ГЛАВА 3.7.3. «ВОДНО-МОТОРНЫЙ СПОРТ»

(неолимпийский, технический вид спорта)

(1961 – 2008 гг.)

Содержание

1. Водно-моторный спорт – это ….
2. Историческая хронология водно-моторного спорта в г. Коврове.
3. Руководители водно-моторного спорта в г. Коврове.
4. Секции по водно-моторному спорту в г. Коврове.
5. Материально-техническая база водно-моторного спорта.
6. Тренеры по водно-моторному спорту г. Коврова.
7. Достижения водно-моторного спорта г. Коврова.
8. Лучшие спортсмены водно-моторного спорта г. Коврова.
9. Что с городским водно-моторным спортом сейчас?
10. Перспективы развития водно-моторного спорта в г. Коврове.

* *

«ЛЕТЯЩИЕ ПО ВОЛНАМ»

1. Водно-моторный спорт – это …

Антон Балакин (№21) **на финишной прямой** (Кубок России, Краснодар, 19 сентября **2004** г.)
(фото из архива «ЗТ»)

*«В **1937** г при Всесоюзном Совете ФК создаётся водно-моторная секция, а через год были подготовлены и утверждены Правила соревнований по водно-моторному спорту.*

И в этом же году впервые состоялось личное первенство СССР по водно-моторному спорту» [«Рожд.сборник №17», Павлова Н.Б.].

*«В **1951** г. в стране было создано Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту (ДОСААФ) - общероссийская общественно-государственная организация, одной из основных задач которой было осуществление руководства развитием в стране самолётного, вертолётного, парашютного, автомобильного, мотоциклетного, **водно-моторного**, стрелкового, моделизма и других военно-технических видов спорта. Первич-*

ные организации ДОСААФ создавались в областях, городах, на заводах, фабриках, в совхозах, колхозах, учреждениях, учебных заведениях и даже при домоуправлениях» [«Рожд.сборник №17», Павлова Н.Б.].

*«В **1959** г. Всесоюзная секция была преобразована в Федерацию водно-моторного спорта СССР»* [«Рожд.сборник №17», Павлова Н.Б.].

Глиссер - гоночное спортивное судно с днищем особой формы, благодаря чему при движении с большой скоростью глиссер как бы скользит по поверхности воды.

Скутер - одноместная спортивная лодка с подвесным мотором.

«Рекорды скорости регистрировались по международным правилам на определённых дистанциях или «на время». Гонки проводились по замкнутым (кольцевым) трассам, обозначаемыми буями или знаками, обычно со стартом и финишем в одном месте» [«Рожд.сборник №17», Павлова Н.Б.].

«Водно-моторный спорт способствовал овладению техникой, вырабатывал быстроту реакции, трезвый расчёт, находчивость, смелость; развивал техническую мысль, служил лучшим средством испытания новых конструкций в условиях гонок и совершенствованию двигателей и судов» [«Рожд.сборник №17», Павлова Н.Б.].

2. Историческая хронология водно-моторного спорта в г. Коврове

1959 г. *«В день Военно-Морского Флота СССР **на водной станции** было особенно многолюдно. Пусть ковровчане и не приморские жители, а всё же любят соревнования, проводимые на воде. На берегу собралось много зрителей. Оживление царит и на воде. То и дело снуют взад и вперёд моторные лодки, проходят катера.*

***Водный праздник** начинается парадом катеров. Из-за острова один за другим, точно белые чайки, на голубом бархате воды выплывают небольшие быстроходные суда. Движение катеров настолько стремительно, что слышно, как хлопают на ветру знамёна, установленные на них.*

*Через некоторое время катера возвращаются и подходят к пирсу. С борта «флагманского корабля» к зрителям обращается капитан 1 ранга тов.**Гребенюк**, который поздравляет их с Днём Военно-Морского Флота СССР.*

*Вдруг над водой раздаётся выстрел и ракета, оставляя в небе красивый шлейф, словно нехотя, ползёт в небо. Это знак для начала увлекательного зрелища - показательного выступления спортсменов на **аквапланах**.*

*...Осев на корму, на предельной скорости проносится катер. А метрах в десяти от него, точно замерев на небольшой, привязанной к катеру, доске, застыла фигура спортсмена с флагом в руке. За первым катером проходит второй. Спортсмены, идущие на **аквапланах** - А.**Никитин** и А.**Киселев**, - под одобряющие возгласы публики быстро удаляются от водной станции…»* [«РК», 28.07.1959].

1960 г. *«Торжественно отметили ковровчане День физкультурника и День здоровья. На водной станции живой интерес у присутствующих вызвали показательные выступления на **аквопланах** и **академических судах**»* [«РК», 20.07.1960].

1961 г. Из воспоминаний В.И.**Павлова** (ЗиД, мастер спорта СССР):

*«В **1961** г. по инициативе Георгия **Кузнецова** в г Коврове при содействии ГК ВЛКСМ и военкомата был создан клуб «Юный моряк». Руководителем стал Г.**Кузнецов**.*

Среди первых членов клуба были Александр Бодров, Валерий Большаков, Анатолий Корягин, Александр Овчинников и я, а всего занималось более 50 мальчишек и девчонок. Юные моряки изучали строение судов и правила вождения на воде, водолазное дело, подводное плавание, а также занимались морским многоборьем. Клуб «Юный моряк» разместился в здании ДОСААФ (ул.Першутова, д.33/2)» [«Рожд.сборник №17», Павлова Н.Б.].

1964 г. Из воспоминаний В.Ф.**Петрушева** (ЗиД, мастер спорта СССР):

*«Учась в институте, буквально «заболел» водно-моторным спортом, стал постоянным читателем журнала «Катера и яхты», а уже в **1960** г. во время каникул смастерил свою первую двухместную лодку под мотор «Москва».*

*В **1964** г. после окончания института приехал в г. Ковров на ЗиД. Начал конструировать корпус нового судна по чертежам из журнала «Катера и яхты», занимался во дворе частного дома своего сослуживца. Узнал, что в Коврове было сделано 5 корпусов катеров из стеклопластика под водомётные движители. Тогда сам сделал водомётный движитель в лаборатории сварки, а затем своими руками - и сам катер, который участвовал в соревнованиях на Клязьме между любителями.*

В это же время в городе появилась секция любителей водно-моторного спорта.

ЗиД не тормозил развитие водно-моторного спорта, всячески помогал, а вот место, где этим можно заниматься, спортсмены искали сами: в начале - это были пылевая камера для изготовления специзделий, помещения в верхних сушилах, подвал корпуса «З», где во время войны был стрелковый тир.

А когда этот спорт вышел на уровень города, то было предоставлено помещение подвала в жилом доме, где раньше была котельная (пр.Ленина, д. 25). Приведя всё в порядок и обустроив помещение своими силами, начинающие спортсмены приступили к работе над корпусами новых судов. Были изготовлены суда по чертежам Шульце, глиссер под авиадвигатель, который получили от муромлян, затем был приобретён заводского производства глиссер «Вартбург» [«Рожд.сборник №17», Павлова Н.Б.].

1968 г.

Последние приготовления. В. Петрушев на мотолодке С-500 см³ Муром. 1968 г.

[«Рожд.сборник №17», Павлова Н.Б.].

Ковровские спортсмены на соревнованиях по водно-моторному спорту в Муроме
(май **1968** г.)
Кубрин Вик., Скрябин Ю. (5-й), Данилевский В. (6-й), Ермолаев Е.
(фото из архива Павловой Н.Б.)

1969 г.

Из воспоминаний Владимира Сергеевича **Миронова** (ЗиД):

*«Родился в г. Горьком в крестьянской семье. В **1958** г. закончил 10 классов.*

*В **1968** г. по направлению приехал в Ковров на ЗиД в отдел главного сварщика.*

*Впервые увидел глиссер в лаборатории сварки ЗиДа и с этого момента не мыслил себя без этого спорта. Юрий **Скрябин**, Валерий **Петрушев**, Владимир **Тяпицын** стали первыми наставниками. В **1969** г. стал чемпионом города, затем области на скутере 250 см^3, выполнил норму кандидата в мастера спорта. В **1970** г. на соревнованиях в Муроме подтвердил свои результаты. В **1972** г. на заводских мотоциклах «Восход» ездили в Липецк на Чемпионат СССР»* [«Рожд.сборник №17», Павлова Н.Б.].

1970 г.

Из воспоминаний В.И.**Павлова** (ЗиД, мастер спорта СССР):

*«Родился в Эстонской ССР в **1948** г. в семье кадрового военного. В **1961** г. семья после демобилизации отца переехала жить в Ковров.*

Зональное первенство. В центре В.Петрушев. Новомосковск.1970 г.

[«Рожд.сборник №17», Павлова Н.Б.].

Старт. Ковров. 1970 г.

[«Рожд.сборник №17», Павлова Н.Б.].

*После окончания службы в армии в **1970** г. вернулся на ЗиД. Тогда в **1970** г. стал серьёзно заниматься водно-моторным спортом. Водно-моторный спорт был большим подспорьем в познании техники, и это давало большую пользу в энергичности действий и уверенности в работе.*

*Мне пришлось выступать в классе с объёмом двигателя 250 см^3, а с **1972** г. в классе 500 см^3, участвовал в Чемпионатах и Кубках РСФСР и СССР в составе сборной команды Владимирской области. В **1978** г. мне было присвоено звание «**Мастер спорта СССР**»* [«Рожд.сборник №17», Павлова Н.Б.].

Ю.Скрябин на самодельном глиссере с мотором от чешского самолета «Пионер». Ковров.1970 г.

(Ковров, **1970** г.) [«Рожд.сборник №17», Павлова Н.Б.]

1971 г. *«Недавно древний Новгород встречал спортсменов по **водно-моторному спорту** северо-западной зоны РСФСР. В соревнованиях приняли участие Московская, Горьковская, Ленинградская, Владимирская и другие области, а также Татарская, Удмуртская и Чувашская АССР. Команда Владимирской области состояла из гонщиков городов Коврова, Мурома, Собинки. Среди ковровских спортсменов кандидаты в мастера спорта В.**Кубрин**, В.**Балдов**, С.**Ефимов**, перворазрядники Ю.**Скрябин**, Е.**Прокофьев**, второразрядники В.**Павлов**, Е.**Прохоров** и другие.*

*Сколько надо мужества и отваги, чтобы на летящем маленьком судёнышке, которое так реагирует на каждый удар волны, в упорной борьбе пройти дистанцию. Нашему гонщику Володе **Кубрину** достались лавры победителя. Он занял 1 место в группе юношей в классе мотолодок «250». В.**Логинов** был первым в классе скутеров «175».*

*Но не всем сопутствует спортивное счастье. Наш ковровчанин перворазрядник Ю.**Скрябин** готовился выступать на глиссере в классе Р-4, но его постигла неудача. Оборвало шатун двигателя.*

В итоге 3-х дневной борьбы представители команды Владимирской области заняли 5 место. Наши гонщики могли бы выступить ещё лучше, но у них нет хорошей материальной базы, а одной любительской инициативы здесь недостаточно. Нормально работает лишь секция при клубе «Юнга» (КЭЗ), а вот секция при ЗиДе перестала существовать. Неужели спортивный клуб и заводской комитет ДОСААФ не могут помочь созданию коллектива водномоторников?

*Спорт мужества и отваги влечёт к себе многих, особенно молодёжь, поэтому возникает необходимость создать в городе клуб водномоторников. Е.**Ермолаев**, председатель горсовета ОСВОДа»* [«ЗТ», 14.08.1971].

1972 г. *«На прошлой неделе проводилось первенство города по **водно-моторному спорту**. Ковровчане с большим интересом следили за гонками маленьких быстроходных судов. Каждый из участников должен был пройти дистанцию в три мили в два этапа.*

Дан старт участникам в классе судов 175-250 см^3. 1 место в этом заезде завоевывает Евстигнеев, второе - Малышев. Во втором заезде стартуют участники судов «МС-500». Здесь побеждают С.Ефимов, В.Родионов, В.Павлов.

Но особенно острая борьба разгорается в 3-м заезде. В нём участвуют В.Алфёров на глиссере Р-2 (спортивное судно), Ю.Лапин и В.Кубрин - на катере К-02 собственной конструкции. Стремительно нёсшийся по водной глади глиссер обошёл катер, и, всё дальше отрываясь от него, ушёл к повороту. За Алфёровым следовали Ю.Лапин и В.Кубрин. В таком порядке они и финишировали. Не смог выступить из-за поломки на тренировке на своём глиссере «Вадбург» Ю.Скрябин.

***Водно-моторный спорт** - это спорт мужественных. Он в нашем городе сравнительно молод. Начало ему положили спортсмены-энтузиасты Ю.**Скрябин** и В. **Петрушев**, создавшие группу при комитете ДОСААФ ЗиДа. В это же время организовался **клуб «Юнга»** при экскаваторном заводе, который возглавил В.**Алфёров**. В **1971** г. в соревнованиях северо-восточной зоны РСФСР наша, команда заняла 5 место из пятнадцати коллективов. Е.**Ермолаев**, главный секретарь соревнований»* [«ЗТ», 29.06.1972].

1973 г. *«**Водно-моторный спорт** в нашем городе приобретает всё большую популярность. Если раньше у нас была только одна команда - **экскаваторного завода**, то с нынешнего года с ней на равных соперничают спортсмены **механического завода**. И вот друзья-соперники, объединив свои силы в сборную города, приняли участие в первенстве области, которое прошло под Муромом на озере Урвановом.*

*Дан старт скутерам с объёмом двигателя 250 см^3. Дистанцию в пять морских миль быстрее всех проходит ковровчанин Валерий **Корочкин**. Однако во 2-м заезде ему не повезло - сломался винт, и Валерий уступил лидерство спортсмену из Собинки А.Суханову. И всё же по сумме очков двух заездов чемпионское звание досталось Корочкину.*

*Драматично сложилась борьба у юношей. Здесь честь нашего города отстаивал 14-летний Боря **Туманов**. На старте он несколько задержался, и вперед унеслись его основные соперники Табашников из Мурома и Соколов из Собинки. Однако юный ковровский гонщик сумел преломить ход поединка. Он выиграл 1-й, а за ним и 2-й заезды.*

*В других классах судов первенствовали представители нашей команды В. **Евстигнеев**, Н.**Воробьёв**, В.**Малышев**. Призёрами соревнований стали Н.**Родионов**, А.**Рожин** и В.**Павлов**, который выполнил норматив мастера спорта СССР.*

Командная победа ковровчан была неоспоримой. 2 и 3 места заняли муромляне и собинцы» [«ЗТ», 6.07.1973].

Спортивный лагерь. Новомосковск. 1973 г.

[«Рожд.сборник №17», Павлова Н.Б.].

Начало 1970-х гг.

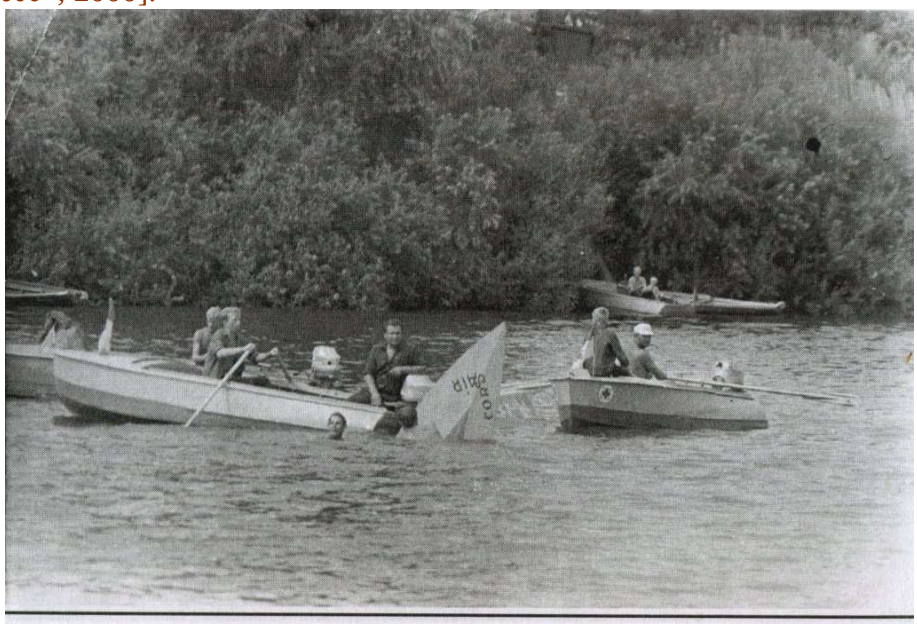
Из воспоминаний С.П.**Соколова** (КЭМТ, выпуск 1965 г.):

*«В **начале 1970-х гг.** в подвале нашего дома на ул.Никитина, 34 обосновалась **водно-моторная секция**. Ребята строили спортивные лодки, скутера, глиссера, форсировали моторы подвесные и стационарные и гонялись на этом по воде.*

Ездили на соревнования. Вечерами на берегу, у костров других команд, прислушивались, обменивались мнениями. Через несколько лет уже к нашему костру приходили те, к кому мы прислушивались ранее. К этому времени в команде было 11 мастеров спорта СССР, чемпионы и призёры СССР» [Кирсановы И.А., В.В., 2005].

1974 г.

*«В **1974** г. на КМЗ была организована водно-моторная секция под председательством Н.Н.**Лапина**. Один из ветеранов этого вида – Б.А.Карпов, ныне зам. директора КМЗ. Он 9 лет бороздил водные просторы, является кандидатом в мастера спорта»* [Н.И. Орлов, «Прогресс», 2000].



И на воде бывают аварии. Ковров. 1974 г.

[«Рожд.сборник №17», Павлова Н.Б.].

1976 г. *«В подмосковном г.Коломне в конце июня **1976** г. проходили отборочные соревнования 15 команд областей Северной зоны на Кубок РСФСР по **водно-моторному спорту**. Дистанция 10 миль.*

*В сборную Владимирской области входят представители Владимира, Мурома, Собинки и наши ковровчане - КМС: В.**Тяпицын**, В.**Павлов**, Б.**Карпов**.*

Трехдневная упорная борьба уже готовила владимирцам желанное третье место, но... дисквалификация гонщика из Собинки отняла у нас целых 200 очков, а вместе с ними и призовое место. Но быть четвертыми тоже неплохо, ведь впереди оказались лишь очень сильные команды Московской, Калининской и Ярославской областей, а программу-минимум - выход в следующий этап состязаний - наши земляки выполнили.

Трасса гонки была чрезвычайно сложной, большая волна и движение судов на Оке ставили дополнительные препятствия спортсменам. А ведь наши водномоторники выступали на судах не фирменных, а сделанных своими руками.

*Тем замечательнее успех В.**Тяпицына**, который, несмотря на технические неполадки, проявив волю и мужество, занял 2 место в своём классе судов. У В.**Павлова** – 5 место.*

*Во многом помог ковровчанам и их тренер А.В.**Соколов**»* [«ЗТ», 2.07.1976].

Декабрь **1976** г. *«В доме № 34 на ул.Першутова начала работу **водно-моторная секция**. Это вторая секция, созданная в нашем городе. Первая – на базе экскаваторного завода – работает вот уже десять лет.*

Заниматься в секции и принимать участие в соревнованиях могут ребята, достигшие четырнадцатилетнего возраста. Кроме достижения спортивных результатов мы преследуем цели военно-патриотического воспитания молодёжи, выработку необходимых трудовых навыков, волевых качеств спортсменов. Действительно, для создания лёгкой и прочной конструкции корпуса спортивного судна, отладки и регулировки мотора, проектирования и изготовления гребного винта необходимы инженерные знания, высокая квалификация рабочего, упорство и настойчивость в достижении цели.

Костяк нашей секции составляют энтузиасты водно-моторного спорта, отдавшие любимому делу не один год. Среди них есть спортсмены, добившиеся высоких спортивных званий: кандидаты в мастера и мастера спорта СССР. Большую помощь в обеспечении моторами и необходимыми материалами оказывают комитеты ДОСААФ механического завода и завода им.Дегтярёва.

*Конечно, есть и трудности. Помещение пока плохо приспособлено и недостаточно оборудовано. Необходимо подвести линию трехфазного тока, наладить отопление. И, тем не менее, энтузиазм и труд преодолевают все препятствия, и первый корпус спортивного судна уже стоит, на стапеле. Будущим летом мы надеемся порадовать наших болельщиков высокими спортивными результатами. С.**Соколов**, тренер водно-моторной секции»* [«ЗТ», 7.12.1976].

1977 г.

«С.П.**Соколов** вспоминает: *«В **1977** г. я перешёл работать на Ковровский механический завод. Комитет ДОСААФ этого предприятия поддержал работу водно-моторной секции»* [Кирсановы И.А., В.В., 2005].

Июнь **1977** г. *«3 июня **1977** г. команда в составе 13 человек поехала во Владимир на областные соревнования, которые проводились в живописной местности на водохранилище, образованном рекой Содышкой. В них принимали участие команды городов Владимира, Коврова, Мурома, Собинки, Вязников.*

Соревнования представляют собой серию гонок спортивных судов на дистанциях 5 и 10 миль в зависимости от класса судна. Трасса состоит из прямых участков и двух поворотных буев, то есть суда двигаются как бы по кругу.

Здесь решают успех безупречное состояние техники и умение гонщика при волнении на воде и неожиданных порывах ветра поддерживать высокую скорость по всей трассе, маневрировать возле поворотных буев, занимая наивыгоднейшую позицию, суметь в кратчайший срок прямо на трассе устранить возникшую неисправность.

*Дело в том, что после финиша первого судна, через 3 минуты, заезд прекращается, и суда, не успевшие финишировать в эти 3 минуты, не получают зачёт. Так, например, в одном из заездов кмс В.**Карпов** на скутере ОС-500 после остановки мотора сумел в кратчайшее время устранить неисправность, финишировав вторым, принёс команде 300 зачётных очков.*

*Отлично выступил на соревнованиях ветеран команды перворазрядник Б.**Корочкин** на скутере ОВ-350. Он заслуженно занял 1 место, показав очень высокую скорость. Удачно выступили в своих классах судов мастер спорта В.**Тяпицын**, кмс В.**Павлов**, перворазрядники Ю.**Игнатенко**, Б.**Рузин**.*

В результате наша команда, набрав в сумме 4170 очков, заняла 1 место, оторвавшись более чем на 650 очков от сильной команды из Собинки, многократной победительницы этих соревнований. Нашей команде после трехлетнего перерыва вручён переходящий кубок областного комитета ДОСААФ.

*С.**Соколов**, тренер водно-моторной секции механического завода»* [«ЗТ», 9.06.1977].

1978 г. *«В минувшее воскресное утро состоялись соревнования на первенство города по **водно-моторному спорту** в честь 200-летия Коврова.*

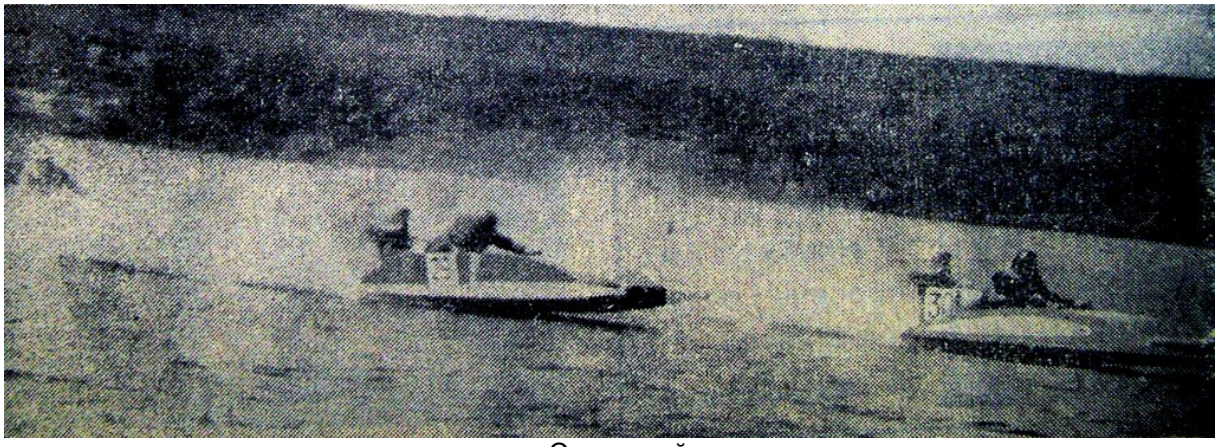
В первом заезде участвуют спортсмены 1-го разряда Володя Бойков, Андрей Гурьянов, Сергей Жарков. Этих разных по своей натуре ребят объединило одно: страстная любовь к водно-моторному спорту. Им ещё нет 16 лет. Бойков и Гурьянов занимаются в КЭМТ, Жарков – школьник.

*Старший тренер сборной Сергей Павлович **Соколов** - инженер, он на общественных началах возглавил водно-моторную секцию, вложил в неё столько труда, энергии, что о ней вскоре заговорили не только в городе. Водномоторники Соколова крепко держат 1 место во Владимирской области, оказывают достойную конкуренцию сильнейшим спортсменам РФ.*

*Как и ожидали зрители в захватывающее зрелище превратился заезд, в котором участвовали призёр Первенства РСФСР мастер спорта СССР Владимир **Тяпицын**, КМС Евгений **Бойков** и Виктор **Балакин**. Всё было в этом поединке: И скорость, и красота. Недосягаемым был в этом заезде Володя **Тяпицын**. Его судёнышко птицей летало по водной глади Клязьмы»* [«ЗТ», 10.06.1978].

1979 г. *«В этой **водно-моторной секции** 40 человек, причём 2 из них – мастера спорта, 9 – канндидаты, 11 – перворазрядники и 14 – спортсмены 2 и 3 юношеских разрядов. Создана она на базе **механического завода**, но её питомцы защищают честь не только завода и не только города, а и всей области, так как в областной сборной 5 наших гонщиков.*

В этом году в 4-й раз проводились шестичасовые соревнования. Причём теперь они приравнены к Чемпионату СССР по многочасовым гонкам.



Очередной заезд

*В соревнованиях принимали участие команды Риги, Коломны, Дубны, областного центра и нашего города: Каждая команда состояла из трёх спортивных моторных лодок с двигателями 250, 350 и 500 см^3. Экипаж каждой лодки - 2 человека. Победителями стали: в классе 250 см^3 наши гонщики В.**Жарков** и К.**Малыгин**, в классе 350 - экипаж из Риги и в классе 500 см^3 - опять представители нашей команды: Н.**Павлов** и В.**Балакин**. В общем зачёте (из-за поломки двигателя в классе 350 см^3) наша команда заняла 2 место.*

*Это большой успех любителей водно-моторного спорта и, конечно же, энтузиаста своего дела руководителя секции С.П.**Соколова**»* [«ЗТ», 26.05.1979].

Начало 1980-х гг.

*«В результате в **начале 80-х гг.** несколько спортсменов нашей секции входили в состав сборной РСФСР и СССР по водно-моторному спорту»* [Кирсановы И.А., В.В., 2005].

1989 г.

*«В **1989** г. Андрей **Ромин** стал чемпионом СССР по водно-моторному спорту и вошёл в сборную РСФСР»* [«Рожд.сборник №17», Павлова Н.Б.].

1990-е гг. *«В **1990-е гг.** в городе остался один В.**Балакин** (мастер спорта СССР) и его сын, который продолжал заниматься этим видом спорта»* [«Рожд.сборник №17», Павлова Н.Б.].

1996 г. *«Даже неполного перечня наград и званий, которыми в закончившемся сезоне отмечен ковровский скутерист Андрей **Ромин** достаточно, чтобы представить класс этого спортсмена.*

*Июнь **1996** г. «Двойная победа в г.Санкт-Петербурге: чемпион Вооружённых Сил РФ в классе скутеров ОН-500; победитель 1-го этапа чемпионата России».*

*Август, Ульяновск. Победа в Чемпионате России по **водно-моторному спорту** в гонке на 6х5 и на 10 миль...*

*Водно-моторным спортом **Ромин** увлёкся ещё 15 лет от роду. И вот уже четверть века вершит свои водные полёты...*

*В **1972** г. посчастливилось Андрею встретить на своём пути редкой увлечённости человека - Валерия **Алфёрова**. Он-то и вдохнул в мальчишку любовь к воде, к скоростным «аппаратам», с помощью которых по ней можно двигаться. Одна из особенностей технических видов спорта, водно-моторного в том числе, - страстная привязанность к конструированию созданию своими руками этих самых аппаратов.*

В водно-моторном спорте всегда есть две стороны медали. Впрочем, они характерны и для других технических видов. Тщательная подготовка техники и конечный результат – победа в соревнованиях. Под эти два «параметра» подгоняется вся, если так можно выразиться, деятельность гонщика.

Вообще водно-моторный спорт не для слабонервных. Заблуждается тот, кто думает, что не нужно большого труда сесть в лодку, запустить мотор и «приплыть» к финишу. За годы занятий и участия в соревнованиях Андрей Ромин похоронил шестерых друзей-товарищей. В 1989 г. он и сам «улетел» так, что с трудом вспоминает, что было потом... Подлечился, подлатался – и вернулся к гонкам. Правда, теперь уже наученный «опытом».

*Действующих мастеров водно-моторного спорта в Коврове ныне нет, кроме самого **Ромина** и его тренера Виктора **Балакина**. Вдвоём они и держат ещё традицию, ездят по соревнованиям, хотя сейчас это удовольствие недешевое. Вдвоём готовят технику: ведь мотор, стоящий на лодке Ромина, сделан в Коврове и, по свидетельству специалистов, мало в чём уступает «иномаркам»...*

Да, Андрею Ромину уже сорок. Но он полон сил и желания провести в Коврове какую-нибудь солидную российскую гонку скутеров» [«ЗТ», 17.12.1996].

1998 г. *«29-30 августа **1998** г. в Рязани проводился Кубок России по **водно-моторному спорту**. В классе скутеров 500 см^3 1-е место занял владимирский гонщик М.Батурин. «Секрет» победы нашего земляка, прежде всего, в том, что его скутер оснащён уникальный спортивным двигателем Р-500 см^3, который был изготовлен в Коврове на базе ТОО «РОСС».*

*Рассказывает создатель двигателя и ковровский представитель на соревнованиях Виктор **Балакин**:*

*- Ещё в **1992** г. группа энтузиастов **ковровского водно-моторного спорта** зарегистрировало «РОСС» для того, чтобы параллельно с производством мелкосерийных двигателей Р-500 см^3 популяризировать этот вид спорта. Двигатель был создан, испытан, и с 1994 по 1996 гг. наш известный ковровский гонщик, неоднократный чемпион бывшего СССР Андрей **Ромин** выступал на всех крупных соревнованиях в России и выигрывал благодаря этому двигателю. В **1997** г. один из двигателей мы передали красноярскому гонщику Г.Гусятскому. На Кубке России он также был первым в классе 500 см^3.*

Аналогов этому двигателю в России нет, он совершенен по последнему слову техники. 18-20 сентября в Краснодаре пройдёт матч сильнейших. Надеюсь, что и там Михаил Батурин и наш ковровский двигатель победят» [«ЗТ», 12.09.1998].

2001 г. *«15-18 июня **2001** г. в Москве на водном стадионе «Динамо» проходил первый этап открытого лично-командного Чемпионата России по **водно-моторному спорту**. Среди 23 участников соревновался и наш 13-летний Антон **Балакин** (тренер – папа В.Балакин, начальник спасательной станции), занявший 4-е место (по итогам 2-й гонки он был на 3 месте, в 3-й гонке – на 2 месте). Впереди ещё два этапа (в г.Заречный Свердловской области и в Ногинске) и Кубок России в Рязани. Желаем юному ковровскому спортсмену победы!»* [«ЗТ», 1.06.2001].

Июль **2001** г. *«Серебряным призёром вернулся со 2-го этапа открытого Чемпионата России по **водно-моторному спорту** из Заречного (что под Екатеринбургом) 13-летний ковровский школьник Антон **Балакин**. Несмотря на возраст, Антон уже кандидат в мастера спорта и участвует в соревнованиях такого уровня не впервые.*

В классе спортивных мотолодок (объём «движка» 250 см^3) стартовали 26 юношей (до 16 лет) из Ярославля, Казани, Омска, Перми, Волгограда и других крупных городов. Но ковровский гонщик показал класс: в 1-м заезде был 3-м, во втором и третьем – 2-м. В общем зачёте Антон занял 2 место, уступив спортсмену из Красноярска» [«ЗТ», 31.07.2001].

2004 г. *«16-19 сентября **2004** г. в Краснодаре прошли соревнования на Кубок России по **водно-моторному спорту**.*

*1 место в классе СН-250 (спортивные мотолодки) среди участников из 10 городов занял Антон **Балакин**, студент 3-го курса КМКТС – единственный в Коврове представитель молодёжи в этом виде спорта. Тренирует Антона отец – Виктор **Балакин**, начальник Ковровской спасательной станции ГИМС»* [«ЗТ», 28.09.2004].

2008 г.

*«Последний раз Балакины вышли на воду в **2008** г. в личном первенстве.*

За эти два десятилетия технические виды спорта по всей стране пришли в упадок, в т.ч. и водно-моторный спорт в нашем городе» [«Рожд.сборник №17», Павлова Н.Б.].

3. Руководители водно-моторного спорта в г. Коврове

старший тренер сборной

Соколов С.П.
( )
КМЗ
…06.**1978**…

4. Секции по водно-моторному спорту в г. Коврове

*«На **ЗиДе** активно занимались водно-моторным спортом Валерий **Петрушев**, Юрий **Скрябин**, Виктор **Горяйнов**, Андрей **Гурьянов**, Владимир **Миронов**, Владимир **Тяпицын**, Александр **Шмелёв**, Владимир **Жарков**, Владимир **Павлов**;*

*на **КМЗ** – Валерий **Корочкин**, Борис **Карпов**, Юрий **Лапин**, Николай **Павлов**;*

*на **КБА** – Сергей **Ефимов**; на **КЭМЗ** – Виктор **Балакин**;*

*на **КЭЗ** – Валерий **Алфёров**; на **Точмаше** Андрей **Ромин**, учащиеся братья Евгений и Владимир **Бойковы** и многие другие»* [«Рожд.сборник №17», Павлова Н.Б.].

4.1. Водно-моторный спорт на ЗиДе (…1964 – 1973… гг.)

*«На ЗиДе есть любители водно-моторного спорта. В областных соревнованиях в личном зачёте на судах собственного изготовления лидировали В.**Петрушев** и В. **Данилевский**, заняв 1 и 2 места и став чемпионами области»* [Штрихи].

1964 г. Из воспоминаний В.Ф.**Петрушева** (ЗиД, мастер спорта СССР):

*«Учась в институте, буквально «заболел» водно-моторным спортом, стал постоянным читателем журнала «Катера и яхты», а уже в **1960** г. во время каникул смастерил свою первую двухместную лодку под мотор «Москва».*

*В **1964** г. после окончания института приехал в г. Ковров на ЗиД. Начал конструировать корпус нового судна по чертежам из журнала «Катера и яхты», занимался во дворе частного дома своего сослуживца. Узнал, что в Коврове было сделано 5 корпусов катеров из стеклопластика под водомётные движители. Тогда сам сделал водомётный движитель в лаборатории сварки, а затем своими руками – и сам катер, который участвовал в соревнованиях на Клязьме между любителями.*

***ЗиД** не тормозил развитие водно-моторного спорта, всячески помогал, а вот место, где этим можно заниматься, спортсмены искали сами: в начале - это были пылевая камера для изготовления специзделий, помещения в верхних сушилах, подвал корпуса «З», где во время войны был стрелковый тир.*

А когда этот спорт вышел на уровень города, то было предоставлено помещение подвала в жилом доме, где раньше была котельная (пр.Ленина, д. 25). Приведя всё в порядок и обустроив помещение своими силами, начинающие спортсмены приступили к работе над корпусами новых судов. Были изготовлены суда по чертежам Шульце, глиссер под авиадвигатель, который получили от муромлян, затем был приобретён заводского производства глиссер «Вартбург» [«Рожд.сборник №17», Павлова Н.Б.].

1969 г.

Из воспоминаний Владимира Сергеевича **Миронова** (ЗиД):

*«Родился в г. Горьком в крестьянской семье. В **1958** г. закончил 10 классов. В **1968** г. по направлению приехал в Ковров на ЗиД в отдел главного сварщика. Впервые увидел глиссер в лаборатории сварки ЗиДа и с этого момента не мыслил себя без этого спорта. Юрий **Скрябин**, Валерий **Петрушев**, Владимир **Тяпицын** стали первыми наставниками. В **1969** г. стал чемпионом города, затем области на скутере 250 см^3, выполнил норму кандидата в мастера спорта. В **1970** г. на соревнованиях в Муроме подтвердил свои результаты. В **1972** г. на заводских мотоциклах «Восход» ездили в Липецк на Чемпионат СССР»* [«Рожд.сборник №17», Павлова Н.Б.].

1970 г.

Из воспоминаний В.И.**Павлова** (ЗиД, мастер спорта СССР):

*«Родился в Эстонской ССР в **1948** г. в семье кадрового военного. В **1961** г. семья после демобилизации отца переехала жить в Ковров.*

*После окончания службы в армии в **1970** г. вернулся на ЗиД. Тогда в **1970** г. стал серьёзно заниматься водно-моторным спортом. Водно-моторный спорт был большим подспорьем в познании техники, и это давало большую пользу в энергичности действий и уверенности в работе. Мне пришлось выступать в классе с объёмом двигателя 250 см^3, а с **1972** г. в классе 500 см^3, участвовал в Чемпионатах и Кубках РСФСР и СССР в составе сборной команды Владимирской области. В **1978** г. мне было присвоено звание «**Мастер спорта СССР**»* [«Рожд.сборник №17», Павлова Н.Б.].

Из воспоминаний В.Ф.**Петрушева** (ЗиД, мастер спорта СССР):

«Участвовали в областных и зональных соревнованиях. Занятие спортом формировало характер у всех, кто им занимался, в направлении целеустремленности, настойчивости, технического развития.

*На зональных соревнованиях в **Муроме** в конце 1960-х гг. выполнил норму кандидата в мастера спорта, а в **1973** г. - мастера спорта СССР по водно-моторному спорту. К сожалению, это был последний год моего участия в соревнованиях, но любовь и интерес к этому виду спорта остались на всю жизнь»* [«Рожд.сборник №17», Павлова Н.Б.].

*«Первичную организацию ДОСААФ ЗиДа возглавлял М.В.**Агапов**, который помогал выделением строительного материала для строительства корпусов лодок, средствами для поездки команды на соревнования, приобретались моторы. В **1970-1980-е** гг. в секции занималось до 30 мальчишек. В это время организатором в культивировании этого вида спорта стал Сергей Павлович **Соколов**. Занимать высокие места на кубковых и зональных соревнованиях было невозможно, не имея полной команды, а мы побеждали»* [«Рожд. Сборник №17», Павлова Н.Б.].

1971 г. *«Недавно древний Новгород встречал спортсменов по **водно-моторному спорту** северо-западной зоны РСФСР. В соревнованиях приняли участие Московская, Горьковская, Ленинградская, Владимирская и другие области, а также Татарская, Удмуртская и Чувашская АССР. Команда Владимирской области состояла из гонщиков городов Коврова, Мурома, Собинки. Среди ковровских спортсменов кандидаты в мастера спорта В.**Кубрин**, В.**Балдов**, С.**Ефимов**, перворазрядники Ю.**Скрябин**, Е.**Прокофьев**, второразрядники В.**Павлов**, Е.**Прохоров** и другие.*

*В итоге 3-х дневной борьбы представители команды Владимирской области заняли 5 место. Наши гонщики могли бы выступить ещё лучше, но у них нет хорошей материальной базы, а одной любительской инициативы здесь недостаточно. Нормально работает лишь секция при клубе «Юнга» (КЭЗ), а вот **секция при ЗиДе** перестала существовать. Неужели спортивный клуб и заводской комитет ДОСААФ не могут помочь созданию коллектива водномоторников?»* [«ЗТ», 14.08.1971].

1972 г. *«**Водно-моторный спорт** – это спорт мужественных. Он в нашем городе сравнительно молод. Начало ему положили спортсмены-энтузиасты Ю.**Скрябин** и В. **Петрушев**, создавшие группу при комитете ДОСААФ **ЗиДа**… **Ермолаев**, главный секретарь соревнований»* [«ЗТ», 29.06.1972].

*«На **ЗиДе** активно занимались водно-моторным спортом Валерий **Петрушев**, Юрий **Скрябин**, Виктор **Горяйнов**, Андрей **Гурьянов**, Владимир **Миронов**, Владимир **Тяпицын**, Александр **Шмелёв**, Владимир **Жарков,** Владимир **Павлов**…»* [«Рожд.сборник №17», Павлова Н.Б.].

4.2. Секция по водно-моторному спорту на КМЗ (1974 – 1979… гг.)

Руководители секции:

1. 1974 – 1975… - **Лапин** Н.Н. ( )
2. **1977** – **1979**… - **Соколов** С.П. ( )

Соколов С. – тренер по водно-моторному спорту КМЗ (…06.**1977**-06.**1979**…) [«ЗТ»].

*«В **1974** г. была организована водно-моторная секция под предс.Н.Н.**Лапина**. Один из ветеранов этого вида – Б.А.Карпов, ныне зам. директора КМЗ. Он 9 лет бороздил водные просторы, является кмс»* [Н.И.Орлов, «Прогресс», 2000 г.].

1979 г. *«В этой секции 40 человек, причём 2 из них - мастера спорта, 9 – кандидаты, 11 – перворазрядники и 14 – спортсмены 2 и 3 юношеских разрядов. Создана она на базе **механического завода**, но её питомцы защищают честь не только завода и не только города, а и всей области, так как в областной сборной 5 наших гонщиков.*

*Свою славную историю **водно-моторная секция** ведёт с **1976** г., когда ребята заняли 2 место в областных соревнованиях. Затем были более внушительные победы и более высокие результаты – 1 место в области, призы зонального первенства РСФСР, а В.**Тяпицын** стал серебряным призёром финала Первенства РСФСР. Ему первому было присвоено звание «**Мастер спорта СССР**».*

В этом году в 4-й раз проводились шестичасовые соревнования. Причём теперь они приравнены к Чемпионату СССР по многочасовым гонкам.

*В соревнованиях принимали участие команды Риги, Коломны, Дубны, областного центра и нашего города: Каждая команда состояла из трёх спортивных моторных лодок с двигателями 250, 350 и 500 см^3. Экипаж каждой лодки – 2 человека. Победителями стали: в классе 250 см^3 наши гонщики В.**Жарков** и К.**Малыгин**, в классе 350 - экипаж из Риги и в классе 500 см^3 – опять представители нашей команды: Н.**Павлов** и В.**Балакин**. В общем зачёте (из-за поломки двигателя в классе 350 см^3) наша команда заняла 2 место.*

*Это большой успех любителей водно-моторного спорта и, конечно же, энтузиаста своего дела руководителя секции С.П.**Соколова**»* [«ЗТ», 26.05.1979]..

5. Материально-техническая база водно-моторного спорта

Из воспоминаний В.Ф.**Петрушева** (ЗиД, мастер спорта СССР):

«ЗиД не тормозил развитие водно-моторного спорта, всячески помогал, а вот место, где этим можно заниматься, спортсмены искали сами: в начале – это были пылевая камера для изготовления специзделий, помещения в верхних сушилах, подвал корпуса «3», где во время войны был стрелковый тир.

А когда этот спорт вышел на уровень города, то было предоставлено помещение подвала в жилом доме, где раньше была котельная (пр.Ленина, д.25)» [«Рожд.сборник №17», Павлова Н.Б.].

Из воспоминаний С.П.**Соколова** (КЭМТ, выпуск 1965 г.):

*«В **начале 1970-х гг.** в подвале нашего дома на ул.Никитина, 34 обосновалась водно-моторная секция.*

Ребята строили спортивные лодки, скутера, глиссера, форсировали моторы подвесные и стационарные и гонялись на этом по воде» [Кирсановы И.А., В.В., 2005].

6. Тренеры по водно-моторному спорту г. Коврова

Соколов С.П. ( ) КМЗ …06.**1976** – 06.**1978**…	**Балакин** В. ( ) …12.**1996**…

7. Достижения водно-моторного спорта г. Коврова

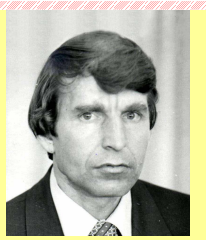
«Наши спортсмены выступали во всех классах спортивных и гоночных судов, культивировавшихся в то время в Союзе, и участвовали в городских, областных и зональных, российских и союзных соревнованиях» [«Рожд.сборник №17», Павлова Н.Б.].

«Без преувеличения можно сказать, что наши спортсмены почти все стали кандидатами в мастера спорта СССР, а 11 человек стали мастерами спорта СССР» [«Рожд.сборник №17», Павлова Н.Б.].

«Почти три десятилетия ковровские водно-моторники были сильнейшими в области и постоянно составляли костяк сборной команды Владимирской области» [«Рожд. сборник №17», Павлова Н.Б.].

«Авторитет и уровень наших спортсменов, создателей спортивных судов был высок настолько, что даже спортсмены других городов и высоких классов обращались с просьбами оказать помощь в изготовлении техники» [«Рожд.сборник №17», Павлова Н.Б.].

8. Лучшие спортсмены водно-моторного спорта г. Коврова

			
Петрушев В.Ф. (1939) мастер спорта СССР	**Тяпицын** В.И. ( ) мастер спорта СССР	**Павлов** В.И. (1948) мастер спорта СССР	**Балакин** В. ( ) мастер спорта СССР

по водно-моторному спорту (1973)	по водно-моторному спорту (1977)	по водно-моторному спорту (1978)	по водно-моторному спорту ( )
Ромин А. (1956) мастер спорта чемпион СССР (1989)	мастер спорта СССР по водно-моторному спорту ( )	мастер спорта СССР по водно-моторному спорту ( )	мастер спорта СССР по водно-моторному спорту ( )
мастер спорта СССР по водно-моторному спорту ( )	мастер спорта СССР по водно-моторному спорту ( )	мастер спорта СССР по водно-моторному спорту ( )	**Балакин** Антон (1988) призёр Чемпионатов РФ по водно-моторному спорту (2001…)

*«Одними из первых, кто стал заниматься этим видом спорта в г.Коврове, были: Валерий Филиппович **Петрушев**, Юрий Викторович **Скрябин**, Владимир Сергеевич **Миронов**, Владимир Иннокентьевич **Тяпицын**, Владимир Иванович **Павлов**»* [«Рожд.сборник №17», Павлова Н.Б.].

Стопин Михаил – водно-моторный спорт (…1978…).
Игнатенко Ю.

9. Что с городским водно-моторным спортом сейчас?

«За эти два десятилетия технические виды спорта по всей стране пришли в упадок, в т.ч. и водно-моторный спорт в нашем городе» [«Рожд.сборник №17», Павлова Н.Б.,2011].

10. Перспективы развития водно-моторного спорта в г. Коврове