ГЛАВА 3.7.5. «КАРТИНГ»

(автомобильный спорт)

(неолимпийский вид спорта)

(1974 – 2014… гг.)

Содержание

1. Картинг – это ….
2. Историческая хронология картинга в г. Коврове.
3. Руководители картинга в г. Коврове.
4. Секции по картингу в г. Коврове.
5. Материально-техническая база городского картинга.
6. Тренеры по картингу г. Коврова.
7. Достижения городского картинга.
8. Лучшие картингисты г. Коврова.
9. Что с картингом в г. Коврове сейчас?
10. Перспективы развития картинга в г. Коврове.

****

1. Картинг – это …

2. Историческая хронология картинга в г. Коврове

1974 г. *«В Курске в июле **1974** г. на большой картодроме проходили IV Всесоюзные соревнования юных картингистов на приз «Пионерской правды». Среди 15 команд, участниц соревнований из самых различных уголков СССР была и команда **картингистов** нашего города – 4юных картингистов – учащихся средней **школы №11**. Виктор Васильевич **Маштаков** – руководитель кружка картингистов.*

*Миша **Титов**, Вадик **Турушин**, Миша **Латов** и Оля **Кузьмичёва** не робели, боролись до конца. Ни один из них не сошёл с дистанции. Отличное знание правил дорожного движения, умелое фигурное вождение карта, 4 место Оли Кузьмичёвой – это немалый успех нашей команды. Хороший почин сделали ребята из 11-й школы.*

К сожалению, до сих пор негде ребятам тренироваться, негде взять денет на приобретение моторов. У них нет даже шлемов и водительских краг.

Мальчишки вздыхают, мечтая о двигателе «Ява» с объёмом 125 см^3. А у их картов двигатели старенькие, с объёмом 50 см^3, того и гляди развалятся.

Наверное, городские предприятия не оставят без внимания интересную затею учащихся, окажут необходимую – помощь. Чтобы на V Всесоюзные соревнования по картингу, которые состоятся летом 1975 г. в Риге, наши картингисты поехали в полной спортивной форме» [«ЗТ», 2.11.1974].

Декабрь **1974** г. В.Ю.**Фомин** вспоминает: *«В **1974** г. группа энтузиастов Ковровского филиала ВПИ загорелась желанием создать в нашем городе секцию картинга. Мы долго искали необходимую информацию об этом виде спорта и, к удивлению своему, обнаружили в сентябрьском номере «Пионерской правды» весьма интересную для нас заметку. В ней рассказывалось о соревнованиях картингистов в Курске, где неплохо проявила себя девочка из ковровской школы №11 Оля **Кузьмичёва**. Мы пришли в эту школу и увидели: действительно, существует секция картинга, ученики школы сами строят, сами обкатывают карты и участвуют в соревнованиях. Это и послужило главным толчком для нас.*

*К концу **1974** г. в институте уже были 4 своих карта, которые мы нашли в подвале одного из городов области и отремонтировали. Зимой обкатывали их, сами тренировались и уже в **1975** г. приняли участие в составе Владимирской области на Спартакиаде народов СССР. Заняли мы там довольно высокое для нас место – девятое.*

После Спартакиады интерес к картингу в Коврове резко возрос, наша секция буквально за один год выросла втрое. Нам пошли навстречу руководители института, города, комитета ВЛКСМ» [«ЗТ», 16.05.1995].

1975 г. *«В **1975** г. в городе уже было **4 секции** – в институте, в обоих техникумах и в 11-й школе. Так что в этом году у нас своеобразный юбилей – 20 лет ковровскому картингу»* [«ЗТ», 16.05.1995].

Май **1975** г. *«Первый шаг к развитию **картинга** в Коврове сделали ребята из 11-й школы под руководством В.В.**Маштакова**. Затем картингом начали заниматься в школах №№19, 14, 8 и других.*

*В декабре **1974** г. секция **картинга** была создана при **Ковровском филиале ВПИ**. В секции пока всего 8 человек - студентов 4-го и 2-го курсов Больше принять мы не можем, так как имеем лишь 4 машины. А желающих заниматься картингом очень много.*

*Недавно мы ездили на Всесоюзные соревнования по картингу, которые проходили в Латвийской ССР под девизом «15 лет картингу». Мы – это Виктор **Парфёнов**, Николай **Колганов** и В.**Фомин**. Надо сказать, что для первого раза выступление было удачным, Виктор, например, пришёл к финишу 11 из 27 спортсменов. Особенно, если учесть, что машины у нас старые, а в соревнованиях участвовали картингисты опытные, мастера спорта, причём мы оказались самыми молодыми и в смысле возраста.*

*В июне **1975** г. в нашем городе планируется провести городские, а позднее и областные соревнования по картингу с тем, чтобы на финал спартакиады народов РСФСР от Владимирской области представить команду картингистов. В этом году среди спартакиадных видов соревнований почётное место занимают **картинг** и **мотобол**.*

Но где проводить городские соревнования, тренировки – неизвестно. А уже назрела необходимость создания в городе картклуба с хорошей материально-технической базой. Возможности для этого есть. ЗиД при желании соответствующих руководителей может и должен снабдить клуб двигателями. Кстати, работники конструкторского бюро и сейчас оказывают нам посильную помощь, предоставляя для испытаний уникальные спортивные двигатели.

*Кто же всё-таки должен позаботиться о строительстве картодрома в Коврове и о создании городского картклуба? В.**Фомин**, руководитель секции»* [«ЗТ», 24.05.1975].

Июнь **1975** г. *«В Коврове состоялись **первые** соревнования по **картингу** в зачёт VI летней Спартакиады народов РСФСР, которые были организованы ГК ДОСААФ.*

*Жители впервые познакомились с этим увлекательным и зрелищным видом спорта. В состязаниях приняли участие команды **школ №№11, 19** и **Ковровского филиала ВПИ**.*

*Перед началом был организован смотр техники. Окруженные толпой зрителей, водители машин отвечали на их многочисленные вопросы. Затем состоялись заезды **картингистов**. Первыми на старт вышли юноши на машинах класса 50 см^3.*

*Несмотря на то, что ребят часто подводили двигатели, они проявили большую волю к победе и все закончили дистанцию. Первыми прибыли к финишу Вадим **Турушин** и Владимир **Апатов** из школы № 11. Заезд мужчин выглядел гораздо солидней: здесь и высокие скорости, и смелые повороты, хорошо подготовленные машины. Победителями стали Виктор **Парфёнов** и Василий **Ефимов** из КФ ВПИ. В.**Фомин**, руководитель секции **картингистов** КФ ВПИ»* [«ЗТ», 24.06.1975].

Июль **1975** г. *«IV летняя Спартакиада народов СССР отмечена во Владимирской области развитием одного из увлекательных военно-технических видов спорта - **картинга**, который успел завоевать многочисленных поклонников и в нашем городе.*

*Об этом говорят большое количество зрителей и проявленный ими интерес к **первому лично-командному областному первенству по картингу**, проходившему на днях в Коврове, на пос. им.Малеева и Кангина.*

В состязаниях приняли участие гонщики Владимира и трёх ковровских команд. Хорошую подготовку показали наши картингисты. Они первенствовали в трёх классах машин. Так, победителями заездов юношей стали учащиеся 11-й школы В.Апатов – в классе 50 см^3 и В.Турушин – в классе 125 см^3. Лишь в классе 125 см^3 среди мужчин 1 место занял представитель владимирской команды.

*Хочется отметить таких спортсменов, как Василий **Ефимов**, который с большим преимуществом выигрывает вторую гонку подряд, и Сергея **Власова**, проявившего волю и мастерство в сложной ситуации и занявшего 2 место в классе машин 175 см^3.*

Вместе с другими ковровскими гонщиками они войдут в состав сборной Владимирской области и выступят в финале VI спартакиады народов РСФСР по картингу, который состоится в Курске 2-7 июля.

Итак, переходящий кубок обкома ДОСААФ остался в Коврове. Картинг завоевывает всё большую популярность среди молодёжи, и в нашем городе есть возможность создать картинг-клуб на базе ЗиДа, так как сердце карта – двигатель – выпускает именно ЗиД» [«ЗТ», 1.07.1975].

Август **1975** г. *«Исполком Ковровского горсовета депутатов трудящихся сообщает, что строительство **картклуба** будет предусмотрено планом соцразвития города на 1976-1980 гг.»* [«ЗТ», 14.08.1975].

1976 г. *«С 17 по 19 сентября **1976** г. в Москве проводились традиционные соревнования по **картингу** на кубок столицы нашей Родины. И на этот раз более 25 городов прислали своих представителей померяться силами в 4 классах. Честь Владимирской области защищала команда завода «Электроприбор» и команда **КФ ВПИ**.*

Спортивная борьба была упорной и продолжительной. Победу одержали гонщики Минска. Команда Владимира была второй, а наши ребята завоевали 7 место. Это, безусловно, большой успех, но хочется сказать о том, что результат мог бы быть гораздо лучше. В чём же дело?

*Отношение к военно-техническим видам спорта в нашем городе имеет однобокий характер. Огромное внимание уделяется развитию **мотокросса** и **мотобола**, в чём немалая заслуга ЗиДа. Но этого никак нельзя сказать о **картинге**, существование которого держится лишь на голом энтузиазме студентов КФ ВПИ.*

Давно наступила пора поговорить о создании в городе военно-технического клуба. Об этом не раз уже писалось в газете, но дальше обещаний дело не шло.

Созданный на базе трёх заводов Владимира военно-технический клуб «Юный техник» с каждым годом привлекает в свои ряды все больше и больше любителей военно-технических видов спорта. Почему же нельзя сделать этого и у нас?» [«ЗТ», 28.09.1976].

1978 г. *«В настоящее время в Коврове зарегистрировано 9 организаций, имеющих карты: школы №№11 и 19, КЭМТ, КМТТС, КФ ВПИ, автошкола ДОСААФ, ЗиД, механический завод и КЭМЗ.*

*Городской Совет народных депутатов 23 октября **1975** г. принял постановление о строительстве картодрома в городе, его ещё и не начинали строить. Неизвестно когда начнут»* [«ЗТ», 16.09.1978].

1979 г. *«В нашем городе **картинг** получил постоянную прописку благодаря энтузиазму многих любителей этого вида спорта. Созданы и успешно выступают на соревнованиях команды КФ ВПИ, КЭМТ, ГПТУ №1, школы №11.*

Благодаря настойчивости и энтузиазму любителей картинга, таких, как В.Е. Парфёнов, В.Г.Ефимов, С.И.Власов, В.В.Катеринич, М.Ф.Сахаров, В.С.Маштаков, А.А. Черетаев, улучшается положение этого вида спорта в городе.

ГК ВЛКСМ взял шефство над строительством картодрома, и есть надежда, что уже в этом году можно будет провести крупные соревнования, с участием ведущих гонщиков страны.

Кроме того, при ГК ДОСААФ создан комитет картинга, который связан с областной федерацией автоспорта. Задача этого комитета - координировать работу секций и команд картинга в городе.

Состоялось два заседания комитета, на которых решались такие вопросы, как составление календаря соревнований на спортивный сезон, создание постоянной судейской коллегии, технической комиссии, регистрация спортсменов-разрядников.

*В.**Фомин**, предс.комитета картинга при ГК ДОСААФ»* [«ЗТ», 24.03.1979].

Апрель **1979** г. *«В этом году **картинг** в нашем городе будет отмечать своеобразный юбилей. 5 лет назад в «Пионерской правде» появилась заметка о том, что кумиром Всесоюзных соревнований по картингу на приз этой газеты в Курске стала девчонка с лихими косичками из Коврова – Оля **Кузьмичева**, которая занималась в техническом кружке школы №11.*

*А в **1975** г. команде картингистов Филиала ВПИ в Коврове было оказано доверие представлять Владимирскую область на финальных соревнованиях VI Спартакиады народов РСФСР.*

*На сегодняшний день в нашем городе зарегистрировано 10 секций, в которых занимается около 100 человек. Сборная команда нашего города регулярно выступает на соревнованиях различного ранга – от областных до республиканских. Следует отметить таких спортсменов, как В.Е.**Парфёнов** и В.Г.**Ефимов**, которые в 1978 г. удостоены звания кмс. Это ребята, одержимые картингом, отдающие занятию всё своё свободное время, знания и душу. Именно они составляют костяк сборной не только города, но и области. Свой опыт они передают более молодым спортсменам. В.**Фомин**, председатель комитета **картинга**»* [«ЗТ», 27.04.1979].

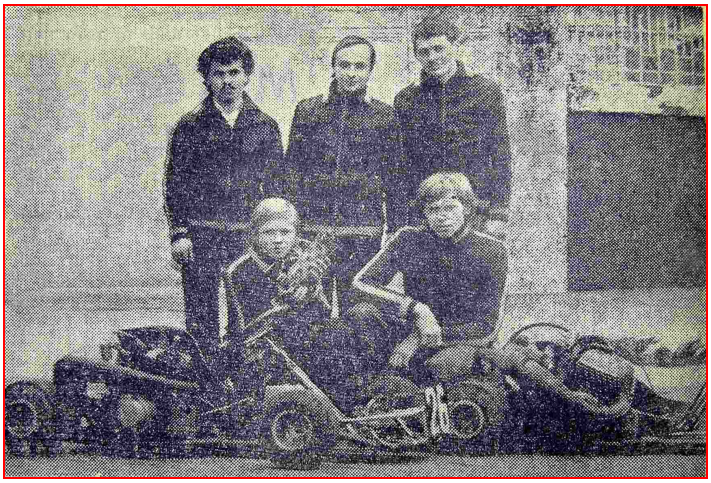
Октябрь **1979** г. *«**Картинг** – один из интереснейших видов автомобильных гонок. Этот вид спорта в нашей области только начинает развиваться. В Коврове карт-клубы открыты в школах №11 и 19, на ЗиДе, в КФ ВПИ, КЭМТ, КМТТС, ГПТУ №1. Однако результаты гонщиков уже заслуживают внимания.*

*Команда картингистов на **ЗиДе** организована год назад. Инженеры Василий **Ефимов** и Виктор **Парфёнов** занимались картингом ещё в институте. Когда пришли работать КБ ЗиДа, решили создать здесь свою секцию. Одобрение и помощь они получили в заводском комитете ДОСААФ, у руководства СКБ. Кроме них, в составе основной команды три рабочих: Андрей **Пикунов**, Владимир **Бобров**, Алексей **Сахаров** и учащийся ГПТУ №1 Сергей **Зимин**.*

Технику ребята готовят сами. Серийный карт Ленинградского объединения «Патриот» спортсмены считают не совсем пригодным для соревнований. В зависимости от правил соревнований, они устанавливают на машинах различные двигатели, вся чески реконструируют их в интересах повышения мощности.

*Ответственными были в этом году соревнования Чемпионата РСФСР. По 100 спортсменов в каждом классе приняли участие в состязании. Наша команда стала серебряным призёром, пропустив вперёд лишь гонщиков Куйбышевской области с Волжского автомобильного завода. В личном зачёте наш В.**Ефимов** вошёл в шестёрку сильнейших.*

*- Картингом хотели бы заниматься многие, говорит руководитель секции В.**Парфёнов**. - Совсем не давно мы включили в команду Сергея **Зимина**, по правилам соревнований необходим был член команды 16-18 лет, выступающий в классе 125 см^3. Парень оказался талантливым спортсменом»* [«ЗТ», 23.10.1979].



Ковровские картингисты в Лужниках (октябрь **1979** г.)
стоят: В.Бобров, В.Парфёнов, А.Пискунов, сидят: С.Зимин, В.Ефимов

1980 г. *«Успешно выступает в нынешнем сезоне команда **картингистов** завода им.Дегтярёва. В конце июня, во Всесоюзной матчевой встрече в Тольятти, она завоевала кубок Волжского автомобильного завода. А совсем недавно стала победительницей первого розыгрыша традиционного приза своего предприятия (ЗиДа).*

*В Тольятти вместе с кандидатом в мастера спорта В.**Парфёновым**, В.**Ефимовым** и С.**Зиминым** впервые в ответственных соревнованиях выступил молодой гонщик Вадим **Уральский**. Но именно 6 место, завоеванное им в классе «юниор», принесло дегтярёвцам командную победу и почётный трофей – кубок ВАЗа. Победную запевку в классе «юниор», сделал Сергей Зимин. Этот гонщик заметно прогрессирует, что наглядно подтверждается его приглашением для участия (лично) в Чемпионате страны. В Тольятти ему не было равных.*

Стабильные результаты показывают Виктор Парфёнов (класс «союзный») и Василий Ефимов (класс «международный»). Стартуя в различных соревнованиях, они набираются турнирного опыта, становятся сильными гонщиками. В розыгрыше кубка ВАЗа Парфёнов был четвёртым в своём классе, а Ефимов – шестым.

Коллектив завода им.Дегтярёва учредил приз розыгрыш которого начиная с этого года, станет традиционным. На первые соревнования в Ковров приехали спортсмены Москвы, Горького, Калуги, Владимира. Несколько команд (ЗиД, ГПТУ №1, КЭМТ, филиал ВПИ, школа №19) выставили хозяева трассы.

Картинг для нашего города – вид спорта сравнительно новый. Но, несмотря на это, а также на недостаточное информирование, соревнования проходили при достаточном количестве зрителей.

Спортсмены стартовали в четырёх классах – «пионер», «юниор», «союзный» и «международный» – всего свыше 50 гонщиков.

В классе «пионер» карты с рабочим объёмом двигателя до 50 см^3 безраздельно властвовали москвичи (ДЮСТШ). Победил О.Владиевский. Его товарищи по команде А. Козлов и К.Силаев стали вторым и третьим призерами. Интересно, что Андрюше Козлову всего... 9 лет.

В классе «юниор» специалисты и тренеры предрекали победу Сергею Зимину (ЗиД). Однако в первом заезде он сошёл с трассы из-за неисправности машины. Во втором – не сумел попасть в первую тройку. Лишь убедительная победа в последнем заезде принесла ему общее 3 место. Выиграл же соревнования горьковчанин Д.Левченко, опередивший С.Мочалова (СТК «Родина») – 2 место.

Интересно проходили заезды в классе «союзный». Здесь остро соперничали горьковчанин Белозеров, москвич Савельев, калужанин Семенцов и владимирец Павлов. До последнего заезда нельзя было назвать победителя. Успешнее соперников его провел Белозеров, который и выиграл соревнования. На 2 и 3 местах – Савельев и Павлов. Следует признать успешным выступление М.Липатова (СТК «Родина»), который был пятым.

В классе «международный» победитель определился уже после двух заездов – В.Ефимов (ЗиД), выигравший их с солидным преимуществом. 2 место занял его одноклубник С.Власов. Москвич А.Кузнецов (команда АЗЛК) занял 3 место.

*В командном зачёте лучший результат – 263 очка у гонщиков завода им.Дегтярёва. 29 очков уступили им спортсмены 1-й команды Горького. 3 место – у картингистов СТК «Родина». В.**Истаров**»* [«ЗТ», 19.07.1980].

1984 г. *«Закрылись существовавшие когда-то секции **картинга** в 11-й и 19-й школах, КЭМТ и КМТТС, КФ ВПИ. Бездействует секция картинга в автошколе. Существующие секции в ГПТУ № 1 и спортивно-техническом клубе (СТК «Родина») не в состоянии принять всех желающих, да там и нет соответствующих условий для занятий с подростками. Длительное время мальчишки ждут открытия картодрома, который бы во многом решил проблему тренировок и проведения соревнований.*

Много надежд картингистов было связано с открытием Дома юного техника в микрорайоне Южный. Однако ЗиД отказался от ведения военно-прикладных кружков.

10 лет существует картинг в Коврове, и давно уже получил заслуженное признание не только в области, но и в республике. Ковровчане постоянно представляют Владимирщину на межобластных соревнованиях, были призёрами Чемпионата РСФСР, входили в состав сборной команды республики на всесоюзных соревнованиях.

*Неплохо начали ковровские картингисты и нынешний спортивный сезон. На межобластных соревнованиях, посвящённых 114-й годовщине со дня рождения В.И.Ленина, победила команда ЗиДа. В личном зачёте С.**Зимин** занял 1 место в классе «Союзный», С.**Севастьянов** – 2 место в классе Ц2, Д.**Майоров** – 3 место в классе «Юниор». Гонщик СТК «Родина» А.**Рымарчук** был третьим в классе «Пионер».*

*На Всесоюзных соревнованиях в Тольятти, посвящённых Дню Победы, в которых приняли участие 22 команды, картингисты ЗиДа заняли 2 место, пропустив вперёд только спортсменов ВАЗа. В личном зачёте С.**Зимин** победил в классе «Союзный» и был третьим в классе «Б», Д.**Майоров** занял 2 место в классе «Юниор».*

*Команда СТК «Родина», представляя наш город на традиционных соревнованиях по картингу в Ярославле, куда съехались спортсмены 22 городов из 14 областей РСФСР, заняла 4 место. В личном зачёте Л.**Рымарчук** победил в классе «Пионер», Б.**Ефимов** был третьим в классе Ц2»* [«ЗТ», 18.05.1984].

1991 г. *«С тех пор, как дух коммерции стал захватывать не только большой, но и массовый спорт, жить в нём стало заметно интересней, потому как получить за 1 место не безделушечный приз, а 300 рублей (как в Ярославле) - это что-то да значит. Нужно сказать, что система госпоставок запчастей и техники работает из рук вон, поэтому, чтобы быть хотя бы в первой десятке спортсменов, нужны не только светлая голова и умелые руки, но и источник личного финансирования. Мощные двигатели, постоянно работающие на пределе возможного, требуют постоянных «вливаний» свежих запчастей. Изготавливать их самостоятельно можно (правда, не все), но всё это требует времени, нервов и опять же, денег. В общем, как ни поворачивай, а без солидного спонсора в лице готового к помощи завода или другой мощной организации глобальных проблем существования секции не решить.*

*Несколько слов о текущем моменте. Во Владимире 28 апреля прошли 7-е традиционные лично-командные соревнования по **картингу** на призы СПТУ №6, подготовленные и проведенные Борисом **Динобургом**. Прошли организованно, я бы сказал, достойно для того уровня, на котором находится картинг в области. 1 место у москвичей, второе - за организаторами соревнований, на третье вышла 1-я команда ЗиД (тренер Виктор Парфёнов). Ну, а наша команда скатилась на 17 место (всего участвовало 24 команды). Слабый утешительный момент все же есть: среди спортсменов, принесших немало «призовых» очков зидовской команде, есть и долгое время занимавшиеся в нашем клубе.*

Следующие соревнования – областные – намечены на 18 мая. На 7 мая нет ни положения, которое должно поступать за месяц до проведения, ни уверенности, что соревнования состоятся.

*О городской **картинговой** трассе. Из неофициальных источников стало известно, что асфальтирование площадки перед входом на мотобольный стадион в этом году не ожидается. Исполнение желаний для многих откладывается. Для некоторых, видимо, навсегда. В.**Катеринич**, инструктор секции **картинга** СТК ДОСААФ КЭМЗ «Родина»* [«ЗТ», 17.05.1991].

1995 г. *«Все возрасты покорны картингу. Сей факт лишний раз подтвердило **открытое первенство города**, проходившее на асфальтно-битумной трассе ковровского мотодрома. Участвовали картингисты 9 команд из Коврова, Владимира, Мурома. Самому младшему участнику – владимирцу Глебу Селивёрстову всего... 7 лет. Вызывает не меньшее удивление и уважение преданность картингу гонщиков-ветеранов.*

Спортсмены АО «ЗиД» выступили на голову выше всех своих соперников и с отрывом в 150 очков от ближайших преследователей (владимирской команды «Русо») заняли 1 общекомандное место.

Соревнования в классах «Пионер», «Юниор», «Союз» и «Чезет» проходили в три этапа. В «Пионере» (9-13 лет) первенствовал зидовец Даниил Коннов, Алексей Низов из ДДК «Дегтярёвец» на 2 месте, владимирец Роман Муханов – на третьем.

В классе «Юниор» (14-18 лет) победа досталась владимирцу Сергею Шаталову, зато 2 и 3 места заняли Алексей Галуза и Максим Сахаров (оба – АО «ЗиД»). Здесь была наиболее острая конкуренция – соперничали 23 картингиста.

В классе «Союз» 1 и 2 места у владимирцев. Олег Макаров из АО «ЗиД» на 3 месте;

Среди спортсменов, выступавших на картах «Чезет», вновь доминировали гонщики ЗиДа. Виктор Бровкин был первым, Илья Щелканов – третьим.

Сильнейшим в заезде ветеранов стал ковровчанин Михаил Сахаров» [«ЗТ», 16.05. 1995].

В.Ю.**Фомин** вспоминает: *«Что касается нынешних (1995) трудностей с финансированием... К сожалению, финансирование всегда было для нас главным камнем преткновения, но находились и находятся истинные любители картинга. На них, на их преданности и энтузиазме держится этот вид спорта. Деньги не решают всё и вся...»* [«ЗТ», 16.05.1995].

1996 г. *«Сейчас в **КЭМЗовском спортивно-техническом клубе** работают 3 секции: **картинга**, **радио** и **стрелковая**.*

***Секцию картингистов** ведёт бессменный руководитель, отличный специалист и воспитатель В.**Катеринич**. В этом году его подопечные, а их около 30 человек, участвовали в соревнованиях в Коврове, Владимире, Н.Новгороде и занимали призовые места. Картам по 12-15 лет, но благодаря постоянному ремонту, энтузиазму руководителя они все ходовые…*

*Руководство АО «КЭМЗ» оказывает посильную помощь – платят за аренду, выделили новое помещение для **картингистов**.*

*В рамках празднования юбилея РОСТО наш клуб организует заводские соревнования по **картингу**, выставку работ **радиосекции** и к 25-летию заводского **стрелкового** тира стрелковые соревнования. Записала Л.Стрельникова»* [«ЗТ», 02.11.1996].

1997 г. «

Чемпионат области по картингу (г.Ковров, мотодром, 4 мая **1997** г.)
В.И.**Бриков**, В.Ф.**Петрушев**, А.М.**Малышев**, В.В.**Рожков**, ……. (фото из архива А.М.Малышева)

2005 г. *«Тема поднята злободневная: судьба технических видов спорта на заводе им. Дегтярёва. Мы встретились с начальником управления эксплуатации и развития социальной сферы (УЭРСС) завода В.Н.**Смирновым**.*

*Развитие ФКиС обсуждалось на правлении ОАО «ЗиД» 17 декабря **2004** г.*

Основной задачей спортклуба им. Дегтярёва (СКиД) определено развитие массовых видов спорта. Правление исходило из средств, выделяемых СКиДу в 2005 г., и значимости тех или иных спортивных дисциплин.

*С 1 января **2005** г. закрыли **секцию триала**: занимались там единицы, на соревнования выезжали в основном за рубеж, расходы для завода непосильны.*

*По **мотоболу** решено обеспечить минимальное финансирование в сезоне 2005 г. без покупки новой техники.*

***Картингистам** передали 5 машин из детского лагеря, чтобы обеспечить тренировочный процесс и массовость, однако выезжать куда-то на соревнования придётся за свой счёт... Б.Хабибуллин»* [«ЗТ», 22.02.2005].

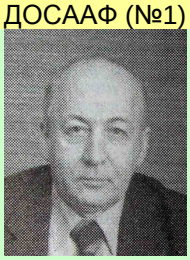
2012 г. *«Кирилл **Захаров** – тренер и основатель команды «Мотор-лидер». В **2012** г. Захаров стал тренером команды «Мотор-лидер», базирующейся на стадионе «Мотодром», проявились и его лидерские качества и организаторские способности.*

За три года Кирилл из любителей гоночных машинок, имеющих обычный гараж, создал и вывел на Всероссийский уровень настоящую команду, благодаря его стараниям в Коврове построили картодром и начали проводить масштабные соревнования» [21.04.2015, http://нашрегион33.рф].

2015 г. *«Что произошло потом, остаётся до сих пор загадкой. Только в феврале этого года (2015) Кирилл **Захаров** пишет на имя директора «Мотодрома» заявление об уходе»* [21.04.2015, http://нашрегион33.рф].

Февраль **2015** г. *«После смерти Кирилла **Захарова** (в феврале 2015 г.) команду «Мотор-лидер» возглавил Кирилл **Малыгин**»* [21.04.2015, http://нашрегион33.рф].

3. Руководители картинга в г. Коврове

предс.**комитета** картинга при ГК ДОСААФ (№1)	председатель **федерации** картинга	председатель федерации картинга	
			
Фомин В.Ю. (1950) 03.**1979**-07.**1980**…	**Фомин** В.Ю. (1950) …12.**1981**-01.**1982**…	**Захаров** К. (1987-2015) **2012 – 2015**	**Малыгин** К. (1963) **2015 – 2017**…

4. Секции по картингу в г. Коврове

4.1. Секция картинга в школе №11 (1974 – 1979… гг.)

1974 г. *«Виктор Васильевич **Маштаков** – руководитель кружка картингистов средней **школы №11**. С чего началось у них увлечение таким необычным для нашего города видом спорта. Дело было так. Однажды Виктор Васильевич увидел чертежи карта. Машина заинтересовала его. На уроках труда школьники под его руководством выточили детали к рулевой колонке карта. Появились первые кронштейны. Мальчики сами изготовили и раму, а в феврале уже собрали первый карт. С нетерпением ждали ребята весны, чтобы приступить к тренировкам.*

*Так бы и жили наши мальчишки своими заботами, если бы однажды не прочитали в «Пионерской правде», что летом в Курске состоятся Всесоюзные соревнования на приз газеты. До этого ребятам ни с кем не приходилось померяться силами, ведь в Коврове больше никто не занимается **картингом**, никого не вызовешь на состязание.*

Решили написать письмо в пионерскую газету. Рассказали о своей секции, выслали фотографии своих машин, подали заявку на соревнования. С нетерпением ждали ответа из Москвы.

*И вот однажды почтальон принёс в школу письмо, в котором лишь несколько слов, но каких! Команда **картингистов** из Коврова – участник IV Всесоюзных соревнований на приз «Пионерской правды»! Радости ребят не было границ.*

*21 июля **1974** г. в Курске на большой картодроме проходили IV Всесоюзные соревнования юных картингистов на приз «Пионерской правды».*

*Среди 15 команд, участниц соревнований из самых различных уголков СССР была и команда **картингистов** нашего города – 4 юных картингистов - учащихся средней **школы №11**, которые стартовали в одном заезде с лучшими в стране водителями карта.*

13-летняя Ольга Кузьмичёва

...Машины стремительно приближались к финишу. Зрители волновались. И вдруг за несколько метров до конца у одного из картов слетела цель. Какая досада! Но спортсмен не растерялся. Быстро выскочив из машины, он наладил цепь и устремился вперёд. К финишу этот участник пришёл 4-м.

Все были поражены сноровкой и спокойствием юного спортсмена, спешили узнать, откуда такой ловкий и мужественный картингист. Когда же он снял, шлем и большие защитные очки, все увидели маленькую девочку с чёрными косичками.

*Это была Оля **Кузьмичёва** из Коврова. Боевая, смелая, она стала любимицей зрителей, жюри и самих участников соревнований. Оле 13 лет. Не каждый мальчишка отважится сесть в карт. А она не побоялась.*

Только синие банты трепещут на ветру в её тёмных косичках, когда она делает крутые виражи! Во время гонки у Олиной машины 5 раз слетала цель, но она не потеряла веру в победу. И поэтому не зря главный приз соревнований – золотые именные часы – был вручён нашей маленькой Оле, как спортсмену, проявившему волю и упорство.

*Миша **Титов**, Вадик **Турушин**, Миша **Латов** и Оля **Кузьмичёва** не робели, боролись до конца. Ни один из них не сошёл с дистанции. Соревнования были хорошим уроком мужества, смелости, ловкости. Отличное знание правил дорожного движения, умелое фигурное вождение карта, 4 место Оли Кузьмичёвой – это немалый успех нашей команды.*

Хороший почин сделали ребята из 11-й школы» [«ЗТ», 2.11.1974].

1984 г. *«Закрылись существовавшие когда-то секции **картинга** в 11-й и 19-й школах, КЭМТ и КМТТС, КФ ВПИ. Бездействует секция картинга в автошколе. Существующие секции в ГПТУ №1 и спортивно-техническом клубе (СТК «Родина») не в состоянии принять всех желающих, да там и нет соответствующих условий для занятий с подростками»* [«ЗТ», 18.05.1984].

4.2. Секция картинга в КФ ВПИ (12.1974 -1983… гг.)

1975 г. *«В декабре **1974** г. секция **картинга** была создана при **КФ ВПИ**.*

Задачи, которые мы ставим перед собой, - разработка новых и усовершенствование старых конструкций автомобилей и, конечно, их проверка в ходе соревнований. Также мы собираемся заниматься изучением и усовершенствованием ковровских двигателей, которыми оснащаются наши машины. С целью заимствования опыта и изучения лучших конструкций советских картов мы предприняли поездку в Зеленоград, где находится сборная команда СССР. В секции пока всего 8 человек – студентов 4-го и 2-го курсов Больше принять мы не можем, так как имеем лишь 4 машины. А желающих заниматься картингом очень много.

*Недавно мы ездили на Всесоюзные соревнования по картингу, которые проходили в Латвийской ССР под девизом «15 лет картингу». Мы – это Виктор **Парфёнов**, Николай **Колганов** и Владимир **Фомин**. Надо сказать, что для первого раза выступление было удачным, Виктор, например, пришёл к финишу 11 из 27 спортсменов. Особенно, если учесть, что машины у нас старые, а в соревнованиях участвовали картингисты опытные, мастера спорта, причём мы оказались самыми молодыми и в смысле возраста. В.**Фомин**, руководитель секции»* [«ЗТ», 24.05.1975].

1976 г. *«С 17 по 19 сентября **1976** г. в Москве проводились традиционные соревнования по **картингу** на кубок столицы нашей Родины. И на этот раз более 25 городов прислали своих представителей померяться силами в 4 классах. Честь Владимирской области защищала команда завода «Электроприбор» и команда **КФ ВПИ**.*

Спортивная борьба была упорной и продолжительной. Победу одержали гонщики Минска. Команда Владимира была второй, а наши ребята завоевали 7 место. Это, безусловно, большой успех» [«ЗТ», 28.09.1976].

1984 г. *«Закрылись существовавшие когда-то секции **картинга** в 11-й и 19-й школах, КЭМТ и КМТТС, КФ ВПИ. Бездействует секция картинга в автошколе. Существующие секции в ГПТУ №1 и спортивно-техническом клубе (СТК «Родина») не в состоянии принять всех желающих, да там и нет соответствующих условий для занятий с подростками»* [«ЗТ», 18.05.1984].

Фомин Вл., Ефимов, Зимин Сергей Валерьевич

4.3. Картинг в КМТТС (…1975 – 1979… гг.)

1979 г. *«**Картинг** – один из интереснейших видов автомобильных гонок. В Коврове карт-клубы открыты в школах №11 и 19, на ЗиДе, в КФ ВПИ, КЭМТ, **КМТТС**, ГПТУ №1»* [«ЗТ», 23.10.1979].

1984 г. *«Закрылись существовавшие когда-то секции **картинга** в 11-й и 19-й школах, КЭМТ и КМТТС, КФ ВПИ. Бездействует секция картинга в автошколе. Существующие секции в ГПТУ №1 и спортивно-техническом клубе (СТК «Родина») не в состоянии принять всех желающих, да там и нет соответствующих условий для занятий с подростками»* [«ЗТ», 18.05.1984].

4.4. Картинг в КЭМТ (…**1975** – **1979**… гг.)

1979 г. *«**Картинг** – один из интереснейших видов автомобильных гонок. Этот вид спорта в нашей области только начинает развиваться. В Коврове карт-клубы открыты в школах №11 и 19, на ЗиДе, в КФ ВПИ, **КЭМТ**, КМТТС, ГПТУ №1»* [«ЗТ», 23.10.1979].

1984 г. *«Закрылись существовавшие когда-то секции **картинга** в 11-й и 19-й школах, КЭМТ и КМТТС, КФ ВПИ. Бездействует секция картинга в автошколе. Существующие секции в ГПТУ №1 и спортивно-техническом клубе (СТК «Родина») не в состоянии принять всех желающих, да там и нет соответствующих условий для занятий с подростками»* [«ЗТ», 18.05.1984].

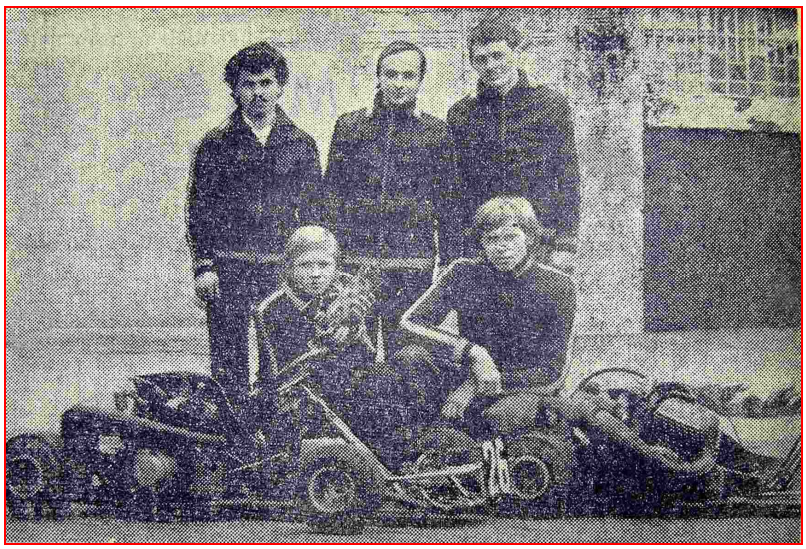
4.5. Картинг на ЗиДе (в ТУ №1) (…**1975** – **1979**… гг.)

1976 г. *«Отношение к военно-техническим видам спорта в нашем городе имеет однобокий характер. Огромное внимание уделяется развитию **мотокросса** и **мотобола**, в чём **немалая заслуга ЗиДа**. Но этого никак нельзя сказать о **картинге**, существование которого держится лишь на голом энтузиазме студентов КФ ВПИ»* [«ЗТ», 28.09.1976].

1978 г. *«В настоящее время в Коврове зарегистрировано 9 организаций, имеющих карты: школы №№11 и 19, КЭМТ, КМТТС, КФ ВПИ, автошкола ДОСААФ, **ЗиД**, механический завод и КЭМЗ. Городской Совет народных депутатов 23 октября **1975** г. принял*

постановление о строительстве картодрома в городе, его ещё и не начинали строить. Неизвестно когда начнут» [«ЗТ», 16.09.1978].

1979 г. *«В Коврове карт-клубы открыты в школах №11 и 19, на **ЗиДе**, в КФ ВПИ, КЭМТ, КМТТС, ГПТУ №1. Однако результаты гонщиков уже заслуживают внимания.*



Ковровские картингисты в Лужниках (октябрь **1979** г.)
стоят: В.**Бобров**, В.**Парфёнов**, А.**Пискунов**, сидят: С.**Зимин**, В.**Ефимов**

*Команда картингистов на **ЗиДе** организована год назад. Инженеры Василий **Ефимов** и Виктор **Парфёнов** занимались картингом ещё в институте. Когда пришли работать КБ ЗиДа, решили создать здесь свою секцию. Одобрение и помощь они получили в заводском комитете ДОСААФ, у руководства СКБ. Кроме них, в составе основной команды три рабочих: Андрей **Пикунов**, Владимир **Бобров**, Алексей **Сахаров** и учащийся ГПТУ №1 Сергей **Зимин**. Технику ребята готовят сами. Серийный карт Ленинградского объединения «Патриот» спортсмены считают не совсем пригодным для соревнований. В зависимости от правил соревнований, они устанавливают на машинах различные двигатели, вся чески реконструируют их в интересах повышения мощности. Ответственными были в этом году соревнования Чемпионата РСФСР. По 100 спортсменов в каждом классе приняли участие в состязании. Наша команда стала серебряным призёром, пропустив вперёд лишь гонщиков Куйбышевской области с Волжского автомобильного завода. В личном зачёте наш В.**Ефимов** вошёл в шестёрку сильнейших.*

*– Картингом хотели бы заниматься многие, говорит руководитель секции В. **Парфёнов**. – Совсем не давно мы включили в команду Сергея **Зимина**, по правилам соревнований необходим был член команды 16-18 лет, выступающий в классе 125 см^3. Парень оказался талантливым спортсменом»* [«ЗТ», 23.10.1979].

1980 г. *«Успешно выступает в нынешнем сезоне команда **картингистов** завода им.Дегтярёва. В конце июня, во Всесоюзной матчевой встрече в Тольятти, она завоевала кубок Волжского автомобильного завода. А совсем недавно стала победительницей первого розыгрыша традиционного приза своего предприятия (ЗиДа).*

*В Тольятти вместе с кандидатом в мастера спорта В.**Парфёновым**, В.**Ефимовым** и С.**Зиминым** впервые в ответственных соревнованиях выступил молодой гонщик Вадим **Уральский**. Но именно 6 место, завоеванное им в классе «юниор», принесло дегтярёвцам командную победу и почётный трофей – кубок ВАЗа. Победную запевку в классе «юниор», сделал Сергей **Зимин**. Этот гонщик заметно прогрессирует, что наглядно подтверждается его приглашением для участия (лично) в Чемпионате страны. В Тольятти ему не было равных. Стабильные результаты показывают Виктор **Парфёнов** (класс «союзный») и Василий Ефимов (класс «международный»). Стартуя в различных соревнованиях, они набираются турнирного опыта, становятся сильными гонщиками. В розыгрыше кубка ВАЗа Парфёнов был четвёртым в своём классе, а Ефимов – шестым.*

Коллектив завода им.Дегтярёва учредил приз розыгрыш которого начиная с этого года, станет традиционным. На первые соревнования в Ковров приехали спортсмены Москвы, Горького, Калуги, Владимира. Несколько команд (ЗиД, ГПТУ №1, КЭМТ, филиал ВПИ, школа №19) выставили хозяева трассы.

Картинг для нашего города – вид спорта сравнительно новый. Но, несмотря на это, а также на недостаточное информирование, соревнования проходили при достаточном количестве зрителей.

Спортсмены стартовали в четырёх классах – «пионер», «юниор», «союзный» и «международный» – всего свыше 50 гонщиков.

В классе «юниор» специалисты и тренеры предрекали победу Сергею Зимину (ЗиД). Однако в первом заезде он сошёл с трассы из-за неисправности машины. Во втором – не сумел попасть в первую тройку. Лишь убедительная победа в последнем заезде принесла ему общее 3 место. Выиграл же соревнования горьковчанин Д.Левченко, опередивший С.Мочалова (СТК «Родина») – 2 место.

В классе «международный» победитель определился уже после двух заездов – В.Ефимов (ЗиД), выигравший их с солидным преимуществом. 2 место занял его одноклубник С.Власов. Москвич А.Кузнецов (команда АЗЛК) занял 3 место.

*В командном зачёте лучший результат – 263 очка у гонщиков завода им.Дегтярёва. 29 очков уступили им спортсмены 1-й команды Горького. 3 место – у картингистов СТК «Родина». В.**Истаров**» [«ЗТ», 19.07.1980].*

1984 г. *«Закрылись существовавшие когда-то секции **картинга** в 11-й и 19-й школах, КЭМТ и КМТТС, КФ ВПИ. Бездействует секция картинга в автошколе. Существующие секции в ГПТУ №1 и спортивно-техническом клубе (СТК «Родина») не в состоянии принять всех желающих, да там и нет соответствующих условий для занятий с подростками. Длительное время мальчишки ждут открытия картодрома, который бы во многом решил проблему тренировок и проведения соревнований.*

*Много надежд картингистов было связано с открытием Дома юного техника в микрорайоне Южный. Однако **ЗиД** отказался от ведения военно-прикладных кружков.*

10 лет существует картинг в Коврове, и давно уже получил заслуженное признание не только в области, но и в республике. Ковровчане постоянно представляют Владимирщину на межобластных соревнованиях, были призёрами Чемпионата РСФСР, входили в состав сборной команды республики на всесоюзных соревнованиях.

*Неплохо начали ковровские картингисты и нынешний спортивный сезон. На межобластных соревнованиях, посвящённых 114-й годовщине со дня рождения В.И.Ленина, победила **команда ЗиДа**. В личном зачёте С.**Зимин** занял 1 место в классе «Союзный», С.**Севастьянов** – 2 место в классе Ц2, Д.**Майоров** – 3 место в классе «Юниор».*

*На Всесоюзных соревнованиях в Тольятти, посвящённых Дню Победы, в которых приняли участие 22 команды, **картингисты ЗиДа** заняли 2 место, пропустив вперёд только спортсменов ВАЗа. В личном зачёте С.**Зимин** победил в классе «Союзный» и был третьим в классе «Б», Д.**Майоров** занял 2 место в классе «Юниор»* [«ЗТ», 18.05.1984].

1995 г. *«Все возрасты покорны картингу. Сей факт лишний раз подтвердило **открытое первенство города**, проходившее на асфальтно-битумной трассе ковровского мотодрома. Участвовали картингисты 9 команд из Коврова, Владимира, Мурома. Самому младшему участнику – владимирцу Глебу Селивёрстову всего... 7 лет. Вызывает не меньшее удивление и уважение преданность картингу гонщиков-ветеранов.*

*Спортсмены **АО «ЗиД»** выступили на голову выше всех своих соперников и с отрывом в 150 очков от ближайших преследователей (владимирской команды «Русо») заняли 1 общекомандное место.*

Соревнования в классах «Пионер», «Юниор», «Союз» и «Чезет» проходили в три этапа. В «Пионере» (9-13 лет) первенствовал зидовец Даниил Коннов, Алексей Низов из ДДК «Дегтярёвец» на 2 месте, владимирец Роман Муханов – на третьем.

В классе «Юниор» (14-18 лет) победа досталась владимирцу Сергею Шаталову, зато 2 и 3 места заняли Алексей Галуза и Максим Сахаров (оба – АО «ЗиД»). Здесь была наиболее острая конкуренция – соперничали 23 картингиста.

В классе «Союз» 1 и 2 места у владимирцев. Олег Макаров из АО «ЗиД» на 3 месте;

Среди спортсменов, выступавших на картах «Чезет», вновь доминировали гонщики ЗиДа. Виктор Бровкин был первым, Илья Щелканов – третьим. Сильнейшим в заезде ветеранов стал ковровчанин Михаил Сахаров» [«ЗТ», 16.05.1995].

В.Ю.**Фомин** вспоминает: *«Что касается нынешних (1995) трудностей с финансированием... К сожалению, финансирование всегда было для нас главным камнем преткновения, но находились и находятся истинные любители картинга. На них, на их преданности и энтузиазме держится этот вид спорта. Деньги не решают всё и вся...»* [«ЗТ», 16.05.1995].

1997 г. «

Чемпионат области по картингу (г.Ковров, мотодром, 4 мая **1997** г.)
В.И.**Бриков**, В.Ф.**Петрушев**, А.М.**Малышев**, В.В.**Рожков**, ……. (фото из архива А.М.Малышева)

4.6. Секция картинга на КМЗ (…1975… гг.)

4.7. Секция картинга на КЭМЗ (…1975…, …1984…, …1996… гг.)

1984 г. *«Закрылись существовавшие когда-то секции **картинга** в 11-й и 19-й школах, КЭМТ и КМТТС, КФ ВПИ. Бездействует секция картинга в автошколе. Существующие секции в ГПТУ №1 и спортивно-техническом клубе (СТК «Родина») не в состоянии принять всех желающих, да там и нет соответствующих условий для занятий с подростками»* [«ЗТ», 18.05.1984].

1996 г. *«Сейчас в **КЭМЗовском спортивно-техническом клубе** работают 3 секции: **картинга**, **радио** и **стрелковая**.*

***Секцию картингистов** ведёт бессменный руководитель, отличный специалист и воспитатель В.**Катеринич**. В этом году его подопечные, а их около 30 человек, участвовали в соревнованиях в Коврове, Владимире, Н.Новгороде и занимали призовые места. Картам по 12-15 лет, но благодаря постоянному ремонту, энтузиазму руководителя они все ходовые…*

*Руководство АО «КЭМЗ» оказывает посильную помощь – платят за аренду, выделили новое помещение для **картингистов**.*

*В рамках празднования юбилея РОСТО наш клуб организует заводские соревнования по **картингу**, выставку работ **радиосекции** и к 25-летию заводского **стрелкового** тира стрелковые соревнования. Записала Л.Стрельникова»* [«ЗТ», 02.11.1996].

4.8. Секция картинга а автошколе ДОСААФ (…1975… гг.)

4.9. Секция картинга в школе №19 (…1975… гг.)

1984 г. *«Закрылись существовавшие когда-то секции **картинга** в 11-й и 19-й школах, КЭМТ и КМТТС, КФ ВПИ. Бездействует секция картинга в автошколе. Существующие секции в ГПТУ №1 и спортивно-техническом клубе (СТК «Родина») не в состоянии принять всех желающих, да там и нет соответствующих условий для занятий с подростками»* [«ЗТ», 18.05.1984].

4.10. Секция картинга в школе №9 (гг.)

4.11. Картинг на «Мотодроме» «Мотор-лидер» (2012 – 2017… гг.)

2012 г. *«Кирилл **Захаров** – тренер и основатель команды «Мотор-лидер». В **2012** г. Захаров стал тренером команды «Мотор-лидер», базирующейся на стадионе «Мотодром», проявились и его лидерские качества и организаторские способности.*

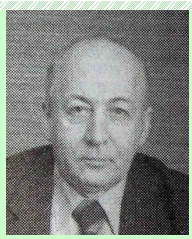
За три года Кирилл из любителей гоночных машинок, имеющих обычный гараж, создал и вывел на Всероссийский уровень настоящую команду, благодаря его стараниям в Коврове построили картодром и начали проводить масштабные соревнования» [21.04.2015, http://нашрегион33.рф].

2015 г. *«Что произошло потом, остаётся до сих пор загадкой. Только в феврале этого года (2015) Кирилл **Захаров** пишет на имя директора «Мотодрома» заявление об уходе»* [21.04.2015, http://нашрегион33.рф].

Февраль **2015** г. *«После смерти Кирилла **Захарова** (в феврале 2015 г.) команду «Мотор-лидер» возглавил Кирилл **Малыгин**»* [21.04.2015, http://нашрегион33.рф].

5. Материально-техническая база городского картинга

6. Тренеры по картингу г. Коврова



Маштаков В.В. ( ) **1974** – 07.**1975**…	**Фомин** В.Ю. (1950) …**1979** – **1980**…	**Ефимов** В. ( ) …06.**1980** – 07.**1980**…	**Парфёнов** В.Е. ( ) …09.**1987** – 10.**1987**…

Катеринич В.В. (1954) СЮТ (…09.**1994**…) СТО «Родина-Мотор» …01.**1998** – 11.**2010**…	**Кудимов** А. ( ) СЮТ …12.**1993** – 01.**1994**…	**Тягунов** Д. ( ) ДДК «Дегтярёвец» …12.**1993** – 01.**1994**…	**Сёмин** А. ( ) СТК «Мотор» …12.**1993** – 01.**1994**…

Власов С.И. ( ) ЗиД …01.**1998**…	**Малыгин** К.Е. (1963) «Скиммер» …**2011**… «Мотор-лидер» (**2015 – 2017…**)	**Захаров** К.С. (1987-2015) МУСК «Вымпел» «Мотор-лидер» (**2012** – **2015)**

7. Достижения городского картинга

7.1. Достижения в сфере физической культуры

7.2. Достижения в сфере массового спорта

7.3. Достижения в сфере спорта высших достижений

В.Ю.**Фомин** вспоминает: *«Ковровские картингисты участвовали в десятках соревнований. Были мы и в Прибалтике, и в Белоруссии, и во многих городах России. Со временем появились у нас свои мастера спорта, члены сборной России, замечательные автомобилисты-спортсмены. Нашим новичкам есть у кого поучиться»* [«ЗТ», 16.05.1995].

8. Лучшие картингисты г. Коврова

Зимин С.
(1964?)
мастер спорта СССР
( )

(фото Б.Л.Борисова)

(фото из архива В.И.Брикова)

(фото Б.Л.Борисова)

9. Что с картингом в г. Коврове сейчас?

10. Перспективы развития картинга в г. Коврове

(фото из архива В.Брикова)

Рецензенты данной главы:

Катеринич В.В. -
«……».

==========

Пять шагов вперёд.

«Учебно-тренировочная трасса для занятий картингом после 6-ти лет писем во все инстанции и назойливых, не всегда корректных напоминаний о необходимости, целесообразности и здравом смысле намеченного, всё же появилась во дворе шк.№9. Тернистый путь строительства тяжёл, но поучителен. Когда стало понятно, что многочисленные письма на все фамилии, включая губернаторскую, не дают результата, когда официальные документы за подписями первых лиц прежней администрации не исполняются, при-

шлось действовать самим. Строительство было начато летом прошлого года бывшим картингистом Тимофеем Сидоровым, продолжено ветеранами картинга и отцами спортсменов, а летом этого года остановилось – заасфальтировать почти готовую щебёночную полосу своими силами было нереально – сумма неподъёмная. Однако, на июльском выездном заседании администрации в шк.9 глава города сказал: асфальт будет. Мы все – совсем и не совсем юные спортсмены, отцы и ветераны спорта, администрация школы и педколлектив – с удовлетворением констатируем – когда руководитель даёт обещание и выполняет его, чего бы это ему не стоило – появляется надежда, что не всё ещё потеряно. При практически нулевом финансировании клуба сделанное - серьёзный толчок в развитии не элитарного, а массового картинга в городе, поэтому наши самые искренние выражения благодарности всем, от кого зависело продвижение вопроса на всех уровнях. В 18 часов 1 ноября 2010 г. последняя площадка из намеченного объёма работ (к сожалению, на всё не хватило финансов) была закрыта асфальтом, а 2-го проведены первые учебные и тренировочные заезды. По общему мнению, лучше бывает только в сказке и на настоящем картодроме. Жаль, что событие слегка припозднилось, но для полного счастья и не должно чего-то хватать. Может быть, успеем по асфальту провести пару открытых воскресных внутриклубных соревнований» [В.Катеринич, «ЗТ», 5.11.2010].