

ГЛАВА 3.7.2. «АВТОСПОРТ»

(неолимпийский, технический вид спорта)
(...1981 – 1982... гг.)

1982 г. «В субботу в Коврове пройдёт один из этапов **Чемпионата** Министерства автомобильного транспорта **РСФСР** по **авторалли**, посвящённого 60-летию образования СССР. Соревнования стартуют 15 октября 1982 г. во Владимире и там же финишируют 17 октября. Маршрут ралли проходит по территории нашей области. Дистанция – около 540 км.

В чемпионате участвуют 130 экипажей на автомобилях «Волга» со всей республики. Наш город представляет экипаж в составе водителя такси **В.Куликова** и штурмана **В.Кудинова** – начальника колонны такси. Оба – перворазрядники, не раз участвовали в подобных соревнованиях. В Ковров машины придут со стороны **Сенинских Двориков**. На площади Свободы состоятся соревнования по фигурному вождению. Начало в 15.30. Приглашаем всех любителей автоспорта посмотреть эти увлекательные соревнования» [**«ЗТ»**, 15.10.1982].

1989 г. «Есть своё, особое «рвение» у прочно сваренной рамы с мотором и колёсами, машины, макушка которой на дистанции то утопает в грязных ямах, то взлетает в воздух, полный, однако, такой же грязи. Цель одна, и цель эта неизменна со времён древней Греции – к финишу первому. Последнему – обидно и досадно. Но ещё обиднее, когда подводят обстоятельства, от тебя явно не зависящие.

Секция багги шла и идёт через успехи и трудности, причём последних больше, и по характеру они, трудности, фундаментальны. Первое – ГСМ. «Спирит», в переводе с английского, означает «дух», но где бы взять такого духа, пусть не по-спиритовому чистого, но хоть чтобы можно было залить в бак? Фонды? Ха! Багги по финансам вообще не проходят, энтузиазм – вот и все финансы. Плюс помощь. А автошкола в целом? «Дошли до того, что берём машину и едем в Хохлово, где свободная заправка бензином; конечно, для курсанта практика вождения... Но туда 50 км, обратно 50! Неплохая заправка...» Это школа. А секция? Перебиваются, когда могут...

Баггистам поначалу помогали горком комсомола, обком. Два комплекта техники достали, потом ещё... И вот уже финиш. Говорят, для багги должны выпускаться специальные двигатели, надёжные и мощные, но где бы, опять же, получить хоть двигатель более 1000 кубиков, просто необходимый для машины? А лучшее на горизонте – доработанные двигатели легковушек...

И для всего нужны деньги, деньги.

Наконец, работать с машиной надо в гараже-мастерской. До лета тот гараж, где сейчас стоят машины, что называется, отбили. А дальше? И самое обидное, что в городе есть помещения, способные сослужить роль и мастерской для секции, и гаража, но...

С этих самых «мелочей» начинается успех в соревнованиях союза – человек и машина; собственно, на новом этапе развития всех видов спорта результат заключён в снаряжении – будь то шест прыгуна в высоту, сверхлёгкий велосипед, титановые карабины с крючьями или отличный двигатель.

Багги менее известный вид спорта, чем лёгкая атлетика или футбол (в Коврове, по крайней мере). А кто знает – может быть, среди молодёжи, есть те, кто именно на этой прочной машине желал идти вперёд? Но... Даже небольшой по составу клуб профессионалов (а ребята из секции вошли в состав **сборной РСФСР**) с трудом добывается буквально всего. Ведь вот, кажется, есть успех, надо помочь, поддержать – нет, стоп.

Нельзя упускать и прикладное значение автотранспорта, багги в частности. Горисполком отдал, оказывается, помещение под клуб (скорее всего, это название более подходит) автошколы, расположенное на углу улиц «Правды» и **Абельмана**, но... Снова «но»! А жалко. Рытвины трасс конкурируют с рытвинами организации. Первые грязнее, вторые ухабистее...» [**«ЗТ»**, 03.02.1989].

1990 г. «Подростки постоянно тянутся к технике, но в нашем городе дня школьников организованы только два **автомодельных кружка** при городской станции юных техников и ДOME пионеров. Здесь ребята изготавливают самоходные автомобили разных классов с микродвигателями, проводят их доводку, испытывают в соревнованиях.

Эти кружки одна из ступенек к конструированию простейших спортивных машин. Но многие просто не знают, что такое **багги**, и в этом нет ничего удивительного.

Секция багги, созданная более 10 лет назад при **автошколе ДОСААФ**, сейчас остается единственной не только в городе, но и в области.

Как говорят они сами: «Три фанатика нашли друг друга, увлекаясь спортивными машинами». Они и сохраняют секцию. Владение разными специальностями (профессионал-водитель, инженер, сварщик) помогает им конструировать и собирать багги. Жертвуя свободным временем, порой и отпуском, ребята защищают честь города и области на Республиканских и Всесоюзных соревнованиях.



[«ЗТ», 08.08.1990]

Кандидат в мастера спорта Валерий **Мишин** 2 года подряд (1986, 1987) становился победителем Всесоюзных традиционных соревнований по автомобильному кроссу в г.Рязани. А перворазрядник Евгений **Васильев** в те же годы был 3-м призёром, а в прошлом году поднялся на одну ступеньку выше. В командном зачёте в классе «0-7» в 1987 г. ковровчане одержали победу, а в 1989 г. заняли 2 место, уступив москвичам.

В мае 1990 г. наша команда (В.Мишин, Е.Васильев и механик Вадим Елизаров) вновь выступала на традиционных соревнованиях в Рязани. В личном зачёте 2 место у В. **Мишина**. Потом были более ответственные соревнования в Волгограде в рамках 10-й летней Спартакиады народов РСФСР. В.Мишин завоёвывает 2 место, Е. **Васильев** – 4 место.



[«ЗТ», 08.08.1990]

Но нельзя постоянно рассчитывать только на энтузиазм пора всерьёз поддержать секцию, а фактически воссоздать её, сделать полноценной, с хорошим притоком свежих сил. Не дать исчезнуть единственному в области островку увлекательного спорта» [«ЗТ», 08.08.1990].