

ГЛАВА 4.3.2. «ЗиД – ОСНОВА КОВРОВСКОГО МОТОКРОССА» (хронология)

1946 г. «Через год после окончания Великой Отечественной войны завод им. К.О. Киркижа (ЗиК) перешёл на мирные рельсы.

7 марта 1946 г. директор завода В.И.Фомин издал приказ об организации мотоциклетного производства, которое возглавил А.П.Павлов. На завод были доставлены образцы и чертежи машины. В ОГК была создана группа из 25 специалистов, выразивших желание переквалифицироваться в «мотоциклетчиков».

Началась работа по созданию чертёжного образца лёгкого дорожного мотоцикла с объёмом двигателя 125 см³ – «К-125». Первые 50 мотоциклов, предназначенные для испытаний, выполнили «в металле» в ноябре 1946 г. В.Истаров» [«Революцией призванный (ЗиД)», 1977], [«ЗТ», 24.09.2002], [«Выбор цели», 2006].



1947 г. «Единое изготовление спортивных мотоциклов ЗиК начал в 1947 г. по отдельным заказам спортивных организаций» [«Выбор цели», 2006].

1948 г. «В 1948 г. команда мотокроссменов ВВС Московского военного округа выступила в Первенстве СССР по мотокроссу на мотоциклах «К-125», специально разработанных и изготовленных заводом для армейских спортсменов. Капитан армейцев Владимир Дейч на мотоцикле «К-125» завоевал звание чемпиона СССР по мотокроссу.

Это был первый победоносный выход нашего «Ковровца» на арену спортивной борьбы» [«Выбор цели», 2006].

1948 г. «В 1948 г. руководство предприятия приняло решение создать заводскую мотоциклетную команду и одновременно готовить документацию для изготовления спортивных машин.

В создании коллектива активно участвовали первые ковровские гонцики А.Краснов, В.Киреев, В.Спирин, Н.Кулёв. В.Истаров» [«ЗТ», 24.09.2002], [«Выбор цели», 2006].

1950 г. «История создания мотоциклов для шоссейно-кольцевых гонок начинается с 1950 года. Первые «кольцевые» мотоциклы были созданы на базе мотоцикла К-125 конструкторским бюро при непосредственном участии энтузиастов этого увлекательного вида спорта испытателей ЗиДа А.Ф.Краснова и В.И.Киреева...» [«Выбор цели», 2006].

1950-е гг. «1950-е гг. отмечались бурным ростом мастерства советских спортсменов, в том числе и испытателей-спортсменов нашего завода. Это способствовало и

техническому перевооружению спортивной мототехники. Конструкторским отделом под руководством В.И.Лапишина совместно с испытателями т. т. **Красновым А.Ф., Киреевым В.И.** и др. были подготовлены первые образцы спортивных мотоциклов для кросса, шоссейно-кольцевых гонок и многодневных соревнований» [«Альбом 25 лет СКБ», 1979].

1953 г. «Недавно в Киеве проходили Всесоюзные соревнования по мотоциклетному спорту. В них приняла участие и ковровская команда, состоявшая из 7 человек: 3 участника на серийных мотоциклах и 4 – на спортивных машинах. Честь открытия соревнований выпала на долю представителя Коврова мастера спорта СССР тов. **Краснова**, который вместе с прошлогодними победителями поднял флаг соревнований.

Состязания начались заездами на 1 км с хода на серийных мотоциклах. Жребий свёл всех ковровцев в первую тройку. **Моторин** показал скорость 79,12 км/час, **Широков** – 73,544 км/час, **Кулёв** – 72,8 км/час.

В соревнованиях на экономичность машин водитель **Моторин** на мотоцикле «К-125» набрал наибольшее количество очков среди машин отечественных марок. В результате многодневных соревнований в борьбе за переходящие призы команда ковровчан заняла следующие места: приз «за качество» – 2 место; приз «за мотоспорт» – 1 место; приз «первенство марки» – 1 место. По итогам соревнований наша команда завоевала два основных переходящих кубка и диплом II степени. Спортсмены получили 10 личных призов. Ю.Фомин, судья соревнований» [«РК», 23.10.1953].

«Летом 1953 г. состоялись государственные испытания, которые показали удовлетворительные качества ковровских мотоциклов. Их производство резко, возросло и в 1956 г. составило около 10 тысяч штук в месяц. Завод стал одним из крупнейших мотоциклетных заводов в Европе» [«Революцией призванный (ЗиД)», 1977].



октябрь 1953 г. – спортсмены ЗиДа
(победители Всесоюзных соревнований)