РАЗДЕЛ 3.7.
«ТЕХНИЧЕСКИЕ ВИДЫ СПОРТА В г.КОВРОВЕ»

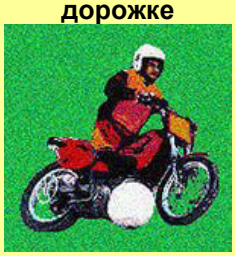
В данном разделе представлены **технические виды спорта**.

*«В **технических видах спорта** спортсмены добиваются победы в состязании посредством взаимодействия с техническими устройствами разной сложности».*

Глава 3.7.1. Авиаспорт (…1952 – 2014…) ……
Глава 3.7.2. Автоспорт (…1981 – 1982…) ……
Глава 3.7.3. Водно-моторный спорт (**1961** – **2008**) ……
Глава 3.7.4. Гонки по гаревой дорожке (мотоциклетный спорт) (…1963 – 1963…)
Глава 3.7.5. Картинг (автомобильный спорт) (**1974** – 2014…) ……
Глава 3.7.6. **Мотобол** – *«футбол на мотоциклах»* (**1973** – 2014…) ……
Глава 3.7.7. **Мотокросс** – *«визитная карточка г. Коврова»* (…1948 – 2014…) …
Глава 3.7.8. Мототриал (**1987** – 2006…) ……
Глава 3.7.9. «Охота на лис» (радиоспорт) (…1966 – 1986…) ……
Глава 3.7.10. Пулевая стрельба (…1932 – 2007…) ……
Глава 3.7.11. Стендовая стрельба (…1954 – 2012…) ……

Авиаспорт

Гонки по гаревой дорожке


Мотобол

Мототриал

Пулевая стрельба

Водно-моторный спорт

Картинг

Мотокросс

«Охота на лис»

Стендовая стрельба

2005 г. *«Тема поднята злободневная: судьба **технических видов спорта** на заводе им. Дегтярёва. Мы встретились с начальником управления эксплуатации и развития социальной сферы (УЭРСС) завода В.Н.**Смирновым**.*

*Развитие ФКиС обсуждалось на правлении ОАО «ЗиД» 17 декабря **2004** г.*

*С 1 января **2005** г. закрыли **секцию триала**: занимались там единицы, на соревнования выезжали в основном за рубеж, расходы для завода непосильны.*

*По **мотоболу** решено обеспечить минимальное финансирование в сезоне 2005 г. без покупки новой техники.*

***Картингистам** передали 5 машин из детского лагеря, чтобы обеспечить тренировочный процесс и массовость, однако выезжать куда-то на соревнования придётся за свой счёт.*

*Финансирование **мотокросса** пока продолжим, а на будущий год – посмотрим, оценим свои возможности. На наших мотоциклах ребята ездить не хотят, импортный же стоит 5-6 тыс. долларов...*

*По **техническим видам спорта** по запросам тренеров составили годовую смету, гендиректор её подписал. Предусмотрена закупка запчастей фирм «Ямаха», «Гас-Гас», КТМ и других, обеспечение спортсменов ГСМ для тренировок и средствами для участия в соревнованиях. Мотоспорт слишком дорог, превратить его в массовый невозможно, а содержать за счёт других видов нецелесообразно.*

Технический же спорт обслуживают 27 тренеров, механиков, работников мотодрома, а занимаются лишь 34 человека. Сравните со стадионом: 40 работников и 1,5-2 тысячи занимающихся...

*С 15 февраля **2005** г. мы выполняем соглашение, подписанное с тренерами: расчистили поле, предоставим горючее (как и «Ковровцу»), поможем в ремонте. Но давить на нас и требовать лучших условий, полагая, что они для завода и города – самые нужные, не стоит. Есть у нас и более заслуженные спортсмены, которые прекрасно понимают тяжелое финансовое положение завода, города и спорта в целом.*

Посмотрите, что запрашивал директор СКиДа на этот год. На мотокросс (без зарплаты и содержания трассы) – 1,5 млн. руб., картинг – 752 тыс., триал – 1,5 млн., мотобольный «Пилот» – 223 тыс., «Ковровец» – 1,3 млн., итого – почти 6 млн. руб., а занимаются этими видами 5% заводских спортсменов. За минувший год на весь спорт мы потратили 600 тысяч рублей. Можем ли удовлетворить такие заявки?...

*Пишут, что в **спортивно-технических секциях** раньше занималось много ребят, которых приобщали к спорту и здоровому образу жизни...*

Желаемое выдали за действительное. В одной футбольной секции занимается вдвое больше мальчишек, чем во всех технических видах спорта. Картингом увлечены 5-6 человек, мотокроссом – 5, триалом – 4-5, юношеским мотоболом – 8-9, взрослым – 9, а юных футболистов у нас свыше 60. По нормам на одного тренера должно приходиться 15 разрядников, а с новичками – вчетверо больше. В мотоспорте же тренер ведёт 4-5 человек, плюс механик, техника… Б.Хабибуллин» [«ЗТ», 22.02.2005].