

## ГЛАВА 3.7.1. «АВИАСПОРТ»

(неолимпийские виды спорта)

(...1952 – 2014... гг.)

В нашем городе есть или были даже виды спорта, связанные с авиаспортом – это **авиамоделный спорт, парашютный спорт, планерный спорт.**

**1934 г.** «18 августа 1934 г. впервые проводился День Воздушного Флота. В приказе Наркомвоенмора и Председателя Реввоенсовета СССР К.Е.Ворошилова, отданном в этот день, говорилось: «...Каждой школе, каждому пионеротряду - авиамоделный кружок! Каждому заводу, каждой фабрике - кружок планеристов! Каждому промышленному центру - аэроклуб!» [*«ЗТ»*, 7.07.1977, И. Ковалёв, майор в отставке].

**1952 г.** «Члены городского общества ДОСААФ готовятся к встрече Дня Военно-Морского Флота. На днях ГК ДОСААФ проводит первые городские соревнования **авиа-моделистов**» [*«РК»*, 6.07.1952].

**1955 г.**



1955 г. (фото из архива Дома пионеров)



1955 г. (фото из архива Дома пионеров)



1955 г. (фото из архива Дома пионеров)



**1981 г.** «Боевой лётчик ветеран войны, Почётный гражданин Коврова Сергей Петрович **Митрофанов** ещё в юности, будучи учлётком Ковровского аэроклуба «Осоавиа-

хима», отдал своё сердце авиации. В годы Великой Отечественной Войны С.П.Митрофанов летал за линию фронта, вёл воздушную разведку над расположением противника. Сергей Петрович умел увлекать людей своим любимым делом.

Он организовывал в **1981 г.** первую в области секцию дельтапланеризма. Тогда это направление в авиации только ещё зарождалось в нашей стране, было абсолютно новым и неизведанным» [*«Гелиос»*, 2011].

**1996 г.** «В январе 1997 г. Российское оборонно-спортивное техническое общество (РОСТО) (приемник ДОСААФ) отметит свои 70 лет. Какими успехами может похвастаться **КЭМЗовский спортивно-технический клуб (СТК)** накануне юбилея? Рассказывает его начальник и председатель заводской первичной организации РОСТО Н.С. **Куличков**: Прежде всего, тем, что не закрылся в жёстких условиях времени. Сейчас в нашем клубе работают 3 секции: **картинга, радио и стрелковая...**

У нас сохранилось 3 парашюта, но **парашютная секция** давно закрыта – нет горючего, чтобы ездить во Владимир на прыжки...» [*«ЗТ»*, 02.11.1996].

- =====
1. Ковровский городской аэроклуб.
  2. Клуб «Атлас».
  3. Парашютная секция КЭМЗ (...1996...)

### **1. Ковровский городской аэроклуб**

Подробнее см. в главе 2.1.8. «Ковровский аэроклуб».

### **2. Клуб «Атлас»**

*«Детскому клубу по месту жительства «Атлас» 30 лет.*

Неизменным осталось одно - главное направление клуба **авиамоделирование**. Под руководством преподавателей дети изготавливают модели самолётов, планеров, воздушных змеев и радиоуправляемых моделей. Сами придумывают чертежи, строят, рассчитывают размеры, конструируют. Модели собирают из картона, пенопласта, бумаги или выпиливают из фанеры. Каждый агрегат словно настоящий.

*Дело Петровича живёт.*

**Митрофанов Сергей Петрович** – основатель клуба «Атлас».

А началось всё в **1981 г.** Боевому лётчику, ветерану войны, Почётному гражданину Коврова **Митрофанову С.П.** и на пенсии не приходило в голову отойти от дел. Ещё в юности, будучи учлётком Ковровского аэроклуба «Осоавиахима», а затем курсантом училища, где готовили лётчиков истребителей, отдал он своё сердце авиации.

Он организовывал первую в области секцию дельтапланеризма. Тогда это направление в авиации только ещё зарождалось в нашей стране, было абсолютно новым и неизведанным.

В сентябре 1981 г. на здании старого клуба (сейчас это детская библиотека) повесили объявление: «Если вы хотите, словно птица, парить в воздухе, ощутить высоту, рассекать грудью поток встречного ветра -записывайтесь в кружок дельтапланеристов»

Председатель комитета ДОСААФ посёлка имени Малеева и Кангина Николай Сергеевич **Куличков** вспоминал так: «Поступило около 70 заявлений. Время отмело случайных людей, остались самые увлечённые, кто мечтал «ходить под парусом в воздушном океане». 26 октября **1981 г.** у д.Потакино Камешковского района состоялись первые испытательные полёты на учебно-тренировочном дельтаплане.

К концу **1981 г.** на базе секции дельтапланеризма бы; создан клуб «Атлас». Общественные организации оказывали постоянную помощь и поддержку. Электромеханический завод - помогал материалами, инструментами - всем, чем только мог.

У клуба - просторное помещение, где оборудованы мастерская и учебные классы. К тому времени клуб дельтапланеристов «Атлас» уже находился по адресу ул. Молодогвардейская, дом 8. В клубе существует строгое правило: *делай всё своими руками.*

Цель одна, как и много лет назад – «Чем больше к нам придёт скучающих подростков, тем меньше будет случаев хулиганства на улицах посёлка, тем меньше компашек будет околачиваться в подъездах домов. Наша цель занять их интересным делом».

Весной 11 апреля 1982 г. первый выпуск дельтапланеристов. Экзамены и зачёты на теоретическую подготовку сданы, их принимали опытные лётчики ветераны. Спортсмены получили разрешения на полёты. Комитет ДОСААФ вынес решение - поощрить членов секции, наиболее успешно ответивших на экзаменах и получивших оценки «хорошо» и «отлично». Всего 13 человек юношей и 3 девушкам были вручены удостоверения пилотов дельтапланерного спорта.

Среди выпускников того первого выпуска хочется отметить: А.Тихомирова (рабочий цеха №43); А.Лазукина (инженера АСУП); инженеров КЭМЗ: А.Михеева, М.Коннова и ученика 8 класса школы № 17 А.Кондратьева.

«Небо не терпит нытиков и хлюпиков. Ему нужны сильные и честные люди. «Небо не прощает ошибок. Бывают падения, ушибы, даже серьезные травмы...», - так говорил руководитель секции С.П.Митрофанов, участник ВОВ, лётчик-истребитель. Удивительно, но и девушки не отставали от юношей, и в секции их было немало. Такие, как Валентина Чернышёва, тогда ещё студентка 5 курса КФ ВПМ. Это её слова: «Дельтапланеризм - спорт смелых и мужественных людей. Чтобы испытать всю непередаваемую прелесть полёта, надо самому подняться в воздух».

Восьмиклассница Лена Щекунова. Аппарат с парусами тяжёл для девичьих плеч, 27 кг без малого. Но она с завидной настойчивостью отрабатывает элементы дельтапланеризма.

Удивляет диапазон возрастов и профессий дельтапланеристов: школьник и инженер, слесарь и ... даже заместитель прокурора города.

Осенью 1982 г. состоялся в2-й набор в секцию дельтапланеризма, всех желающих набирали через комитет ДОСААФ. В распоряжении спортсменов для тренировок по лётному обучению два дельтадрома: деревня Потакино Камешковского района (склон на западный и юго-западный ветер, высота склона -20 м) и г.Вязники (склон на северный и северо-восточный ветер, высота склона - 55 м).

Выпускников второй по счёту групп пилотов приветствовал бывший лётчик В.А. Бурматов, который сказал, что возможно, из смен клуба выйдут люди большого полёта: будущие мастера спорта, капитаны воздушных кораблей, исследователи космоса. Парни допризывного возраста, проверив себя на мужество, займут места в рядах защитников Родины.

Весной 1983 г. был объявлен набор в секцию парашютистов. Пришло много желающих, они прошли полный курс обучения, но прыжков совершить так и не удалось. Осенний набор оказался удачливым. В их числе были и дельтапланеристы, захотевшие испытать себя и в этом виде авиационного спорта.

Теоретической подготовкой ребята занимались под руководством инструкторов **Канабеевских А. и Моисеева С.В.** Парашютисты совершили по 3 прыжка с самолёта АН-2 с высоты 1000м во Владимире с 8 по 10 февраля 1984 г.

За недолгое существование клуба начальную подготовку в нём прошли сотни курсантов. Выпускники служат в воздушно-десантных войсках, учатся в военных училищах, в Московском авиационном институте. Никогда не теряли связи с клубом, приезжали в гости, писали письма.

В ноябре 1983 г. испытали новый летательный аппарат, изготовленный под руководством Валентины **Логиновой.** Дельтаплан был сделан в мастерской клуба, лишь некоторые части были выточены на шефствующем предприятии (КЭМЗ). Испытание аппарата проходило в живописных окрестностях Вязников на крутом берегу Клязьмы. Так же были проведены буксировочные полёты на дельтаплане. Заодно с успехом прошло ис-

пытание оригинального замка-крепления сконструированного ребятами. Для буксировки руководство КЭМЗ выделило трактор «Владимирец»

Школу курсантов прошли многие известные в городе люди. В их числе член Союза художников РФ Виктор **Федянов**. Он с пятого класса увлекался авиамоделизмом. Мечтал стать лётчиком, но в Сасовское лётное училище не взяли, подвело здоровье. Поступил в Московское высшее художественное промышленное училище (ныне - МГПА им. Строганова) и на первый план вышло творчество.

«Сергей Петрович был человек необыкновенный», - вспоминает он, - «всё время что-то придумывал, мастерил. Его идеи всегда находили поддержку единомышленников. Он авиацией жил. И не только - интересовало его всё, что ездит или летает. Каждый месяц у него новая задумка была: то аэросани смастерит, то аэроглицтеры усовершенствует. Вместе с другом Иваном Борисовым гидросамолёт строили».

Особая гордость клуба - самолёт «Петрович», названный в честь конструктора и основателя клуба «Атлас». На нём в небо поднимались курсанты клуба. Создали «крылатую машину» в 90-х годах. Длина её - пять с половиной метров, ширина - около семи. Скорость «Петрович» развивает до ста километров в час. Он до сих пор в строю и встречал гостей фестиваля авиамоделирования и воздушных змеев у стадиона ДКиТ «Родина» осенью 2010 года.

Славиться клуб своими выпускниками среди них Стас Бунин один из первых учеников. Лётчик, конструктор, изобрёл первый авиационный инжектор (двигатель «Полёт») - его впоследствии обменяли на два самолёта «Як-19т», на которых осуществлялись полёты. Влад Авдеев, Александр Косырников, Сергей Редькин, Владимир Спиринов - вот имена первых воспитанников клуба «Атлас» «заболевших небом», люди, одержимые страстью летать.

На вершине склона, на расчищенной от снега площадке, как птица, раскинув в девятиметровом размахе разноцветные крылья, стоит дельтаплан. Ровный, дующий на склон ветер, колышет туго натянутый парус. Ремни подвесной системы стягивают тело пилота. Застёгнут шлем, и руки ощущают холод металла трапеции - своеобразного руля управления. До последней минуты не покидает сомнение: взлетит ли? Ведь совсем недавно на снегу лежали всевозможные трубки, тросы, беспомощный свёрток паруса. Но вот небольшой разбег, толчок - и шум нарастающего ветра... Все чувства сразу отступают. Остаётся только радость свободного полёта. Всё зависит от твоей воли. Чуть-чуть перемещаешься влево и дельтаплан послушно подчиняется силе тяжести тела. Плавно приближаешься к земле. Секундомер отсчитывает время полёта. К старту готовятся другие. Первый клуб дельтапланеристов «Атлас» в области собрал людей, кто осуществили свою мечту подняться в небо.

Их не останавливает ни погода, ни расстояния. Со всех концов города и даже пос. Мелехово три раза в неделю приезжают они на занятия. Начиная с уборки мастерской и кончая дельтапланами, всё делают своими руками. Мечтают планеристы о дальних, продолжительных полётах и конечно о победах. Какой спорт без них.

Первый в истории дельтапланерного спорта чемпионат СССР прошёл осенью 1981 г. Тогда свыше 40 различных аппаратов стартовали с вершины холма Бом, расположенного возле города Кызыла. Дельтаплан может развить скорость до 85 км в час и парить в небе до 6 часов.

Ковровские пилоты сконструировали аппарат, который может развить скорость до 65 км в час. С 17 по 24 июня группа спортсменов в составе: Авдеев, Будаев, Кондратьев, Михеенко была направлена на зональные соревнования по дельтапланерному спорту. Так как к соревнованиям допускались спортсмены с разрядом не ниже II, то нашим ребятам было, предоставлена должность судей соревнования. В результате поездки все получили звания судей (Кондратьев награждён дипломом за объективное и чётко судейство), ознакомились с конструкциями спортивных дельтапланов, обменялись адресами с опытными спортсменами и привезли документацию на спортивные аппараты типа «Азур» и «Тайфун». По возвращении приступили к их созданию. И построили. Пилот Ав-

деев на дельтаплане «Тайфун» совершил парящий полёт продолжительностью 1 час - 4 августа 1985 г.

Принимали участие в VIII Спартакиаде народов СССР в 1985 г. по техническим и военно-прикладным видам спорта.

В 1986 г. с 10 по 19 июня участвовали в IX Спартакиаде народов СССР в г.Калуге в составе команды Владимирской области.

В 1998 г. 22 мая команда клуба «Атлас» награждена грамотой за активное участие в городской выставке технического творчества молодёжи «Творец-98».

В 2002 г. команда «Север» клуба «Атлас» награждена дипломом III степени за 3 место в многоборье по дельтапланерному спорту на кубок ВООФСЛА, посвященному Дню Защитника Отечества.

В 2003 г. Сергей Петрович **Митрофанов** ушёл из жизни. Друзья, соратники, и воспитанники вспоминают его с большой теплотой и уважением. Для всех главное, чтобы дело, начатое 1981 г. процветало. Были трудности, не хватало денег, были проблемы с помещением.

В 2005 г. клуб взял под своё крыло город. Менялись руководители. Появлялись новые направления.

В 2003-2009 гг. клубом руководил **Клюкин В.М.**

С 2005 г. у «Атласа» теперь статус детского клуба по месту жительства. Клуб вошёл в состав Детско-юношеского центра «Гелиос».

С 2009 г. клуб возглавил подполковник запаса **Ковач Сергей Анатольевич.** Человек огромных организаторских способностей и творческого потенциала. В клуб пришли новые педагоги **Богданов Николай Григорьевич** (радиотехническое объединение), **Иванов Владимир Михайлович** (стрельба из пневматической винтовки), **Пушкарёв Дмитрий Леонидович** (авиамоделирование радиоуправляемых моделей). Продолжает работать в клубе **Малегин Михаил Юрьевич** (объединение авиамоделирования стендовых моделей).

В 2010 г. грамота за 3 место в городском конкурсе технического творчества «Творец-2010» в номинации «Технические виды спорта (авиамоделлизм)» в старшей возрастной группе за учебный тренировочный самолёт «Cessna-172» Руслан Балынин.

С мая 2011 г. клубом руководит **Ковач Ольга Петровна.**

В июле 2011 г. воспитанник клуба Руслан Балынин занял 3 место в областных соревнованиях по авиамодельному спорту [«Гелиос», 2011].

### 3. Парашютная секция КЭМЗ (...1996... гг.)

1996 г. «В январе 1997 г. Российское оборонно-спортивное техническое общество (РОСТО) (приемник ДОСААФ) отметит свои 70 лет. Какими успехами может похвастаться **КЭМЗовский спортивно-технический клуб (СТК)** накануне юбилея? Рассказывает его начальник и председатель заводской первичной организации РОСТО Н.С. **Куличков:** Прежде всего, тем, что не закрылся в жёстких условиях времени. Сейчас в нашем клубе работают 3 секции: **картинга, радио и стрелковая...**

У нас сохранилось 3 парашюта, но **парашютная секция** давно закрыта – нет горючего, чтобы ездить во Владимир на прыжки...» [«ЗТ», 02.11.1996].

### 4. Лучшие авиамоделлисты г. Коврова



**Скворцов В.Ф.**  
(1952)  
мастер спорта СССР по

авиамоделированию  
(1991)

Дополнительно можно посмотреть главу 2.1.8. «Ковровский аэроклуб».