ГЛАВА 4.2.7.
«ТРАССА В РАЙОНЕ дер. ГЛЕБОВО»
(…1961 – 1963, **1963 – 1976**, 1976 – 2016… гг.)

*«Очень сложная трасса есть в д.**Глебово**, это в Ковровском районе Владимирской области. На трассе множество трамплинов, подъёмов, спусков и перепадов высот. Три высоченных подъёма со спусками, перед которыми оборудованы трамплины, имеют крутизну около 45°. Грунт мягкий, глина с песком, камни встречаются редко.*

Трасса в 1960 гг. считалась одной из самых сложных в мире. Создавалась трасса при содействии Ю.И.Трофимца, одного из лучших тренеров мирового мотокросса, который в то время работал в Коврове. На этой трассе соревновались мастера спорта СССР, воспитанники Ю.И.Трофимца: Кавинов, Волков, Краснощёков, Тюрин, Петров, Варабин, братья Кралинины, Яковлев, Горулько и многие другие» [http://w1.motogon.ru].

*«**Глебовский овраг** – традиц.место для проведения соревнований **мотогонщиков**. Там проходят мотокроссы рангом от городского до Всесоюзного»* [«ЗТ», 21.09.1967].

«С зелёных холмов, расположенных естественным амфитеатром, можно наблюдать трассу, по которой будут проходить горнщики.

***Трасса** представляет собой извилистое кольцо длинною более 2.000 м с крутыми подъёмами и спусками, резкими поворотами и трамплинами.*

К месту соревнований можно доехать специальными автобусами, которые будут курсировать от ДК ЗиДа, клуба им. Малеева и Кангина, площади Свободы до места старта. В районе соревнований работают буфеты» [«Программа-1963 г.»].

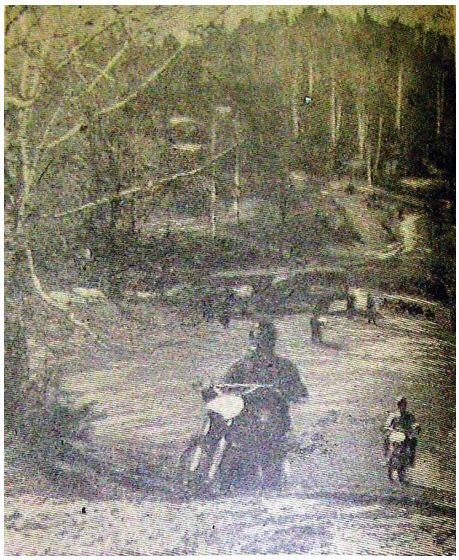
* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *

Игорь Григорьев (Глебово, 06.**1963**)
(фото из архива В.Рожкова)

(фото В.Баландина)
[«РК», 25.06.1963]

(фото из архива Б.Моторина)

1961 г. *«В минувшее воскресение в **район д.Глебово** съехались многочисленные болельщики мотоциклетного спорта. Здесь состоялся **мотокросс**, посвящённый открытию второго этапа **Спартакиады по техническим видам спорта**. В гонках приняли участие спортсмены общества «Труд» и городские досаафовцы. Дистанция кросса проходила по трудной пересечённой местности, изобилующей крутыми подъёмами и спусками… Спортсменам, занявшим 1 места, присвоено звание чемпиона города по техническим видам спорта 1961 года.* Н.Сергеев» [«РК», 26.04.1961].



Глебово [«РК», 26.04.1961].

Май **1961** г. *«Хмурым, неприветливым выдалось воскресное утро. Но, несмотря на пасмурную погоду, сотни любителей мотоспорта с самого утра начали стекаться в **районе д.Глебово**. Здесь на красивой пересечённой местности пролегла трасса **областных соревнований по мотокроссу**, посвящённых спартакиаде по техническим видам спорта. Кроме ковровских спортсменов, в состязании приняли участие гонщики Владимира, Мурома. Кольчугина и других городов и районов нашей области. Всего в соревнованиях участвовало 43 спортсмена. Честь нашего города отстаивали мастера спорта Б.Кузнецов, Н.Кулёв, Р.Филиппов, В.Золин, разрядники В.Моторин, А.Киселёв, Ю.Агеев, Р.Леонтьев и другие гонщики…* В.Александров» [«РК», 16.05.1961].

1962 г. *«10 км отделяют **д.Глебово** от Коврова. Но, несмотря на это расстояние, в минувшее воскресенье туда устремились сотни горожан. В переполненных автобусах, на попутных автомашинах, на мотоциклах и просто пешком шли и ехали любители мотоспорта, чтобы посмотреть соревнования на **первенство области по мотокроссу**. Для участия в состязаниях в Ковров съехались команды городов Владимира, Мурома, Кольчугина, Никологор, Собинки, а также гонщики Горького и Саранска. Всего на стартовую прямую вывели свои мотоциклы 56 спортсменов…*

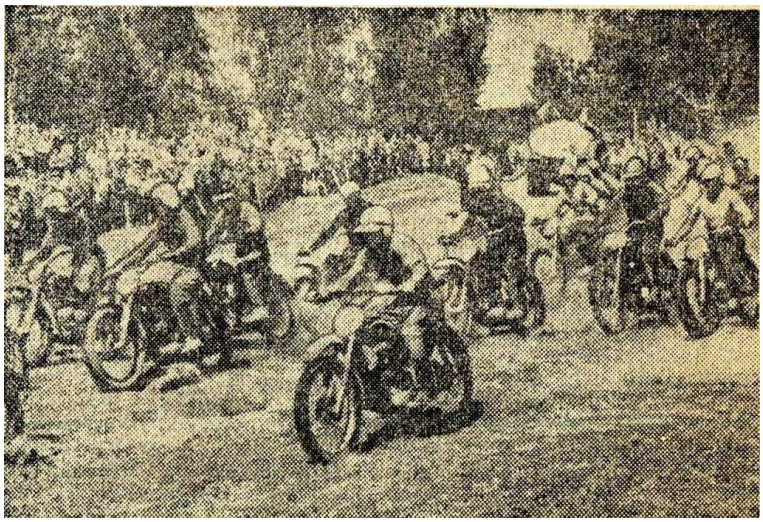
Общее командное место завоевали представители нашего города. На 2 месте – гонщики Владимира. На третьем – спортсмены Кольчугина… А.Юдин» [«РК», 19.06. 1962].

1963 г. *«10 км отделяют **д.Глебово** от Коврова. Но уже к 9 часам около трассы соревнований собрались тысячи трудящихся города. Ровно в назначенное время начинается парад участников **Первенства СССР по мотокросу 1963 г.**. Флаг поднимает змс неоднократный Чемпион Советского Союза Игорь Григорьев…*

*Золотые медали получили сильнейшие гонщики страны А.**Яковлев** и И.Григорьев. Серебряные – А.Савельев и В.Арбеков, а обе бронзовых медали завоевали ковровцы Б. **Динобург** и В.**Горулько**…* Н.Сергеев» [«РК», 25.06.1963].

1964 г. *«6 сентября **1964** г. в **районе д.Глебово** будет дан старт участникам предпоследнего этапа розыгрыша **Первенства Советского Союза по мотокроссу** в классе мотоциклов до 250 и 500 см^3. Розыгрыш первенства будет проводиться в 2 заезда на дистанции в 50 км. В соревновании примут участие команды Москвы, Ленинграда, Киева, Львова и других городов страны. К соревнованиям в 5-м этапе первенства допускаются 6 победителей каждого из предыдущих 4-х этапов. Нашим болельщикам мотоспорта известны такие гонщики, как змс Игорь **Григорьев**, москвич Виктор **Арбеков**, ковровец Александр **Яковлев** и другие спортсмены, которые примут старт в классе машин до 250 см^3…* Н.Сергеев» [«РК», 27.08.1964].

1966 г. *«97 участников, 28 команд, 9 заездов в трёх классах машин и тысячи болельщиков – такова общая характеристика **Первенства РСФСР по мотокроссу**, прошедшего в воскресенье **на глебовской трассе**. И если продолжать эту статистику, то можно отметить, что все верхние ступени пьедестала почёта в этих соревнованиях достались ковровским гонщикам, представлявшим Владимирскую область…»* [«ЗТ», 21.06.1966].



1967 г. *«В канун Дня Победы вновь взревели мотоциклетные моторы в **Глебовском овраге**. Здесь состоялся **мотокросс**, посвящённый этой знаменательной дате, в котором участвовали спортсмены Владимира и Коврова. Гонщики из областного центра только один раз добились успеха. Это сделала И.Терентьева, выступавшая в классе машин 175 см^3. У юношей и мужчин в этом же классе машин победили представители нашей команды В.**Волков** и мс Б.**Динобург**. А В.**Подряднов** стал обладателем приза в заезде мотоциклов класса 250 см^3.* А.Новикова» [«ЗТ», 11.05.1967].

Сентябрь **1967** г. *«**Глебовский овраг** – традиционное место для проведения соревнований **мотогонщиков**. Там проходят мотокроссы рангом от городского до Всесоюзного. На этот раз мотокроссмены собрались в Глебове на матчевую встречу гг. Коврова, Владимира, Шуи, посвящённую 50-летию завода имени В.А.Дегтярёва. Ковровчане не уступили гостям ни одного 1 места. Они выиграли заезды в классе мотоциклов 175 см^3 у женщин, юношей и мужчин – Т.**Жунина** (автомотоклуб), В.**Ежков** (автомотоклуб), А.**Яковлев** (ЗиД) и в классе 350 см^3 – В.**Кавинов** (ЗиД).* В.Егоров» [«ЗТ», 21.09.1967].

1973 г. *«**Первенство СССР по мотокроссу**. **Глебовская трасса** называет чемпионов. Пожалуй, никогда в нашем городе не собирался столь представительный форум сильнейших кроссменов страны. В Ковров для того, чтобы разыграть комплекты медалей и классах «175» и «350» и звание сильнейшей команды СССР, съехались спортсмены, чьи имена давно и ярко сверкают на «мотоциклетном небосклоне». Это в первую очередь мсмк Владимир **Кавинов** (Украина), московские армейцы Виктор **Арбеков** и Евгений **Петушков**, ленинградец Павел **Рулёв**, Гунар **Драугс** (Латвия). А если добавить к ним членов сборных команд страны Геннадия **Моисеева**, Владимира **Овчинникова**, Николая **Ефимова**, Анатолия **Мандриченко,** чемпионов РСФСР 1973 г. Владимира **Петрова** и Александра **Грайфа**, то картина станет ясной…* В.Истаров» [«ЗТ», 26.07.1973].

1976 г. *«В **1976 г.** трасса мотокросса для Первенств СССР и РСФСР из **Глебова** перекочевала в **Ащеринский карьер**, стала более компактной и приближённой к новым требованиям соревнований».*

Теперь Глебовская трасса стала трассой только областного уровня.

1982 г. *«В минувшие субботу и воскресенье на трассе в **районе д.Глебово** состоялся лично-командный мотокросс на **первенство области** (в классе мотоциклов с объёмом двигателей от 125 см^3 до 500 см^3). В соревнованиях приняли участие 68 гонщиков: команды коллективов ДОСААФ предприятий, спортивно-технических клубов и автошкол Владимира, Вязников, Мурома, Кольчугина, Александрова, Собинок. Ковровчане объединились в одну сборную, которой руководил А.Б.Магницкий. Острая спортивная борьба развернулась между гонщиками областного центра и ковровчанами. Последние оказались сильнее и победили в командном зачёте с преимуществом в 128 очков…* А.**Малышев**, гл.судья соревнований» [«ЗТ», 28.05.1982].

*«К сожалению, **Глебовская трасса** на данный момент стала короче, упрощённей, трамплины стали пониже, но всё равно осталась одной из самых сложных. Соревнования на этой трассе, показывают истинную подготовку спортсменов. Многие спортсмены не выдерживают таких нагрузок, устают и начинают падать.*

В Глебове имеется три трассы: основная (чемпионская), упрощённая и детская. Детская трасса имеет объезды высоких трамплинов.

К сожалению, трасса поддерживается в порядке один раз в год, во время проведения соревнований, осенью» [http://w1.motogon.ru].

* *