

ГЛАВА 4.1.2.

«Зид – БАЗОВАЯ ОСНОВА КОВРОВСКОЙ ШКОЛЫ МОТОКРОССА»

(1946 – 2003 гг.)

Основой Ковровского мотокросса стал послевоенный выпуск мотоциклов «К-125» на Ковровском заводе имени К.О.Киркижа.

1948 г. «В 1948 г. руководство завода им.Киркижа приняло решение создать заводскую мотоциклетную команду и одновременно готовить документацию для изготовления спортивных машин. В создании коллектива активно участвовали первые ковровские гонцики А.Краснов, В.Киреев, В.Спирин, Н.Кулёв. В.Истаров» [«ЗТ», 24.09.2002], [«Выбор цели», 2006].

1954 г. «Однако потребность в этом виде транспорта продолжала возрастать. В повышенном спросе речь шла не только о количественном росте. Предстояло много сделать для улучшения качества машин и, что было особенно важным, приступить к разработке и проектированию отечественных образцов.

6 июня 1954 г. согласно решению Совета Министров СССР директором завода Александром Сергеевичем **Шишкиным** был подписан приказ о создании специального конструкторского бюро (СКБ) мотоцикlostроения» [«Революцией призванный (Зид)», 1977].

1954 г. «В 1954 г. на кроссовых трассах появились гоночные мотоциклы с маркой ковровского завода – «К-55 С1» и «К-55 С2»... В.Истаров» [«ЗТ», 24.09.2002].

1957 г. «В 1957 г. были разработаны первые спортивные мотоциклы класса 175 см³» [«Выбор цели», 2006].

«Проектирование и постановка на массовое производство мотоцикла **К-175** окончательно определило творческое лицо ковровской школы» [«Революцией призванный (Зид)», 1977].

Необходимо было проверять созданные СКБ ЗиДа мотоциклы в «боевых условиях», поэтому с 1957 г. завод им.В.А.Дегтярёва поднял уровень Ковровского мотокросса на более высокую ступень, организовав ставшие традиционными знаменитые Ковровские зимние мотокроссы, посвящённые Дню Советской Армии и Военно-Морского Флота, и прославившие наш город Ковров на весь Советский Союз.

То, что мотокросс был «визитной карточкой» г.Коврова – это заслуга ЗиДа.

Зид – это знаменитые Ковровские Всесоюзные традиционные мотокроссы.

Зид – это спортивные мотоциклы СССР для кросса, многодневок, шоссейно-кольцевых гонок, триала и мотобола.

Зид – это знаменитые кроссовые трассы на «Шириной горе», в Глебово, Ащерино.

Но... всё это в прошлом, которому мы должны отдать должное.

1994 г. «Главный и единственный организатор Ковровских традиционных мотокроссов – Зид – оказался в такой экономической яме, что о празднике мотокросса и речь вести совестно. Предприятие практически остановлено, средств нет на зарплату, а тут ещё и кросс, требующий миллионных затрат!... В.Рожков, предс.городской федерации мотоспорта» [«ЗТ», 16.02.1994].

2005 г. «Всё, выдохлась слава градообразующего предприятия. Завод, судя по всему, окончательно перестал поддерживать мотоспорт. А без его денег – не выжить.

За «бортом» спортивного мастерства осталась целая плеяда перспективной молодёжи...» [«Дегтярёвец», 2005].

Подробно смотрите ниже часть 4.3. «Завод им. В.А.Дегтярёва – основа Ковровского мотокросса».