

**ГЛАВА 2.2.2.5.**  
**«КОВРОВСКИЙ АВТОМОТОКЛУБ ДОСААФ»**  
 (1948 – 1998... гг.)

1948 – 1968...	- Ковровский автомотоклуб
...1989 – 1990...	- автошкола ДОСААФ
...1998...	- автошкола ОСТО

**Начальники Ковровского автомотоклуба**

нач.автомотоклуба	нач.автомотоклуба		
			
<b>Гараев И.</b> ( ) ...06.1952...	<b>Митрофанов В.В.</b> ( ) ...1954 – 1968...		

**1948 г.** «В трудном послевоенном 1948 г., когда для страны и её Вооружённых Сил требовались специалисты-водители, в Коврове был образован **автомотоклуб**, выпускники которого пополнили ряды военных, водителей и были направлены на восстановление разрушенного войной народного хозяйства советской страны» [«ЗТ», 13.05.1998].

**Апрель 1948 г.** «**Ковровский автомотоклуб** недавно провёл собрание шоферов и мотоциклистов города, на котором был поднят вопрос о расширении автоспорта в нашем городе. Собрание прошло в оживлённой и деловой обстановке. Свыше 100 человек из числа собравшихся подали заявления о вступлении в члены автомотоклуба. Собрание поручило совету клуба разработать план дальнейшей работы клуба. Такой план уже разработан. Он предусматривает подготовку шоферов, мотоциклистов, проведение лекций и бесед с водителями-специалистами с целью повышения их теоретических знаний. В план включено проведение ряда соревнований. С.Климов, член совета автомотоклуба» [«РК», 10.04.1948].

**1949 г.** «**Автомотоклуб ДОСААФ** 31 мая 1949 г. проводит соревнование мотоциклистов. В соревнованиях могут принять участие все желающие. Заявления принимаются ежедневно с 8 до 13 часов в автомотоклубе. Победители **мотокросса** будут посланы в г.Москву на Всесоюзные соревнования» [«РК», 08.05.1949].

**Май 1949 г.** «**Автомотоклуб ДОСААФ** провёл городские соревнования мотоциклистов на дистанцию 50 км по пересечённой местности.

1-е место занял **Бляхин В.** На мотоцикле К-125 он прошёл дистанцию за 1 час 14 мин 56 сек, 2-е место – **Краснов А.** и 3-е место – **Лапшин.** Областной комитет ДОСААФ наградил победителей денежной премией и дипломами. Бляхин, Краснов и Лапшин готовятся к участию во Всесоюзных соревнованиях мотоциклистов» [«РК», 12.06.1949].

**1952 г.** «**Мотоциклетный спорт** способствует развитию волевых качеств, смелости, выносливости, повышает уровень технических знаний спортсмена.

**Ковровской автотоклуб ДОСААФ** совместно с ГК по делам ФКиС 21 мая 1952 г. проводит **мотоциклетный кросс** по пересечённой местности, на котором участникам будут присваиваться спортивные разряды. В **автотоклубе** началась регистрация желающих участвовать в кроссе. Ю.Кутин, инженер-инструктор» [«РК», 20.05.1952].

**Май 1952 г.** «На днях в районе посёлка «Экскаваторщик» состоялись **городские мотоциклетные соревнования** на личное первенство, в которых приняли участие лучшие мотоциклисты города. Трасса соревнований проходила по резко пересечённой местности и бездорожью. Звание абсолютного чемпиона города по кроссу в 1952 г. завоевал молодой гонщик, спортсмен 3-го разряда Ю.**Баканов**. На мотоцикле ИЖ-350 дистанцию в 60 км он прошёл за 1 час 13 мин 06 сек. 2-е место по этому классу машин занял представитель мотоклуба О.**Трофимов** (1 час 32 мин 33 сек). На дистанции для мотоциклов К-125 первым стартовал А.**Широков**, преодолевший 60 км за 1 час 17 мин 55 сек. За ним пришли С.**Горбунов**, О.**Самсонов**.

Следует также отметить гонщицу 3-го разряда Г.**Карасёву**. Она, выступая на мотоцикле К-125, с хорошим результатом завершила дистанцию в 40 км (1 час 13 мин 41 сек). Мотокросс показал, что в нашем городе есть все возможности для того, чтобы поднять мотоциклетный спорт на ещё более высокую ступень. Ю.Кутин, инструктор **мотоклуба**» [«РК», 21.05.1952].

**Июнь 1952 г.** «**Городской автотоклуб** 1 июля 1952 г. проводит классификационный кросс мотоциклистов по пересечённой местности с двукратным форсированием реки Нерехты на получение спортивных разрядов. Соревнования будут проходить в районе экскаваторного посёлка. Тренировки, с желающими принять участие в пробеге, будут проводиться с 24 июня при автотоклубе инструкторами-общественниками. И.**Гараев**, начальник **автотоклуба**» [«РК», 20.06.1952].

**Июль 1952 г.** «1 июля 1952 г. в районе посёлка экскаваторного завода состоялся классификационный мотоциклетный кросс, в котором приняли участие 13 спортсменов города. Неблагоприятная погода сделала трассу соревнований трудно проходимой для мотоциклистов. Половину дистанции пришлось вести машины по сплошным лужам и грязи. Из-за недостаточной подготовленности мотоциклов ряду гонщиков пришлось уступить место более выносливым и хладнокровным товарищам. Так, например, выступавший в классе машин до 350 см<sup>3</sup>, представитель спортивного общества «Металлист» Р.**Мочалов**, претендовавший на лучшее время, проиграл А.**Корунову**, выступавшему в классе машин К-125. А.**Корунов** намного опередил других участников гонки и вышел абсолютным победителем. Дистанцию в 50 км он прошёл за 1 час 2 мин 45 сек. 2 место присуждено представителю экскаваторного завода. К.**Филекину**. Его время 1 час 18 мин. 6 сек. 3 место занял М.**Помыкалов** (1 час 22 мин 40 сек).

В классе машин ИЖ-350 первенство на 50 км дистанции присуждено П.**Перминову** (1 час 6 мин 39 сек). Вторым стартовал Р.**Мочалов** с результатом 1 час 25 мин 1 сек. На 3 месте представитель автотранспортной конторы А.**Маврин** (1 час 47 мин 50 сек).

Этот мотокросс ещё раз показал высокий класс вождения машин мотоциклистами-спортсменами нашего города. Ю.Кутин, инженер-инструктор **мотоклуба**» [«РК», 04.07.1952].

**Ноябрь 1952 г.** «Неплохие результаты показали наши спортсмены в областных и Всесоюзных соревнованиях. Команда **мотоциклистов** участвовала в розыгрыше **Первенства страны**, гимнасты, акробаты, боксёры, баскетболисты, волейболисты и стрелки заняли 1 места в области, а лыжники и легкоатлеты – вторые» [«РК», 19.11.1952].

**1957 г.** «29 января 1957 г. близ посёлка «Красный Текстильщик» был дан старт мотогогонщикам, участвующим в **зимнем кроссе**, посвящённом 30-летию со дня основания ДОСААФ. С первых минут стало ясно, что лучших показателей добьётся спортсмен Г.**И.Бычков**. На машине «К-125» он уже на 1-м круге опередил товарищей на 8 мин. Дис-

танцию в 36 км он прошёл за 1 час 12 мин и занял 1 место. На 23 мин позднее его подошёл к финишу на машине «ИЖ-55» Леонид **Новиков**. 3 место присуждено Юрию **Архипову**, ехавшему на мотоцикле «К-125» [**«ПК»**, 02.02.1957].

**Октябрь 1957 г.** «С 15 по 20 октября 1957 г. в городском тире проходили **стрелковые** соревнования по **пулевой стрельбе** на кубок Ковровского горкома **ДОСААФ**, в которых приняли участие команды крупных предприятий и учебных заведений города...

**В личном первенстве в стрельбе «с колена»** завоевал представитель **автомотоклуба т. Большаков** – 190 очков...» [**И. Курохтин**, 1957 г.].

**1958 г.** «Ковровский **автомотоклуб** ДОСААФ в течение ряда лет занимается подготовкой шофёров. Ковровский **автомотоклуб** в течение ряда лет проводит обучение в подвальном помещении, не имея условий, необходимых для нормальных занятий. Клуб не в состоянии организовать обучение согласно последним требованиям программы лишь из-за отсутствия учебной площади. Гаражные помещения малы и не могут вместить всех автомобилей. Это усугубляется тем, что автомобили и инструкторы часто отзываются на хозяйственные работы. Владимирский областной клуб ДОСААФ также не уделяет достаточного внимания работе **автомотоклуба**. В клуб поступает мало автомобилей, наглядных пособий, мотоциклов. Необходимо оказать **автомотоклубу** всестороннюю помощь, создать необходимые условия для обучения молодежи. Тогда задача, стоящая перед работниками **автомотоклуба**, будет успешно решена. В.Митрофанов, нач. ковровского **автомотоклуба**» [**«ПК»**, 26.12.1958].

**1968 г.** «Этого человека знают в нашем городе многие и обращаются к нему при встрече просто: Василь Василич. Василий Васильевич **Митрофанов** – начальник городского **автомотоклуба** ДОСААФ. Коллектив, который он возглавляет, делает большое и нужное дело – обучает водителей автомашин, мотоциклов. 15 лет стоит Митрофанов во главе **автомотоклуба**. За это время он сумел снискать себе славу хорошего человека, принципиального, грамотного руководителя. За свою активную деятельность в оборонно-патриотическом обществе Василий Васильевич он имеет два «Значка почёта ДОСААФ», «Знак активиста».

Под стать ему и другие работники коллектива А.Тетнев, В.Сомкин, А.Уханов, Ю.Мальшев, М.Чушкин, которые всю энергию и знания вкладывают в любимое дело. Недаром только в 1966-1967 учебном году **автомотоклуб** подготовил и выпустил для работы в народном хозяйстве страны свыше 1 000 человек с правами шоферов 1-3 классов.

Сейчас работники **автомотоклуба** готовятся к переходу в новое, хорошо оборудованное помещение. В связи с этим значительно улучшится материальная база и, конечно, повысится качество преподавания» [**«ЗТ»**, 11.01.1968].

«В последующие годы **автомотоклуб** был преобразован в автошколу. Совершенней становилась её учебно-материальная база, машинный парк пополнялся современной техникой, улучшалось качество подготовки водителей» [**«ЗТ»**, 13.05.1998].

**1989 г.** «А автошкола в целом? «Дошли до того, что берём машину и едем в Хохлово, где свободная заправка бензином; конечно, для курсанта практика вождения... Но туда 50 км, обратно 50! Неплохая заправка...» [**«ЗТ»**, 03.02.1989].

**1990 г.** «**Секция багги**, созданная более 10 лет назад при **автошколе ДОСААФ**, сейчас остаётся единственной не только в городе, но и в области.

Как говорят они сами: «Три фанатика нашли друг друга, увлекаясь спортивными машинами». Они и сохраняют секцию. Владение разными специальностями (профессионал-водитель, инженер, сварщик) помогает им конструировать и собирать багги. Жертвуя свободным временем, порой и отпуском, ребята защищают честь города и области на Республиканских и Всесоюзных соревнованиях.


Кандидат в мастера спорта Валерий **Мишин** 2 года подряд (1986, 1987) становился победителем Всесоюзных традиционных соревнований по автомобильному кроссу в г.Рязани. А перворазрядник Евгений **Васильев** в те же годы был 3-м призёром, а в про-

шлом году поднялся на одну ступеньку выше. В командном зачёте в классе «0-7» в 1987 г. ковровчане одержали победу, а в 1989 г. заняли 2 место, уступив москвичам.

В мае 1990 г. наша команда (В.Мишин, Е.Васильев и механик Вадим Елизаров) вновь выступала на традиционных соревнованиях в Рязани. В личном зачёте 2 место у В. Мишина. Потом были более ответственные соревнования в Волгограде в рамках 10-й летней Спартакиады народов РСФСР. В.Мишин завоёвывает 2 место, Е.Васильев – 4 место.

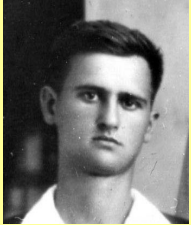
Но нельзя постоянно рассчитывать только на энтузиазм пора всерьёз поддержать секцию, а фактически воссоздать её, сделать полноценной, с хорошим притоком свежих сил. Не дать исчезнуть единственному в области островку увлекательного спорта» [«ЗТ», 08.08.1990].

**1998 г.** «За 50 прошедших лет Ковровская автошкола ОСТО подготовила около 40 тысяч водителей различных классов и категорий, из них более 15 тысяч для Вооружённых Сил. Только за 1997 г. автошкола выпустила 790 водителей» [«ЗТ», 13.05.1998].

инструктор автомобильного клуба			
			
<b>Кутин Юрий Ал-ч</b> (1927-2007) ...05.1952 – 02.1953...			

### Мотокросс в школе ДОСААФ

(...1949 – 1962...)

тренер по мотокроссу				
				
<b>Новиков А.М.</b> (1934) ...1960 – 1962...				