

ГЛАВА 4.2.6. «ТРАССА НА «ШИРИНОЙ ГОРЕ» (1962 – 2004... гг.)

Начиная с 1962 г. трасса в районе «Сомовской дачи» была значительно изменена для удобства зрителей. Она стала в 2 раза короче (вместо 4,03 км стало 2 км) и была перенесена на склон «Шириной горы». Теперь вся борьба мотогонщиков на трассе была в поле зрения болельщиков, что делало мотокросс очень зрелищным.

Схема трассы приведена ниже.

Трасса 40 км (10 кругов по 2 км – 2 заезда) (1962 г.)

1962 г. 6-й Ковровский зимний традиционный мотокросс
«На южную окраину *посёлка «Красный текстильщик»* со всех концов города спешили ковровчане, чтобы посмотреть традиционные мотоциклетные соревнования, посвящённые 44 годовщине Советской Армии и Военно-Морского флота. В мотокроссе участвовали спортсмены Москвы, Ленинграда, Владимира, Львова, Минска и Коврова...

Гонка проводилась на дистанцию 40 км по замкнутому кругу, равному 2 км, трасса изобиловала крутыми подъёмами и спусками...» [*«РК»*, 20.02.1962].

Трасса 43 км (10 кругов по 2,15 км – 2 заезда) (1963 г.)

Трасса 30 км (15 кругов по 2 км) (1964 -1965 гг.)

Трасса – 16 кругов (40 км) – 3 заезда (1966 г.)

1966 г. 10-й Ковровский зимний традиционный мотокросс

«Не произошли ли какие изменения в трассе?»

- Да, произошли. Она стала длиннее, сложнее. Крутые подъёмы, спуски, повороты будут хорошим испытанием мастерства спортсменов» [*«ЗТ»*, 18.02.1966].

Трасса 54,6 км (круг – 2,1 км) (1967 -1971 гг.)



Трасса Ковровских зимних мотокроссов на «Шириной горе»

1967 г. 11-й Ковровский зимний традиционный мотокросс

«Трасса проходит по пересечённой местности в районе посёлка «Красный Текстильщик», имеет большое количество поворотов, крутых подъёмов и спусков. Дистанция мотокросса – 55,2 км. Длина одного круга трассы 2,1 км, на трассе расположено 8 КП, прохождение которых обязательно для всех участников. Трасса радиофицирована. Наиболее интересные участки находятся между 2, 3, 4, 6 и 8 КП, где имеются крутой подъём и холмистый участок трассы. 2 заезда по 12 кругов» [«Программа 1967 г.»].

1969 г. 13-й Ковровский зимний традиционный мотокросс

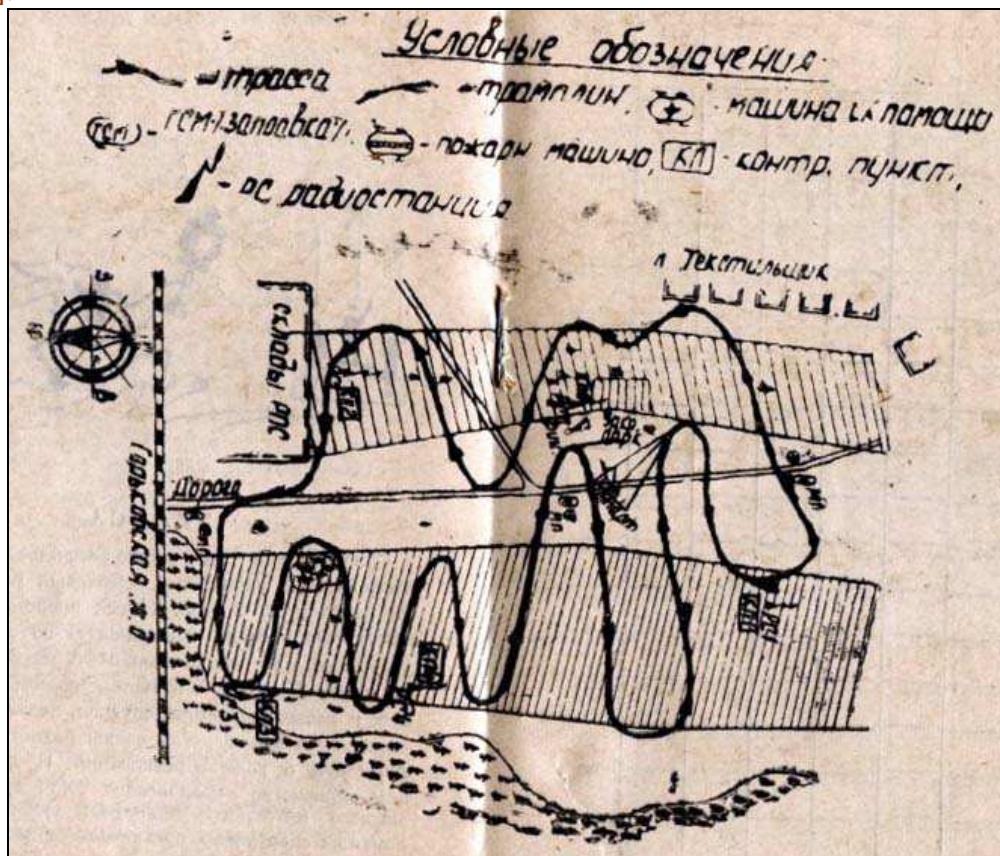
«... Несколько слов о трассе. Дистанция мотокросса – 54,6 км. По свидетельству многих спортсменов ковровская трасса считается одной из самых сложных, а на этот раз она стала и опасной (под тонким слоем снега скрывался лёд). Причём особенно коварным он был в районе спуска-подъёма около финишного створа. Не счесть всех случаев падений гонщиков в этом месте. Но фаворитов гонки «ледовые неожиданности» миновали: на то они и лидеры...» [«ЗТ», 18.02.1969].

1971 г. 15-й Ковровский зимний традиционный мотокросс

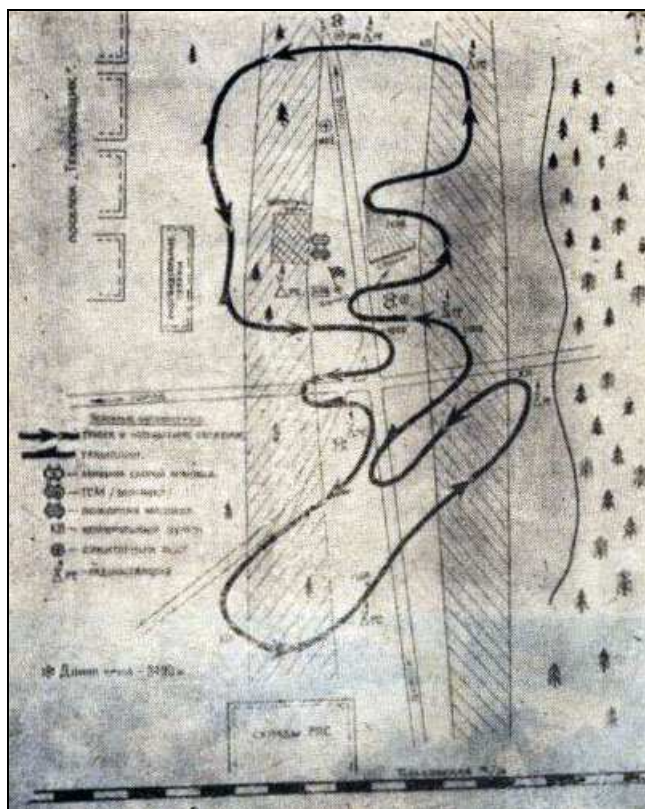
«Трасса проходит по пересечённой местности в районе посёлка «Красный Текстильщик», имеет большое количество поворотов, крутых подъёмов и спусков. Дистанция мотокросса – 54,6 км. Длина одного круга трассы 2,1 км, на трассе расположено 4 КП, прохождение которых обязательно для всех участников. Трасса радиофицирована. Наиболее интересные участки находятся в районе старта и финиша, а также между 3 и 4 КП, где имеются крутые подъёмы и спуски» [«Программа 1971 г.»].

Трасса 54,6 км (круг – 2,1 км) (1972 -1974 гг.)

«Соревнования на лично-командное первенство по мотокроссу проводятся в **районе пос. «Красный текстильщик»**. Трасса представляет собой замкнутую кривую, проходящую по пересечённой местности, протяжённостью 2100 м, шириной не менее 5 м, с большим числом крутых правых и левых поворотов, спусков, подъёмов и трамплинов. На трассе установлены радиоточки для информации о ходе соревнований» [«Программа 1972 г.»].



Трасса (1975 -1975 гг.)



Трасса (1983 -1986 гг.) (круг – 2,370 км)

«Трасса зимнего традиционного мотокросса расположена в **районе «Шириной горы»**. Она проходит по пересечённой местности, имеет большое количество резких поворотов, крутых подъёмов и спусков. Максимальные углы: подъёма – 40° , спуска – 45° . Длина одного круга трассы **2,370 км**, на трассе расположено 4 КП, прохождение которых обязательно для всех участников. Трасса радиофицирована» [«Программа 1972 г.»].

Трасса (1987 -1989 гг.) (круг – 2,77 км)

«По традиции зимний мотокросс будет проходить в живописной местности в районе «Шириной горы». Природа создала в районе соревнований отличные условия для спортсменов и зрителей. С естественных амфитеатров можно наблюдать за всей трассой, протяжённость которой **2 км 770 м**.

Трасса представляет из себя извилистое кольцо с крутыми подъёмами (40°) и спусками (45°), резкими поворотами и трамплинами. На трассе 4 пункта контроля, прохождение которых обязательно для всех участников соревнований. Трасса радиофицирована» [«Программа 1987 г.»].

1989 г. «5 февраля 1989 г. на **трассе «Ширина гора»** состоится **XXXIII Всесоюзный зимний традиционный лично-командный мотокросс** на приз ЗиДа, посвящённый 71-й годовщине Вооружённых сил СССР... **Трасса** – традиционная, она представляет собой извилистое кольцо протяжённостью 2 км 770 м с крутыми подъёмами (40°) и спусками (45°), резкими поворотами и трамплинами. На трассе располагаются 4 пункта контроля, прохождение которых обязательно для всех участников соревнований. Трасса полностью радиофицирована, и болельщики будут получать исчерпывающую информацию о ходе борьбы спортсменов по всей дистанции... Надо сказать, что трасса достаточно сложная для соревнований такого масштаба – Первенства СССР, Кубка СССР, Чемпионата СССР. А сейчас, ещё повысилась сложность трассы из-за тёплой погоды, она покрылась льдом...» [«ЗТ», 02.1989].

Трасса (1991 г.) (круг – 2,3 км)

«Зимняя трасса, расчищенная, шириной не менее 4 м. Длина круга 2,3 км» [«Программа 1991 г.»].

Трасса (1992 г.) (круг – 2,7 км)

1992 г. 36-й Ковровский зимний традиционный мотокросс

«Трасса зимнего мотокросса проходит в живописной местности в районе «Шириной горы». Сама природа создала отличные условия для испытания мототехники и волевых качеств спортсменов. Зрители имеют возможность наблюдать за всей трассой с естественных склонов «Шириной горы». Трасса представляет из себя извилистое кольцо протяжённостью 2,7 км с крутыми подъёмами (40°) и спусками (45°), резкими поворотами и трамплинами» [«Программа 1992 г.»].

Трасса (2012 г.) - трассы нет

2012 г. «В феврале 2012 г. произойдёт поистине историческое событие – **возрождение традиционного зимнего мотокросса**. В ноябре 2011 г. на совместном совещании спорткомитетов при главах Коврова и Ковровского района обсудили возможность возрождения соревнований на «Шириной горе». Решение приняли положительное, но местом проведения выбрали мотодром.

Вся проблема в том, что **для обустройства трассы на «Шириной горе» потребуется колоссальное финансирование**. Там проходит ливневая канализация, которая давным-давно засорена, а с нашими зимами нет никакой гарантии, что вода не зальёт трассу. Такое уже случалось раньше, когда вместо снега спортсменам приходилось «барахтаться» в ледяной жиже.

Поэтому выделенные средства будут потрачены на подготовку **трассы на мотодроме**, на электрику, электронику и звуковое обеспечение соревнований.

19 февраля 2012 г. **50-й зимний мотокросс** (???) на призы ОАО «ЗиД» стартует! Л.Мякшина» [«ЗТ», 08.02.2012].