, чтобы посмотреть борьбу на трассе **X Всесоюзного традиционного зимнего мотокросса** в честь 48-й годовщины Советской Армии и Военно-Морского Флота… 11 часов. Первый старт. На трассу уходят гонщики на машинах класса 175 см^3. Отлично взяв старт, лидерство с 1-го круга захватил Александр **Яковлев**, прошлогодний победитель в этом классе. Он был настолько лучше других подготовлен, что даже своих товарищей по команде, очень сильных гонщиков Юрия **Варабина** и Бориса **Динобурга**, обошёл почти на круг. Они же до последнего метра дистанции вели борьбу за 2 место. Сумев опередить соперника на длину машины, его завоевал Юрий **Варабин**…* В.Истаров» [«ЗТ», 22.02.1966].

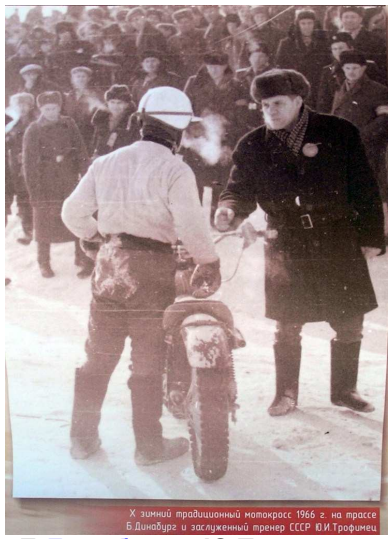
Август **1966** г. *«Золотая медаль Евгения **Петушкова**. Ковровский **мотогонщик** завоевал её в больших международных соревнованиях, проходивших на трудных трассах Швеции. 22 команды европейских стран приняли в них старт, а наибольшего успеха добились наши – ковровские спортсмены. На машинах отечественных марок сильнейшие мотогонщики Европы прошли свыше 1000 км и лучше всех – Евгений **Петушков**. Испытал радость победы и другой член нашей команды – Борис **Динобург**. На его груди – серебряная медаль. Ковровские гонщики с честью несут свою марку по международные трассам.* В.Истаров» [«РК», 28.08.1966].

1966 год.Швеция. Многодневные соревнования. Победители: справа Е.Петушков - золото, слева Б.Динобург - серебро.

(«ЦСКА – 90 лет», 2013)

Борис Динобург, ЗиД
(фото из архива С.Благина)

Мастер спорта СССС – Борис Динобург, ЗиД



Б.Динобург и Ю.Тромимец (1966 г.)

Октябрь **1966** г. *«Несколько дней сильнейшие **мотокроссмены** Советского Союза состязались на сложных трассах Закарпатья. Нелёгким был путь к победе, но его с успехом преодолели наши ковровские гонщики. Команда дегтярёвцев, выступая в соревнованиях заводских марок, заняла 1 место. Удачно выступили ковровчане и в личном зачёте. В классах машин 175 и 250 см^3 первенствовали мастера спорта Борис **Динобург** и Владислав **Горулько**. В классе машин 125 см^3 сильнейшим был ленинградец Сироткин, а в 350 см^3 змс из Риги Решетниекс.* В.Истаров» [«ЗТ», 06.10.1966].

1967 г. *«12 февраля **1967** г. в нашем городе состоятся крупнейшие соревнования спортивного года – **XI Всесоюзный традиционный зимний мотокросс**, посвящённый 49-й годовщине Советской Армии и Военно-Морского Флота…*

*В нашей команде это разделение выглядит так. В классе машин 175 см^3 заявлены неоднократный чемпион СССР и победитель международных соревнований А.**Яковлев**, сильные гонщики В.**Волков** и В.**Подряднов**, а также молодые спортсмены **Александров**, **Латышев** и **Леонтьев**. В классе 250 см^3 выступят мастера спорта В.**Горулько** и Б.**Динобург**, перворазрядники В.**Агеев**, В.**Новиков**, В.**Бакин**…»* [«ЗТ», 07.02.1967].

Май **1967** г. *«В канун Дня Победы вновь взревели мотоциклетные моторы в **Глебовском овраге**. Здесь состоялся **мотокросс**, посвящённый этой знаменательной дате, в котором участвовали спортсмены Владимира и Коврова. Гонщики из областного центра только один раз добились успеха. Это сделала И.Терентьева, выступавшая в классе машин 175 см^3. У юношей и мужчин в этом же классе машин победили представители нашей команды В.**Волков** и мс Б.**Динобург**...* А.Новикова» [«ЗТ», 11.05.1967].

Сентябрь **1967** г. *«Варшава. В воскресенье в польском курортном г.Закопане был дан старт 42 международным **шестидневным мотоциклетным соревнования**. В дальний путь отправились 313 спортсменов из 17 государств Европы и Америки…*

*Главный приз соревнований «международный трофей» оспаривают национальные команды только на отечественных мотоциклах. В каждой команде 6 гонщиков на мотоциклах трёх классов. В составе сборной СССР – Борис **Динобург** и Владислав **Горулько** на «**Ковровцах**», Сергей Чирцев, Виктор Пылаев, Рейнис Решетниекс и Лев Воронович – на ижевских мотоциклах. Из других призов важнейшие – «Серебряная ваза», «Клубный» и «Заводской». (ТАСС)»* [«ЗТ», 22.09.1967].

Борис Динобург на «Ковровце-175» (Польша, 09.1967 г.)
(42-е международные шестидневные мотоциклетные соревнования)
[Ретро мотокросс СССР, MOTOCROSS.UA].

Октябрь **1967** г. *«Ковровские **мотогонщики** не первый уже год считаются одними из сильнейших в Российской Федерации. Да и во Всесоюзной спортивной «табели о рангах» занимают высокие места. Это они ещё раз подтвердили, стартовав в крупном межобластном кроссе, который прошёл в Горьком. 97 сильнейших спортсменов из Мордовии, Татарии, Чувашии, Ивановской, Горьковской и Владимирской областей вели борьбу на сложной трассе кросса.*

*По традиции первыми стартовали спортсмены на мотоциклах класса 175 см^3. Здесь честь нашего города защищали мастера спорта А.**Яковлев**, Б.**Динобург**, А. **Чистяков** и перворазрядник К.**Илькевич**… Словно вихрь, носился по тяжёлой после дождя трассе А.**Яковлев**. Он не уступил лидерства своим товарищам по команде. 2, 3 и 4 места достались Б.**Динобургу**, К.**Илькевичу** и А.**Чистякову**…*

*Главными в программе соревнований были, конечно, старты гонщиков на машинах класса 350 см^3. В них выступали ковровчане В.**Кавинов**, В.**Подряднов** и А.**Яковлев** с Б.**Динобургом**, решившие попытать счастья в другом классе машин. Старт. Впереди Александр **Яковлев**. Но, видимо, его преследуют традиционные неудачи, когда он стартует в двух классах – подвела машина, и ведущий наш гонщик сошёл с трассы. Теперь основная борьба идёт между В. **Кавиновым** и Б.**Динобургом**. Но Владимир падает, и Борис становится лидером гонки. Однако ясность в исход борьбы внёс лишь второй заезд. Его выиграл Вячеслав **Подряднов** и стал победителем. Эта победа принесла ему очки, необходимые для получения звания мастера спорта…* В.Егоров» [«ЗТ», 26.10.1967].

*«Выступая в различных соревнованиях **1967** г., мс Б.Л.**Динобург** завоевал золотую медаль ФИМ на многодневных соревнованиях в Польше и серебряную медаль на двухдневных соревнованиях в ЧССР»* [«Программа-1968 г.»].

1968 г. *«В нынешнем году на **12-м традиционном зимнем мотокроссе**, посвящённом Дню Советской Армии и Военно-Морского флота, будут бороться 115 гонщиков из 20 городов Советского Союза (62 – в классе машин 175 см^3 и 53 – в классе 250 см^3)…*

*На стартовой линии выстроились гонщики в классе 175 см^3. **Яковлев** занял место во 2-м ряду. Но едва опустили вниз флажок старта, как он бросился вперёд и сумел первым проскочить на трассу, а затем на протяжении всего заезда зрители аплодировали ему, награждая за безукоризненное мастерство вождения машины… А.**Яковлев** выиграл 4-й подряд мотоцикл «Восход». А в окончательное распределение мест неожиданно вмешался московский армеец Вячеслав **Краснощёков**. Его внешне неэффектная, но очень расчётливая езда принесла ему 2 место. На третьем – Борис **Динобург**. Юрий **Агеев** (ЦСКА) был лишь четвёртым…* В.Истаров» [«ЗТ», 18.02.1968].

12-й мотокросс (1968 г, класс 175 см^3). **Б.Динобург, А.Яковлев, В.Краснощёков**

В.Арбеков, Б.Динобург, А.Яковлев (г.Ковров, «Ширина гора», 02.**1968**)
(фото от А.Яковлева)

Борис **Динобург** (фото из арх. В.Рожкова)

Борис **Динобург** («Ширина гора»)

Июль **1968** г. *«Для участия в **Первенстве СССР по мотокроссу**, которое после пятилетнего перерыва вновь проходило на глебовской трассе, были заявлены 4 ковровских гонщика, защищавшие честь сборной РСФСР: Александр **Яковлев**, Борис **Динобург**, Юрий **Варабин** и Виктор **Волков**... Лучшим гонщикам общественные организации учредили целый ряд призов. Приз редакции газеты «Знамя труда» был предназначен лучшему спортсмену из нашего города. Им стал мс Борис **Динобург…**»* [«ЗТ», 16.07.1968].

1969 г. *«Во Владимир на открытое первенство области без своих лидеров мастеров спорта Юрия **Варабина** и Вячеслава **Краснощёкова**, которые только что вернулись из ФРГ, где принимали участие в Первенстве Мира по **многодневным гонкам**.*

*Бороться со своими постоянными соперниками – владимирцами, за последнее время сделавшими ощутимый шаг по пути к повышению своего мастерства, отправились В.**Кралинин**, В.**Петров**, Ю.**Егоров** и С.**Левин**. Владимир **Кралинин** и Станислав **Левин** – чемпионы СССР среди юношей стартовали в классе «175», где выступал и бывший ковровский гонщик Б.**Динобург**, живущий, ныне во Владимире. Борис – более опытный гонщик, тактически грамотно построил гонку и стал победителем, оттеснив на 2 место Владимира **Кралинина**…* В.Егоров» [«ЗТ», 04.10.1969].

Октябрь **1969** г. *«После недавнего поражения от земляков-владимирцев на открытом первенстве области по **мотокроссу**, гонщики СКиДа намеревались взять реванш у своих соперников в традиционном кроссе, который ежегодно проводит Горьковский обком ДОСААФ. Кросс был посвящён 100-летию со дня рождения В.И.Ленина.*

*В Горький в составе ковровской команды приехал мс Юрий **Варабин**, не выступавший во Владимире. На него возлагались особые надежды: он должен был противостоять своему недавнему товарищу по команде, теперь владимирцу, Борису **Динобургу**, который победил в областном центре. И Юрий с успехом справился со своей задачей. Звание победителя в классе «175» он разыграл вместе со своими одноклубниками Владимиром **Петровым** и Станиславом **Левиным**. **Динобург** не закончил дистанцию…* В.Егоров» [«ЗТ», 25.10.1969].