

ГЛАВА 4.1.3.
«МУНИЦИПАЛЬНЫЙ КОВРОВСКИЙ МОТОКРОСС»
(2010 – 2015... гг.)

В 2010 г. в городе произошла смена муниципальной власти. И, как часть своей пиар-ной кампании, **Ковровский мотокросс** попал в её поле зрения.

После периода «безвременья» Ковровского мотокросса (2006 – 2010 гг.), **когда он полностью потерял свою базовую основу ЗиДа**, мотокросс получил свою **новую – муниципальную базовую основу**.

Было заявлено о возрождении Ковровского мотокросса, организована секция мотокросса в СК «Вымпел» на мотодроме ЗиДа.

Всё хорошо, но...

В настоящее время Ковровский мотокросс переживает нелёгкие времена. Он лишился основной базовой финансовой и технической поддержки ЗиДа и он стал муниципальным. А в современных условиях при наличии огромных проблем в социальной сфере города и муниципального бюджета **мотокросс всегда будет на «остаточном» и «недостаточном» принципе муниципального финансирования.**

«Остаточном» – в смысле выделения денег из муниципального бюджета.

«Недостаточном» – в смысле недостатка денег для нормального функционирования секции мотокросса.

Единственная секция по мотокроссу в городе есть только в МАУ «Мотодром»...

И её результаты адекватны её финансированию...

Проводят мотокроссы, а ковровские мотогонщики не могут выступить из-за отсутствия мотоциклов...

На соревнования по мотокроссу могут отправить только тех, кто может завоевать медали, а где набираться опыта, чтобы завоёвывать эти самые медали?!

* * * * *

2012 г. *«В СК «Вымпел» работает секция мотокросса. Тренирует юных мотогонщиков Сергей Садиллов, 2-й тренер команды – «играющий», действующий мотокроссмен, мс Артём Садиллов.*

*Мотоспорт – очень дорогой вид. **Бюджетных денег для приобретения техники и экипировки явно не достаточно.** Родители тоже не всегда в состоянии купить своему чаду кроссовый мотоцикл. Поэтому отрадно, что на секцию мотокросса обратили внимание в Топливной компании Росатома ТВЭЛ (ОАО «КМЗ»). Спонсоры закупили для ребят 4 мотоцикла, зимнюю резину и форму. Помогают с ремонтом помещения, тесновато стало секции – расширяют её владения. А ещё хочется поблагодарить гендиректора ООО «Контейнекс–Монолит» Д.Бойцова. Фирма помогает с закупкой необходимых вещей, обеспечивает техникой для подготовки трассы и финансирует поездки спортсменов на соревнования. Л.Мякшина» [**«ЗТ»**, 08.02.2012].*

Поэтому говорить пока о возрождении Ковровского мотокросса – это нонсенс и пиар.

События осени 2015 г. это наглядно показывают.

«Пиарная» политика современного этапа развития мотокросса, о чём говорилось выше, привела к закономерному результату –

с осени **2015 г.** Артём Садиллов – лидер и знамя современного Ковровского мотокросса – опять покинул родной Ковров.