



### ЧАСТЬ 4.3.

## «ЗИД – ОСНОВА КОВРОВСКОГО МОТОКРОССА»



**Завод им. В.А.Дегтярёва сыграл огромнейшую роль в развитии Ковровского мотокросса в 1948 – 1993 гг.**

(Подробнее см. **Главу 2.4. ЗиДовский период развития Ковровского мотокросса**).

Сначала (в 1948 – 1956 гг.) завод выпускал мотоциклы, на которых соревновались мотогонщики.

(Подробнее см. **Главу 4.3.6. Ковровские мотоциклы**).

А в 1957 – 1993 гг. ЗиД поднял уровень Ковровских мотокроссов до Всесоюзного уровня, мотокроссов, где соревновались сильнейшие гонщики страны.

(Подробнее см. **Часть 9.5. Гранды отечественного мотокросса на Ковровских трассах**).

\*\*\*\*\*

*«Огромная заслуга в результатах многочисленных побед ковровских мотогонщиков и заводской команды руководства ЗиДа, и заводского коллектива мотоцикlostроения, который постоянно совершенствовал спортивные мотоциклы и выпускал всё более новые их модели».*

*«Особенностью коллектива предприятия за весь советский период его жизни являлось то, что он всегда стремился производить изделия не «со стороны», а созданные собственными общими усилиями...» [«Революцией призванный (ЗиД)», 1977].*

Глава 4.3.1. Руководители Ковровских традиционных мотокроссов.

Глава 4.3.2. Завод им.В.Дегтярёва – основа Ковровского мотокросса (хронология).

Глава 4.3.3. СКБ мотоцикlostроения ЗиДа ..... (1954 – 1993).

Глава 4.3.4. Опытный цех СКБ мотоцикlostроения ЗиДа ..... (1954 – 2003).

Глава 4.3.5. Спортивно-технический клуб ЗиДа .....(1990 – 2006).

Глава 4.3.6. Ковровские мотоциклы (дорожные и спортивные) ... (1946 – 2015).

\*\*\*\*\*

Но... в **1993** г. ЗиД ликвидировал СКБ мотоцикlostроения и КБ спортивных мотоциклов (на это были объективные причины).

**ЗиД перестал быть основой городского мотокросса**, резко сократив его материальную и финансовую поддержку. Начался период «затухания» Ковровского мотокросса».

Подробнее см. **главу 2.5. Период «затухания» Ковровского мотокросса (1994 – 2003)**.

**2005 г.** *«Всё, выдохлась слава градообразующего предприятия. Завод, судя по всему, окончательно перестал поддерживать мотоспорт. А без его денег – не выжить.*

*Завод ликвидировал свою секцию мотокросса на мотодроме.*

*За «бортом» спортивного мастерства осталась целая плеяда перспективной молодёжи...» [«Дегтярёвец», 2005].*

*«Огромная заслуга ЗиДа в результатах многочисленных побед ковровских мотогонщиков» – это замечательная страница истории ФКиС г.Коврова, которую обязательно надо отметить и не забывать.*

Спасибо, ЗиДу, его инженерам и рабочим и, особенно, директорам завода – В.В. Бахиреву, Н.В.Кочерыгину, В.Г.Фёдорову.