



ГЛАВА 5.1.3. «МОТОКРОСС НА ЭКСКАВАТОРНОМ ЗАВОДЕ» (...1952..., 1993 – 2005 гг.)



Руководители секции:

1. 1952 – 1952... - **Горбунов С.** ()
2. 1993 – 2005 - **Пчёлкин А.В.** (1957)

1952 г. «При ДСО «Машиностроитель» под руководством опытного инструктора **С.Горбунова** создана и начала работу **мотосекция**. Члены мотокружка – рабочие экскаваторного завода – 3 раза в неделю после работы собираются на занятия. Они изучают правила уличного движения, устройство и взаимодействие частей мотоцикла [«РК», 04.06.1952].

1994 г. «Пока организаторы 38-го традиционного мотокросса спешно изыскивают недостающие финансовые средства, необходимые для его проведения, акционеры «КЭЗа» созвали 13 февраля 1994 г. на трассу «Шириной горы» тех, кто пожелал участвовать в соревнованиях на призы, учреждённые экскаваторостроителями. Желающих набралось почти полсотни и представляли они команды городов 3 областей: Владимирской, Нижегородской, Ивановской.

«Гвоздём» программы были гонки на **дорожных мотоциклах**, хотя на зимней кроссовой трассе дело это отнюдь не простое. 26 смелых парней в 2 заездах изрядно попотели, чтобы разобраться, кто сильнее. **Экскаваторостроители стартовали сразу 3 командами**, что, казалось, должно было обеспечить им преимущество. В общем, так и получилось, но первому составу АО «КЭЗ» пришлось выдержать сильную конкуренцию со стороны гонщиков ТОО «Искра» Ковровского района и птицефабрики...

Лучший командный результат у «КЭЗа-1». Далее – ТОО «Искра» и птицефабрика. Кстати, в Мелехове и Пантелееве подобные соревнования практикуются не первый год...

У юношей гонщик из АО «КЭЗ» **Н.Соловьёв** замкнул тройку призёров...

Итак, «увертюра» сыграна. Главная «концертная партия» – 27 февраля. **В.Рожков**, председатель Ковровской федерации мотоспорта» [«ЗТ», 18.02.1994].

Сентябрь 1994 г. «Финал **Чемпионата России по мотокроссу** проведён в Шуе. От Коврова туда приехала сборная команда, составленная из кроссменов **СТК АО «КЭЗ»** и **АО «ЗиД»**. Сразу не заладилось с погодой, дождь превратил трассу в скользкое месиво. Но наши гонщики сумели бросить вызов и погоде, и трассе, и соперникам.

Чемпионами республики в командном зачёте стали представители **экскаваторного завода Р.Левцов, А.Полухин, В.Пчёлкин и дегтярёвцы С.Варабин, Д.Денисов, Д.Селиванов и И.Щербаков.**

В личном зачёте не было равных **Сергею Варабину** (250 см³) и **Дмитрию Денисову** (125 см³). 2 места заняли у юношей **Роман Левцов** (125 см³) и у мужчин – **Дмитрий Селиванов** (125 см³) [«ЗТ», 07.09.1994].

2002 г. «В минувшее воскресенье в первенстве области по мотокроссу в Юрьев-Польском стартовали более 100 спортсменов из 14 команд, включая гостей из Москвы и Нижнего Новгорода...

В классе «50» на 1-ю ступень пьедестала поднялся юный **Алексей Бизяев** (ЗиД), выступавший на «сборной солянке»: ходовая часть – от «Кавасаки», двигатель зидовский. В борьбе за 2 место Евгений **Шалявин**, (КЭЗ) обогнал нижегородца **С.Львова**...

В «свободном» классе, где гоняются на мотоциклах классов «125», «250», «500» и с четырёхтактным движком, первыми финишировали **А.Латышев** (Москва), **В.Пчёлкин** (КЭЗ, «250», «Хонда») и **К.Гаврилов** (Москва). Заезд был самым многочисленным – 47 человек.

В командном зачёте лучшей признана команда **СТК «Весна»** (Владимир), на 2 месте – **КЭЗ**, на 3-м – нижегородцы. **Е.Малкова** [«ЗТ», 11.06.2002].