

## ГЛАВА 4.3.4. «ОПЫТНЫЙ ЦЕХ МОТОЦИКЛОСТРОЕНИЯ ЗИДА» (1954 – 2003 гг.)

«Конструкторский поиск СКБ удачно, воплотил в первые изделия коллектив **опытного цеха**, которым руководил в то время **В.Е.Ерисов...**» [«Революцией призванный (ЗиД)», 1977].

«Опытный цех в структуре специального конструкторского бюро.

В 1954 г. при создании СКБ участок по производству опытных образцов дорожных и спортивных мотоциклов, который возглавлял ветеран труда старший мастер **Пушков П.Г.**, был преобразован в опытный цех с непосредственным подчинением начальнику СКБ. Руководителем опытного цеха был назначен **Ерисов В.Е.** С ростом требований к мотоциклетной технике требовалось создание новой экспериментальной базы.

Уже в 1956 г. произошли качественные изменения опытного производства: расширились производственные площади, появилось новое оборудование, цех пополнился высококвалифицированными рабочими кадрами. Большая заслуга в этом принадлежит **Грибанову Б.И.**, назначенному начальником цеха, вместо ушедшего на заслуженный отдых **Ерисова В.Е.**» [«Альбом 25 лет СКБ», 1979].

**1961 г.**



Коллектив опытного цеха СКБ (1961) [«Альбом 25 лет СКБ», 1979, арх.Б.Моторина].

Руководители СКБ, производственники и испытатели мотоциклов.

В первом ряду в центре четвертый слева главный инженер СКБ Ю.В.Данилов, начальник СКБ В.И.Лапшин, начальник опытного производства А.Г.Кузнецов

«В 1967 г. коллектив СКБ и опытного цеха переехали в новое производственное помещение.

Дальнейшее техническое перевооружение опытного цеха №26 и организация работ по изготовлению дорожных, спортивных и специальных мотоциклов с 1961 г. осуществ-

ляется начальником цеха **Еремеевым И.И.** и его заместителями **Заварзиным А.Г.** и **Порошиным Н.А.**, мастерами **Фолифоровым Ф.М.**, **Гудковым В.А.**, **Панфиловым А.Г.**, **Мяхловым П.Д.**, **Введенским В.А.**

Добрый след в биографии опытного цеха проложен делами ветеранов труда, людьми, чьи руки изготовили десятки модификаций дорожных и спортивных мотоциклов.

Своим примером увлекали других и вели их вперёд кадровые рабочие: токари **Беляков А.Е.**, **Евсеев Ю.А.**, **Тришина Ф.И.**, слесари **Беляев А.Г.**, **Шибаетов П.С.**, **Разорёнов С.Г.**, **Соловьев И.И.**, **Махотин А.И.**, **Седенков Е.В.**, **Медведев В.П.**, **Пегов И.А.**, шлифовщик **Банакин Ю. А.**, сварщики **Волков В.А.**, **Тюрина М.Я.**, фрезеровщики **Савин П.И.**, **Курицын Ю.А.**, **Савин А.Г.**, **Лифатов В.И.** **Обухов Б.Г.** [«Альбом 25 лет СКБ», 1979].

**1983 г.**



Участок 1 сборки мотоболельных мотоциклов цеха №26 (1983)  
(фото из архива С.Е.Благина)

участок по производству образцов мотоц.	нач.опытного цеха №26	нач.опытного цеха №26	нач.опытного цеха №26
			
<b>Пушков П.Г.</b> ( ) ...1953 – 1954	<b>Ерисов В.Е.</b> ( ) 1954 – 15.04.1956	<b>Грибанов Б.И.</b> (1925 – 1980) 15.04.1956 – 3.02.1959	<b>Кузнецов А.Г.</b> (1915) 3.02.1959 – 03.1961
нач.опытного цеха №26			
			
<b>Еремеев И.И.</b> (1928 – 2014) 1961 – 2003			