ГЛАВА 2.5.
«ПЕРИОД «ЗАТУХАНИЯ» КОВРОВСКОГО МОТОКРОССА»
(1994 – 2003 гг.)

*«Главный и единственный организатор Ковровских традиционных мотокроссов – ЗиД – оказался в такой экономической яме, что о празднике мотокросса и речь вести совестно. Предприятие практически остановлено, средств нет на зарплату, а тут ещё и кросс, требующий миллионных затрат!... В.**Рожков**, предс.городской федерации мотоспорта»* [«ЗТ», 16.02.1994].

В данной главе представлены события «затухания» Ковровского мотокросса в 1994-2003 гг., т.е. нового Российского периода, после развала СССР в 1991 г.

«События в стране, реформы, перестройки подкосили спорт основательно, который, по мнению теперешних профсоюзных чиновников, стал обузой…».

Борьба за собственность в стране привела к тому, что был принят Закон РФ о приватизации, благодаря которому в стране была окончательно сломана система ФКиС, базировавшаяся на ведомственной организации.

Предприятия не могли акционировать свою, созданную трудом и потом рабочих для себя, физкультурно-спортивную инфраструктуру и должны были передать её городу.

Эти события напрямую «отрицательно» коснулись и Ковровского мотокросса.

Период «затухания» Ковровского мотокросса характеризуется резким сокращением материальной и финансовой роли завода им.В.А.Дегтярёва в содержании Ковровского мотокросса в свете политических событий в стране и Закона РФ о приватизации предприятий:

1. ликвидация СКБ мотоциклостроения ЗиДа и бюро спортивных мотоциклов;
2. резкое сокращение материального и финансового содержания мотогонщиков ЗиДа и Ковровского мотокросса;
3. ликвидация ДОСААФовского направления содержания мотокросса;
4. снижение Всероссийского статуса Ковровских мотокроссов;
5. проведение традиционных Ковровских мотокроссов стало городской проблемой и стало зависеть от спонсоров;
6. начались проблемы с техникой для мотогонщиков.

Цели и задачи данного периода:

1. в свете политических событий в стране всем было не до содержания мотокросса.

Развитие мотокросса в г. Коврове пошло в отрицательном направлении.

Уровень развития Ковровского мотокросса опустился от этапов Чемпионата и Кубка России и СССР до соревнования на призы ЗиДа.

* *

«Всех заботит проблема подростковой преступности. Чтобы решить её, нужно заниматься с детьми, нужны спортивно-технические клубы, секции, кружки.

*А **в круговерти политического и экономического кризиса** преданы забвению даже былые традиции. Вспомните «золотой мопед», подростковые мотокроссы под эгидой ГК ВЛКСМ. Хотелось бы закончить на оптимистической ноте, но сегодняшнее отношение к развитию мотоциклетного спорта, да и других технических видов в районе и городе, их возможностям как мощного средства воспитания подрастающего поколения такого повода не даёт»* [Пантелеево, 16.06.1991].

«От года к году всё меньше в российском календаре спортивных мероприятий. Сказывается отсутствие средств у организаторов, а иногда и нежелание затевать что-то хлопотное и не приносящее прибылей. Страдают же от такого подхода все: и зрители, обделённые зрелищами, и сами спортсмены, обреченные на безвестность у себя дома. И

ещё один тревожный симптом нашего времени. Задумайтесь, можно ли стать мастером, не участвуя в гонках? Есть ли будущее у дела, если нет притока свежих сил? Кто сменит нынешних чемпионов завтра?

Раньше на эти вопросы пытался отвечать ДОСААФ. Сегодня же всё упирается в деньги...» [«МОТО №4/1995»].

* * * * * * * * * * * * * * * * * * *

1994 г. *«До самого последнего момента не было полной ясности по поводу проведения очередного,* ***38 традиционного зимнего мотокросса****. Более 3,5 десятков лет, ежегодно в феврале, главный и единственный организатор соревнований – ЗиД – «скликал» на ковровскую трассу всех самых именитых и не очень мотогонщиков бывшего Союза ССР.*

И вот чуть было всё не оборвалось. Коллектив АО «ЗиД» оказался в такой экономической яме, не по своей, впрочем, вине, что о празднике мотокросса и речь вести совестно. Предприятие практически остановлено, средств нет на зарплату, а тут ещё и кросс, требующий миллионных затрат!..

Дегтярёвцам обещана финансовая помощь. Сами они оставили за собой «наградную часть» – традиционные технические призы и оплату «систем обеспечения» (связь, подготовка трассы). Спонсоры, при всех собственных трудностях, понимая важность для города традиционного кросса, вскладчину выделят из скудных запасов недостающие средства. Начальник ДРСУ А.М.Воронов, например, гарантировал взнос в общую копилку кросса 1 миллиона рублей…

Так что кросс должен состояться. Приходите 27 февраля на «Ширину гору». В.**Рожков**, председатель городской федерации мотоспорта» [«ЗТ», 16.02.1994].

Февраль **1994** г. *«… Что же сегодня происходит с СКБ АО «ЗиД»? Бюро спортивных мотоциклов, 30-летие которого было отмечено не очень давно, приказало долго жить… Ориентация на зарубежную технику это не только большие валютные затраты, но и остановка в собственном развитии…*

По воле сверху конструкторская тема по ***многодневному мотоциклу*** *была свёрнута и в итоге не только на заводе, но и во всем СССР были похоронены многодневные соревнования…*

Теперь такая же ситуации и с ***кроссовыми мотоциклами****, и с* ***мотобольными****. Уже никому не нужны наши спортивные мотоциклы, нет техники для тренировки молодых ребят…»* [«ЗТ», 23.02.1994].

38-й Ковровский зимний традиционный мотокросс (27 февраля 1994 г.)

В.Петров – младший

Февраль **1994** г. *«Над традиционным* ***ковровским мотокроссом****, который более 3,5 десятков лет исправно проводил завод имени Дегтярёва (ныне – акционерное обще-*

ство), сгустились тучи. Ещё в начале февраля не было известно, состоятся ли популярные среди болельщиков и кроссменов соревнования: у предприятия на организацию не нашлось средств. Инициативу взяли на себя городские федерация мотоспорта и администрация. На их призыв – не дать угаснуть одной из давних и славных традиций ковровского спорта – откликнулись спонсоры, необходимые средства были собраны, ***38-й традиционный мотокросс*** *состоялся… Традиция осталась жива. 91 мотокроссмен из 15 команд сильнейших спортклубов и городов России вышли на старты в классах машин «125» до «500» («свободный») и «ветераны»…*

Традиционно сильный состав мотокроссменов в ***классе «свободный»*** *продемонстрировал высочайший класс мастерства, волю, характер, настоящие бойцовские качества как опытных, так и более молодых спортсменов. Но более других повезло Максиму* ***Лебедеву*** *(Борисоглебск), именно ему досталось I место и главный приз – мотоцикл «ЗДК 175 4ШП». Наш Сергей* ***Варабин*** *стал вторым, ему вручён «Восход-3М 01» с приставкой, третьим – Пётр* ***Сорокин*** *(ЦСКА). Он увез из Коврова «Сову» и прицеп «Енот». Именитые Валерий* ***Кагарлицкий*** *(СТК «Весна») и Валерий* ***Аверин*** *(АО «ЗиД») заняли соответственно лишь 4 и 5 места. Первому вручены «Восход-3М 01» с прицепом «Енот», второму досталась «Сова». Далее места распределились следующим образом: 6 место – у Юрия* ***Рогова*** *(АО «ЗиД»), получившего «Восход-3М 01». 7 место – у Владимира Никифорова (СТК «Весна» г.Владимир), ему вручён «Восход-3М», 8-й призёр – Владимир Фёдоров вернётся в свой Санкт-Петербург с «Енотом».*

В ***классе машин «125 см^3»*** *в числе призёров был только один зидовец – Владимир* ***Петров*** *(младший) (№46), но зато он был первым, за что и получил дорожный мотоцикл «Сова». По сумме двух заездов вторым стал челябинец Евгений* ***Колупаев****, ему достался «Восход-3М-01», третьим – Алексей Лебедев (Борисоглебск). Он был награжден мотоциклом «Восход 3М». Владимирец Дмитрий Лукьянов за своё 4 место получил двигатель к мотоциклу «ЗДК-175 411111», шуянин Владимир Львов занял 5 место и награждён двигателем к «Восходу-3М-01». Мотоприцеп «Енот» за 6 место достался нашему земляку из команды СК «Ковровец» АО «КЭЗ» Алексею* ***Полухину****.*

В ***классе «ветераны»*** *стартовали знаменитости прошлых лет… Вновь тряхнули стариной* ***ветераны мотоспорта****. В 1-й возрастной группе от 40 до 50 лет победителем стал Владимир* ***Худяков*** *(Санкт-Петербург). Ему вручён денежный приз 200000 рублей. Вторым был Виктор* ***Волков*** *(АО «ЗиД), третьим – Юрий Иванов (СК г. Подольска), четвёртым – Владимир* ***Кралинин*** *(АО «ЗиД»), пятым – Анатолий Кириллов (АО «Старт», г. Москва), шестым – Юрий Морозов (МАДИ, г. Москва).*

В группе после 50 лет победа и денежный приз 200000 рублей достались Виктору ***Арбекову*** *1942 г.р. (ЦСКА). Вторую ступеньку пьедестала почёта занял Александр* ***Дежинов*** *1930 г.р. (Санкт-Петербург), третью – Вит.****Никифоров*** *(СТК «Весна» г. Владимир).*

классы «125» и «250»	«свободный»
класс «125» юниоры	**ветераны до 50 лет**
1. Петров В.-мл. (Ковров)	1. Худяков В. (Ленинград)
2. Колупаев Е. (Челябинск)	2. **Волков В. (Ковров)** (45 лет)
3. Лебедев А. (Борисоглебск)	3. Иванов В. (Подольск)
класс «свободный»	**ветераны старше 50 лет**
1. Лебедев М. (Борисоглебск)	1. Арбеков В. (52 года)
2. **Варабин С. (Ковров)**	2. Дежинов А.А. (С-П, 63 года)
3. Сорокин П. (ЦСКА)	3. Артёмов И. (Москва, 60 лет)

Вот каким получился XXXVIII традиционный!... В.Истаров» [«ЗТ», 02.03.1994], [«Дегтярёвец»].

Июнь **1994** г. *«В Юрьевце (Ивановская обл.) состоялся 1-й из 8 этапов профессионального* ***Чемпионата России по мотокроссу 1994*** *г. Ни значительное удаление Юрьевца от центра, ни отсутствие, по большому счёту, сервиса, соответствовавшего бы уровню соревнований подобного ранга, сильнейших кроссменов России не остановили. На «высокогорной» местной трассе выступили все кроссмены «большой обоймы».*

*В классе «250» «тесно» было Чемпионам СССР и России прошлых лет: Ледовской, Морозов, Зорин, Синицын, Аверин... Андрей Ледовской теперь выступает под «флагом» челябинской СДЮСТШ: профессионалы вольны выбирать клубы по личному усмотрению. За «Кировец-фонт», спонсируемый «финансодателями» из Санкт-Петербурга и Борисоглебска, заявился «иностранец» – киевлянин Александр Морозов... В обоих заездах на финише первым встречали **Ледовского**. **Морозов** уступал ему совсем немного, но всё же уступал. Своего рода неожиданностью оказалось «вторжение» в круг знаменитостей молодого челябинца **Чурина**: дважды он финишировал третьим...*

*В ковровской команде в этом классе выступали **Аверин**, **Рогов**, **Денисов**, **Варабин**, но лишь первый был «допущен к «царскому столу»… В 1-м заезде Аверин был седьмым, во 2-м – четвёртым. В итоге это дало ковровчанину 4 место на этапе, для Валерия – несомненный успех...*

*«Шумно» вела себя на трассе молодёжь, собравшаяся в классе «125», юниорском. Здесь, впрочем, зрители наблюдали картину, повторившуюся у взрослых: в обоих заездах тройка лидеров оставалась неизменной: Максим Лебедев, Дмитрий Вожжеников, Евгений Колупаев: с названными гонщиками хорошо знаком ковровский зритель... Гонка проходила с подавляющим преимуществом **Лебедева**: во 2-м заезде лишь **Вожжеников** был «помилован» лидером: всем остальным соперникам, включая 3 призёра – **Колупаева**, победитель гонки «привёз» целый круг... Честь ковровской кроссовой школы в юниорском классе отстаивали **Петров**, **Селиванов**, **Щербаков**, **Садилов**. Но Петров получил травму, а остальные не приблизились и к первой десятке гонщиков, хотя сражались на трассе в полную силу. Стоит ещё отметить, что этот «высокопоставленный» кросс на хорошем уровне «отсудила» бригада ковровских арбитров...* В.Истаров» [«ЗТ», 24.06.1994].

Сентябрь **1994** г. *«Финал **Чемпионата России по мотокроссу** проведён в Шуе. От Коврова туда приехала сборная команда, составленная из кроссменов **СТК АО «КЭЗ»** и **АО «ЗиД»**. Сразу не заладилось с погодой, дождь превратил трассу в скользящее месиво. Но наши гонщики сумели бросить вызов и погоде, и трассе, и соперникам.*

Чемпионами республики в командном зачёте стали представители экскаваторного завода Р.Левцов, А.Полухин, В.Пчёлкин и дегтярёвцы С.Варабин, Д.Денисов, Д.Селиванов и И.Щербаков.

*В личном зачёте не было равных Сергею **Варабину** (250 см^3) и Дмитрию **Денисову** (125 см^3). 2 места заняли у юношей Роман **Левцов** (125 см^3) и у мужчин – Дмитрий **Селиванов** (125 см^3)»* [«ЗТ», 07.09.1994].

7-й летний мотокросс на призы ЗиДа (трасса «Южная», сентябрь 1994 г.)
Кубок СССР по мотокроссу

класс «125»

1. Соколов С. (Воскресенск)
2. Кунаев К. (Челябинск)
3. Тонков В. (Челябинск)

класс «250»

1. Маршел Фамдрюше (Голл.)
2. Теодор Буше (Голландия)
3. Ледовской А. (Владимир)

Сентябрь **1994** г. *«Официально **ковровский мотокросс** именовался открытым розыгрышем **Кубка России**. Участвовали в нём те же гонщики, что стартовали во Владимире. Правда, числом поменьше. Хотя теперь на старты в классах машин «125» и «250» вышли хозяева трассы. К сожалению, их присутствие не добавило накала в борьбу и не вызвало интереса. В классе «125» лучший из ковровчан Д.**Селиванов** в 1-м заезде был седьмым, во 2-м – девятым. Его одноклубники И.**Щербаков** и Р.**Ленцов** выступили ещё хуже. В итоге у них 10 и 13 места. И это при том, что из 22 стартовавших 6 вообще остались без зачёта. Сергей **Соколов** из Воскресенска (№17) уверенно и красиво выиграл оба заезда и главный приз. 2 и 3 места заняли челябинцы Константин **Кунаев** и Виталий **Тонков**.*

*Гвоздём программы в классе «250», как и на владимирской трассе, стало участие **голландцев** Маршела Фамдрюше (№2) и Теодора Буше (№3). Они были вне конкуренции. Андрей **Ледовской** в итоге оказался третьим. Да и то ценой больших усилий. За спиной*

у голландцев соперничество на равных вели С.Евдокимов (Тула), М.Лебедев (Борисоглебск), В.Дементьев (Подольск), Н.Чурин (Челябинск), Г.Уколов (Сызрань), В.Фёдоров (С.-Петербург).

*А что же ковровчане? Лучший из них Ю.**Рогов** дважды финишировал лишь 11. В итоге у него 10 место. 13 – у С.**Варабина** (17+13). 14 – у Д.**Денисова** (16+16)…*

*Некогда знаменитая **ковровская школа мотокросса**, созданная Ю.И.**Трофимцом** и давшая многих высококлассных гонщиков, растеряла былые традиции, скатилась на положение примитива. И не только из-за конверсии…* В.Егоров» [«ЗТ», 30.09.1994].

39-й Ковровский зимний традиционный мотокросс (февраль 1995 г.)

Февраль 1995 г. *«Совсем не зимняя погода внесла существенные коррективы в программу **39-го традиционного зимнего мотокросса**. Привычная снежно-ледяная трасса напоминала просёлочную дорогу в весеннюю распутицу с рытвинами, ухабами и почти непролазной грязью. А ведь по ней нужно было не просто катиться. Предстояло бороться за победу. На предельных скоростях и без права на ошибки. Организаторы и судьи соревнований вместо привычных нескольких заездов в каждом классе мотоциклов ограничили программу одним…*

*Первыми в борьбу вступили **ветераны**. Кстати, их личные результаты на этот раз шли в командный зачёт. Победители и призёры определялись в 2 возрастных группах – до и свыше 50 лет… Заезд получился интересным. Тон в нём задавали москвич Игорь **Артюх**, бросивший смелый вызов хозяевам трассы Виктору **Волкову** и Владимиру **Кралинину**, и Андрей **Дежинов** (Санкт-Петербург). Первая троица в том же порядке в итоге поднялась на пьедестал почёта в возрастной группе до 50 лет. А. **Дежинов** победил среди более старших. 2 и 3 места здесь заняли Игорь Артёмов (Подольск) и Виталий Никифоров (Владимир).*

*Более 2 десятков юношей повели борьбу в классе машин «125». Многочисленные поклонники мотокросса сразу же «зажглись» азартом, смелостью, подчас бесшабашной, высокими скоростями на грани риска, свойственными молодым. Очень все надеялись своих, ковровских. Но, увы «родные стены» не помогли им в этот раз. Лишь Ивану **Щербакову**, очень хорошо начавшему гонку, удалось попасть в шестёрку призёров. У Дмитрия **Чернышова** 9 место в итоге. На 10 месте оказался Дмитрий **Селиванов**. А победителем стал Дмитрий **Моисеев** из Санкт-Петербурга. Кстати, племянник двукратного чемпиона мира по мотокроссу Геннадия Моисеева. Лишь первый круг Моисеев прошёл на 2-й позиции. А затем возглавил гонку и никому не уступил лидерства. 2-м призёром стал москвич Иван **Паршин**. Третьим – челябинец Евгений **Колупаев**.*

*Если ковровские юноши огорчили земляков, то выступление мужчин в классе «250» (31 гонщик) можно назвать триумфальным. Нет, не зря гул поддержки и одобрения перекатывался по кольцу трассы со скоростью движения Сергея **Варабина**, Валерия **Аверина**, Юрия **Рогова** и Дмитрия **Денисова**… Удача на этот раз сопутствовала нашей четвёрке. Хотя позиции в ходе гонки у каждого менялись неоднократно.*

*Завидную уверенность проявил Сергей **Варабин** (№3). Достойна похвалы настойчивость Валерия **Аверина** (№11). Да и остальные двое внесли весомый вклад в превосходную победу в своём классе. И в общекомандный успех.*

Итог командного зачёта более чем убедителен: у гонщиков АО «ЗиД» – 670 очков, у кроссменов Санкт-Петербурга – 390 очков, у занявших 3 место москвичей – 319 очков… В.Егоров» [«ЗТ», 01.03.1995].

Гонщики АО «ЗиД» – победители мотокросса

классы «125» и «250»	«свободный»
класс «125» юн. (более 20 чел.)	**ветераны до 50 лет**
1. Моисеев Д. (С-П)	1. Артюх И. (Москва)
2. Паршин И. (Москва)	2. **Волков В. (Ковров)** (46 лет)
3. Колупаев Е. (Челябинск)	3. **Кралинин В. (Ковров)** (44 года)
класс «250» (31 чел.)	**ветераны старше 50 лет**
1. Варабин С. (Ковров) 2-й раз	1. Дежинов А.А. (С-П, 64 года)
2. Аверин В. (Ковров)	2. Артёмов И. (Подольск, 61 год)
3. Рогов Ю. (Ковров)	3. Никифоров В. (Владимир)

8-й летний мотокросс на призы ЗиДа **(трасса «Южная», сентябрь 1995 г.)**
Кубок СССР по мотокроссу

класс «125»

1. Наумов А. (Чапаевск)
2. Шагунов А. (Чапаевск)
3. Попов В. (Кострома)

класс «250»

1. Ледовской А. (Владимир)
2. **Аверин В. (ЗиД, Ковров)**
3. Колодкин С. (Чапаевск)

Сентябрь **1995** г. *«**8-й традиционный** розыгрыш личного **Кубка России** и призов АО «ЗиД» по **мотокроссу** действительно прошёл как большой праздник. Десятки тысяч поклонников мотокросса, тёплая солнечная погода, захватывающая борьба на трассе – всё это радовало. Но всего этого могло и не быть. Как не состоялся традиционный международный мотокросс во Владимире. Хотя повод для его проведения был более чем основательный – 1000-летие города. Отцы-командиры губернии из многих миллиардов, выделенных под юбилей, не сочли возможным дать толику на мероприятие, которое не испортило бы программу торжеств, скорее наоборот. Денег не нашлось. И зарубежные гонщики, привыкшие к тому, что после субботних стартов во Владимире их ждала ковровская трасса, отказались от участия. Не досчитались мы на старте и многих отечественных кроссменов, которых сманили в Подольск мафиозные структуры под флагом дня города.*

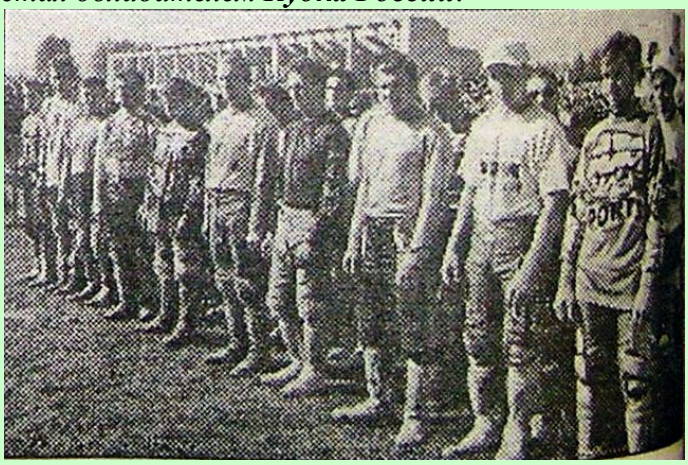
Полуторамесячная подготовка не пропала даром. Усилия входящих в оргкомитет представителей воинской части, МВД, ГАИ, медслужбы, пожарной службы, а главное руководства завода, СКБ и председателя оргкомитета Н.Ф.Ковальчука обернулись прекрасным подарком жителям Коврова. Не могу умолчать о спонсорах – редакция

«Знамя труда», ДСК (С.Н.Филиппов), товарищества «Металлоснаб» КЭЗ (М.Ю. Левцов), ТОО «Топос-19» (В.И.Щербаков).

*Торжественная часть открытия. Поднят флаг соревнований. И вот уже на старте – участники класса «125». Конечно же, болельщики рассчитывали на успех своих. Их было пятеро: Д.**Селиванов**, И.**Щербаков**, Р.**Левцов**, В.**Пчёлкин**, А.**Садилов**. Первые трое вошли в призовую шестёрку, заняв в ней места с 4 и далее. А первую тройку составили гости. Отменным мастерством и хорошей скоростью блеснул в обоих заездах А.**Наумов** (СК «Полимер», г.Чапаевск). Не оставив никаких надежд соперникам, молодой мс впервые стал обладателем **Кубка России**. Его одноклубник кмс А.Шагунов в итоге был вторым. А 3 место досталось кмс В.Попову (СТК «Вираж», г.Кострома).*

*С большим интересом и надеждой ждали заездов в классе «250», где вместе с А.Ледовским (Владимир), С.Колодкиным (Чапаевск) стартовала четвёрка «зидовцев»: С.**Варабин**, В.**Аверин**, Ю.**Рогов** и Д.**Денисов**. Дважды финишировав шестым, Варабин и в итоге остался на 6 месте. **Рогов** и **Денисов** заняли последующие места соответственно. Опытнейший А.Ледовской был на голову выше остальных…*

*В итоге Андрей в очередной раз стал обладателем **Кубка России**.*



*А вот **Аверину** пришлось попотеть. К радости ковровчан, Валерий поднялся на пьедестал почёта следом за Ледовским. У Колодкина – 3 место. А 2 последующих заняли его одноклубники И. Петько и М.Самарский. Это предопределило победу «Полимера» в командном зачёте (471 очко). У «зидовцев» 2 место (438 очков). На 3 месте – гонщики Шуйской автошколы (196 очков)…* В.Егоров» [«ЗТ», 13.09.1995].

40-й Ковровский зимний традиционный мотокросс (февраль 1996 г.)

Февраль **1996** г. *«**Юбилейный 40-й традиционный зимний мотокросс** на призы АО «ЗиД», посвящённый годовщине образования Вооружённых Сил Российского государства совпал с 50-летней годовщиной мотоциклостроения в Коврове… Церемония открытия была короткой. Технический директор завода В.Ф.Петрушев пожелал участникам удачи на трассе. Победители прошлогоднего кросса подняли флаг соревнований.*

*И вот уже нетерпеливо гудят моторы 29 претендентов на победу в **классе «250»**. Очень многие надеялись на успех ковровчан. Ведь три «пристрелочных» кросса накануне выявили явного лидера – Валерия **Аверина** (№11). Борьба за 1 место шла в основном между ковровскими гонщиками. Валерий победил в обоих заездах. А рядом на пьедестал почёта поднялись его товарищи по команде Ю.**Рогов** и Д.**Денисов**.*

*Класс мотоциклов **125 см³** считается «классом пониже» и не только по объёму двигателя, но и составом участников, ибо здесь больше молодёжи, машины менее мощны, что ничуть не снижает накала борьбы на трассе. У молодых больше азарта, больше технических ошибок, падений... В классе «125», именуемом юниорским, победами хозяев трассы мы неизбалованы. Не стал исключением юбилейный кросс. Никаких шансов соперникам не оставил челябинец Евгений **Колупаев** (№5). Он очень уверенно выиграл оба заезда. Остальные боролись лишь за последующие призовые места. 2 занял племянник трёхкратного чемпиона мира Г.**Моисеева** – Дмитрий. 3-м призёром в итоге стал ковровчанин Д.**Селиванов**. В шестёрке награждённых ещё 3 наших гонщика – А.**Молодцов**, В.**Пчёлкин** и И. **Щербаков** (№30). Хочу сказать о последнем. Иван Щербаков достоин похвалы за мужество. Травмированная рука давно уже лишает его возможности выступать в полную силу. Но он выступал за команду и внёс свой посильный вклад в победный успех товарищей.*

*По традиции последних лет следующим видом программы был **заезд ветеранов ковровского мотокросса**, самому «молодому» из которых было за 45 лет, а самому «возрастному» – И.Артёмову – 62 (!)года. «Цвет» ветеранской гвардии был не полным (не приехали Г.Моисеев, П.Рулёв, В.Кавинов и ещё ряд гонщиков), но зато ковровчане могли вновь увидеть «на коне» своих земляков-кумиров, которые «делали» историю ковровских кроссов – Юрия **Варабина**, Виктора **Волкова**, Валерия **Мизенко** (ставшего победителем в своей возрастной группе – «до 50-ти»), Владимира **Кралинина**, Александра **Яковлева** и неземляков, но хорошо им знакомых по прошлым кроссам…*

Их было 14 в первой группе (от 40 до 50 лет) и 7 – во второй (старше 50 лет).

*Во 2-й группе стартовал 1-й советский Чемпион Мира по мотокроссу змс из ЦСКА Виктор Михайлович **Арбеков**. В этот раз он финишировал четвёртым. Но разве соль в этом. Победу одержал Анатолий **Кириллов** из Подольска. 2-м финишировал наш бывший земляк А.**Яковлев**, 4-кратный победитель ковровских кроссов прежних лет, 3 место – Эдуард **Козлов** (Калуга). 5-м призёром стал Ю.**Варабин**.*

*Победители среди ветеранов (до 50 лет) Валерий **Мизенко**, Владимир **Кралинин**, Виктор **Волков** – все из Коврова.*

По программе будет ещё заезд на мотоциклах с шипованной резиной. Что это за заезд? Зимний и летний кросс – это две большие разницы, и спортсмен, победивший летом, может на зимнем кроссе себя не показать. Поэтому, чтоб быть в форме круглый год и уметь бороться и на зимней трассе, необходимо на мотоциклы ставить резину с металлическими шипами, в этом случае машина идёт «как летом». А сегодня этот заезд проходит как пробный, можно сказать, шоу-заезд.

*Впервые на ковровской трассе стартовали гонщики «в классе мотоциклов до 250 см³ с шипами». Их было 10. Победил здесь «неудачник» класса «250» Максим **Лебедев** (Москва). Возможно, будущее зимних кроссов за этим новшеством. Будем надеяться. Но сегодня, подводя итог юбилейного, 40-го, скажу, что прошёл он за явным преимуществом хозяев трассы. В командном зачёте они набрали 1031 очко. 2 место у гонщиков Костромы (410 очков). На третьем – кроссмены Челябинска (347 очков).* В.Егоров» [«ЗТ», 21.02.1996].

классы «125» и «250»	«свободный»
класс «125» юн. (чел.)	**ветераны 40 – 50 лет** (14 чел.)
1. Колупаев Е. (Челябинск)	1. **Мизенко В. (Ковров)** (41 год)
2. Моисеев Д. (С-П)	2. **Кралинин В. (Ковров)** (45 лет)
3. **Селиванов Д. (Ковров)**	3. **Волков В. (Ковров)** (47 лет)
класс «250» (29 чел.)	**ветераны старше 50 лет** (7 чел.)
1. **Аверин В. (Ковров)** 4-й раз	1. Кириллов А. (Подольск)
2. **Рогов Ю. (Ковров)**	2. **Яковлев** А. (Владимир) (55 лет)
3. **Денисов Д. (Ковров)**	3. Козлов Э. (Калуга)

Август **1996** г. *«На трассе г.Шарьи финишировал открытый лично-командный **Чемпионат России по мотокроссу**, в котором приняли участие 170 спортсменов из 16*

команд ДЮСТШ. В классе 60 см^3 соревновались мальчики 9-12 лет, «80» – юноши 12-15 лет, «125» – юниоры 15-21 года (на иномарках). Первенство проводилось 22 командами в классах с рабочим объёмом двигателя мотоциклов отечественного производства с воздушным охлаждением, а также на «Чезетах» – «125», «250», «350», «500». Состязания за чемпионский титул мужчины проводили на иномарках в свободном классе «125»-«250». А женщины – «125».

География участников была представлена широко – Свердловская, Костромская, Пензенская, Кемеровская, Ивановская, Вологодская, Нижегородская, Калужская, Самарская, Саратовская, Тюменская области, гг. Санкт-Петербург, Елец, Сургут, Ижевск, Томск, Каменск-Уральский, Подольск и Ковров.

*1 место завоевали гонщики Свердловской области, 2 место – **сборная Коврова** (ст. тренер Владимир **Маров**, тренеры: Сергей **Садилов**, АО «ЗиД», Александр **Пчёлкин**, СТК АО «КЭЗ»), на третьем – сборная Костромской области.*

*В классе «125» личного первенства наш мотогонщик Дмитрий **Селиванов** стал призёром. Чемпион России в этом классе – Пётр Севостьянов (Санкт-Петербург).*

*А в классах «250» и «500» **Чемпионами России** стали наши земляки Юрий **Рогов** и Сергей **Варабин**. Надо заметить, что Сергей уже дважды чемпион. «Серебро» взял ковровчанин Валерий **Аверин** в свободном классе иномарок «125» – «250».* А.Малышев, почётный судья по спорту, гл.судья чемпионата» [«ЗТ», 13.08.1996].

1997 г. *«Впервые в истории **мотокросса** в **1997** г. соревнования по кроссу проводились на мотоциклах 80 см^3 (юные спортсмены от 9 до 17 лет)»* [«Выбор цели», 2006].

41-й Ковровский зимний традиционный мотокросс (февраль 1997 г.)

*«**41-й традиционный мотокросс**, посвящённый 80-летию АО «ЗиД». Началу праздника предшествовал традиционный ритуал открытия. Генеральный директор АО «ЗиД» В.Ф.**Петрушев** поздравил участников и пожелал им удачи. Победитель прошлогоднего юбилейного 40-го мотокросса Валерий **Аверин** поднял флаг соревнований.*

*И вот уже нетерпеливо гудят моторы занявших места на старте гонщиков на мотоциклах **класса «125»**. На трассу устремляются 24 соискателя наград. К радости тысяч болельщиков 1-й круг выиграл ковровчанин А.**Садилов**. Увы, на большее его не хватило. Лидерство перешло к одноклубнику – И.**Щербакову**. Ещё двое – зидовец Д.**Селиванов** и челябинец Е.Колупаев – буквально «наступали на пятки» смельчаку. К сожалению, Щербаков не выдержал свалившейся на него нагрузки. Заезд выиграл **Селиванов**, оттеснив Ивана на 2-ю позицию. Колупаев финишировал третьим. Такой расклад вполне устраивал тренера команды В.**Марова**. Заявка на победу в этом классе хотя и сделана вполне весомо, но подводить итоги было рановато.*

*Второму, решающему заезду предшествовала гонка в **классе «250»**. Здесь конкуренция выглядела острее. Не только потому, что число участников возросло до 34-х. Возросла мощность моторов, скорости, а главное, опыт и мастерство большинства кроссменов этого класса гарантировали высокий накал борьбы. Оно так и было. Хотя большинство знатоков сходились во мнении общего преимущества квартета ковровчан, но присутствие челябинца А.**Платонова** на трассе вызывало тревогу. К тому же, ещё один из гостей – ивановец А.Трошин попортил немало крови хозяевам трассы. В 1-м заезде на финише он уступил лишь Платонову, оставив позади всю четвёрку ковровчан.*

*Последнюю точку, как известно, ставит 2-й заезд. Но прежде стартовали **ветераны**. Зрители увидели интересную гонку. Среди них были победители и призёры предыдущих кроссов, их было 20. Зачёт шёл по трём возрастным группам: 40-50 лет; 50-60 лет и старше. Конечно же, возраст сказывался. К тому же, в отличие от старто-*

вавших на мотоциклах японского производства молодых гонщиков ветераны соревновались на «чермете» отечественного или соцмотопроизводства. И всё же этот единственный заезд был воспринят не только, как свидание с прошлым. Седовласые ездоки выкладывались как в свои лучшие молодые годы. С уважением назову всех, кто поднялся на пьедестал почёта за главными призами.

*В первой возрастной группе победил В.**Мизенко**, 2 место – у В.**Волкова**, третье – у В.**Кралинина** (все – Ковров).*

*Во второй лучшим был А.**Яковлев** (Владимир), вторым – А.Кириллов (Подольск), третьим – В.**Петров** (Ковров).*

У самого старшего по возрасту москвича И.Артёмова соперников не нашлось. Он и стал победителем в 3-й группе ветеранов.

*Но вернёмся к решающим заездам молодых. Класс «125». Борьба во 2-м заезде шла столь остро, что до последних метров дистанции невозможно было назвать лучшего. Хотя троица 1-го заезда снова была в центре внимания, расклад на финише оказался иным. Заезд выиграл Е.Колупаев. За ним финишировал Д.**Селиванов**. А И. Щербаков только четвёртым... По сумме же двух заездов победителем кросса в этом классе был назван Д.**Селиванов** (1+2). У **Колупаева** 3+1 и 2 место. Третьим призёром стал И.**Щербаков** (2+4).*

*Ещё сложнее выглядела арифметика двух заездов **в классе «250»**. А.**Платонов** финишировал лишь четвёртым, но, всё же, стал победителем кросса (1+4=5 очков). У Ю.**Рогова** (Ковров) в итоге 6 очков (4+2) и 2 место. Столько же очков (3+3) набрал и В.**Аверин**, но преимущество во 2-м заезде Рогова оттеснило Валерия на 3 место.*

В командном зачёте ковровчане оказались недосягаемыми для остальных 13 команд. 1. АО «ЗиД» (Ковров) – 1429 очков; 2. СТК «Горизонт» (Кострома) – 560 очков; 3. «Автомобилист» (Ярославль) – 559 очков.

классы «125» и «250»	«свободный»
класс «125» (15-21 год) (чел.)	**ветераны 40 – 50 лет** (чел.)
1. **Селиванов Д. (Ковров)**	1. **Мизенко В. (Ковров)** (42 года)
2. Колупаев Е. (Челябинск)	2. **Волков В. (Ковров)** (48 лет)
3. **Щербаков И. (Ковров)**	3. **Кралинин В. (Ковров)** (46 лет)
класс «250» (15-45 лет) (чел.)	**ветераны 50 – 62 лет** (чел.)
1. Платонов А. (Челябинск)	1. **Яковлев** А. (Владимир) (56 лет)
2. **Рогов Ю. (Ковров)**	2. **Петров** В. (Ковров) (61 год)
3. **Аверин В. (Ковров)**	3. Кириллов А. (Подольск)
	ветераны 63+ (чел.)
	1. Артёмов И. (Подольск, 63 года)

Закрытие соревнований было столь же торжественно. Кроме главных призов, вручались призы спонсоров. Их было много. Это радовало. А главное – вселяло надежду, что через год трасса «Шириной горы» вновь станет ареной борьбы на 42-м традиционном мотокроссе. В.Егоров» [«ЗТ», 02.1997].

Май **1997** г. *«9 мая **1997** г. в **Подольске** состоялся 2-й этап открытого лично-командного **Кубка России по мотокроссу**. В соревнованиях участвовали более 150 спортсменов России, Украины, Прибалтики. Команду нашего города представляли спортсмены АО «ЗиД». В классе мотоциклов **125 см^3** «Юниоры» у нас выступал кмс Алексей **Садилов**, по сумме 2 заездов занявший 6 место. Самым представительным был **класс 250 см^3**, в котором стартовали 47 сильнейших мотокроссменов России и стран ближнего зарубежья. Лучшим из нашей команды был В.**Аверин**, занявший 5 место.*

*На следующий день команды спортсменов переехали в г.**Дмитров** Московской области, где проводился 3-й этап Кубка. В классе мотоциклов **80 см^3** среди мальчиков наш Артём **Садилов** занял 7 место. Его брат Алексей **Садилов** в **классе 125 см^3** среди юниоров в первом заезде финишировал третьим, но неудачное падение во 2-м и полученная при этом серьёзная травма в итоге отбросили его на 10 место. В **классе 250 см^3** Валерий **Аверин** был третьим. Остальные наши спортсмены пока довольствуются лишь местами во 2-й десятке.*

Май **1997** г. *«18 мая **1997** г. в **Вологде** проходил 3-й этап личного **Чемпионата России по мотокроссу**, в котором также принимали участие спортсмены АО «ЗиД». Наша команда выступала не в полном составе. В классе 80 см^3 среди мальчиков В.**Барсуков** не смог закончить гонку из-за поломки двигателя. В классе 125 см^3 из-за травм и нехватки техники наши спортсмены не выступали. В классе 250 см^3 В.**Аверин** занял 5 место...».*

Май **1997** г. *«25 мая **1997** г. команда АО «ЗиД» выезжала на соревнования по мотокроссу в Ярославль. В классе 80 см^3 А.**Садилов** занял 3 место, у В.**Барсукова** – 7 место. В классе 125 см^3 среди мужчин И.**Щербаков** был пятым. В классе 250 см^3 победу одержал В.**Аверин**, его одноклубник Ю.**Рогов** показал 5 результат.* В.**Маров**, ст. тренер по мотокроссу АО «ЗиД» [«ЗТ», 30.05.1997].

Июнь **1997** г. *«1 июня **1997** г. в Костроме стартовал **Чемпионат России** среди профессиональных команд 1-й лиги, в котором приняли участие 84 гонщика в классах мотоциклов 80, 125 и 250 см^3. Мотокросс был посвящён 845-летию Костромы.*

В число призёров в командном зачёте ковровчане, к сожалению, не вошли. Из 12 команд наши гонщики – на 5 месте.

*В классе 125 см^3 (15-45 лет) лучший результат в ковровской команде – 5 место из 29 завоевал Д.**Селиванов**.*

*В классе 250 см^3, уступив гонщикам из Пензы, Сургута и Саратова, наш Ю.**Рогов** финишировал четвёртым, С.**Варабин** – 9 среди 36 участников.*

Следующие этапы пройдут: 19-20 июля – Ноябрьск, 25-26 июля – Сургут, 27 июля – Нефтеюганск (Тюменская область), 2-3 августа – Скопин (Рязанская область) и 9-10 августа – п.Крестцы (Новгородская область). 2-й и 3-й этапы в Вологде и Жигулёвске не состоятся из-за финансовых трудностей.

Лично-командное первенство Владимирской области по мотокроссу состоится 22 июня в Юрьев-Польском. А.**Малышев**, судья международной категории, гл.судья соревнований» [«ЗТ», 10.06.1997].

Артём **Садилов**, Игорь **Селиванов**, Влад **Барсуков** (класс «85», **1997**)
(фото из архива С.А.Садилова)

Июнь **1997** г. *«14 июня **1997** г. в Казани разыгрывался открытый лично-командный Кубок столицы Татарстана, за который боролись 117 гонщиков России.*

*Среди юношей в классе 125 см^3 1 место занял Артём **Садилов**, а третье – Владислав **Барсуков** (АО «ЗиД»).*

*Среди мужчин в классе 125 см^3 – 6 место у Виктора **Пчёлкина** (АО «КЭЗ»), Дмитрий **Селиванов** (АО «ЗиД») – на 8 месте, 11-е место – у Романа **Певцова** (АО «КЭЗ»).*

*В классе 250 см^3 дегтярёвцы Юрий **Рогов** – на 5 месте, Дмитрий **Денисов** – на шестом, Алексей **Полухин** (АО «КЭЗ») – на десятом.*

*В свободном классе до 500 см^3 уверенно победил лидер команды дегтярёвцев мс Валерий **Аверин**, 3 место занял Сергей **Варабин**, что и дало возможность команде АО*

*«ЗиД» во главе с тренером Владимиром **Маровым** подняться на 1-ю ступень пьедестала почёта и получить главный трофей Кубок, диплом 1-й степени и денежное вознаграждение…* А.**Малышев**, судья международной категории» [«ЗТ», 24.06.1997].

Июнь **1997** г. *«22 июня **1997** г. на юрьев-польской трассе ковровские мотогонщики в очередной раз завоевали титул чемпионов Владимирской области. 2 места среди юношей заняли: в классе 80 см^3 – В.**Барсуков**, в классе 125 см^3 – А.**Садилов**. В классе 125 см^3 среди мужчин первенствовал (как и в прошлом году) В.**Пчёлкин** (КЭЗ), вторым был Д.**Селиванов**, третьим – И.**Щербаков** (ЗиД). В классе 250 см^3 первым на пьедестал почета поднялся В.**Аверин**, а Д.**Денисов** – вторым. В классе до 500 см^3 победил мсмк А.**Ледовской** (Владимир), мс Ю.**Рогов** и кмс С.**Варабин** заняли 2 и 3 места. В командном зачёте на 1 месте гонщики **АО «ЗиД»**, на 2 месте – **АО «КЭЗ»** и на третьем – СТК «Вита» из Александрова. Впредь чемпионаты области будут проводиться дважды – весной и осенью.* А.**Малышев**, гл.судья чемпионата» [«ЗТ», 27.06.1997].

Июль **1997** г. *«Этот мотокросс был посвящён 80-летию завода им.Дегтярёва. Гонщики 10 команд вели спор в 3 классах машин: 80, 125 и 250 см^3. Первыми на старт вышли юные. От 10 до 16 – таков был возрастной диапазон участников класса самой малой кубатуры двигателей. Ни возраст, ни вид неказистых рукотворных «мустангов» не повлияли на накал борьбы. Была она не только азартной и скоростной – большинство юных кроссменов блеснули умением справляться со сложностями трассы и соперниками.*

*Стартовали все вместе, а зачёт шёл в двух возрастных группах: от 10 до 14 и от 14 до 16 лет. В 1-й победителем стал москвич Дима **Паршин**. Он был вторым в 1-м заезде, но выиграл второй. Рядом встали Серёжа Лазаренко из Пензы – победитель 1-го заезда и его одноклубник Серёжа Лебедев. Ковровчане Владик **Барсуков** и Артём **Садилов** заняли 4 и 5 места. В старшей группе этого класса вне конкуренции был Дмитрий **Шелайкин** из Костромы. В обоих заездах он не оставил соперникам никаких надежд.*

*Класс «125» у мужчин вселял в нас надежды. Увы. Главные призы достались не ковровчанам. Победителем стал пензенский гонщик С.**Анипченко** (он выиграл оба заезда), 2-м призёром – А.Старостин из Сызрани, 3 место занял москвич С.Иеанютин. А что же ковровчане? У Д.**Селиванова** в итоге 8 место, у В.**Пчёлкина** – 9-е, И.**Щербакова** – 11-е, а у Р.**Левцова** – 15-е.*

*«Гвоздём» программы стали заезды в классе «250»… Сергей **Евдокимов** (Пенза) поднялся на пьедестал первым. Рядом встал М.Лебедев, сумевший во 2-м заезде обойти Ледовского. Ковровчанин В.Аверин оказался пятым, но своей команде он принёс 2 место.*

В командном зачёте победили кроссмены Пензы (1258 очков). У ковровчан – 911. 3 место заняли гонщики московского нефтеперегонного завода (822 очка). В.Егоров» [«ЗТ», 16.07.1997].

1998 г.

42-й Ковровский зимний традиционный мотокросс (февраль 1998 г.)
Зимний Кубок России по мотокроссу

Февраль **1998** г. *«В Коврове 22 февраля **1998** г. в **42-й раз** состоялись **зимние мотогонки на приз ЗиДа**… Погода после жёстких морозов уготовила участникам весеннюю оттепель. Зрителям – на радость, а кроссменам вместо привычной снежной трассы пришлось преодолевать гололёд и распутицу.*

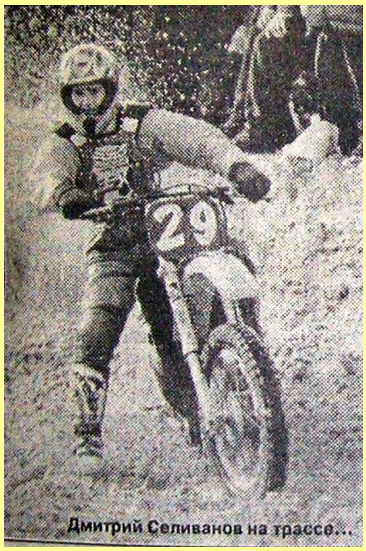
*Привычный ритуал открытия. Председатель оргкомитета генеральный директор ОАО «ЗиД» В.Петрушев, поздравив всех присутствовавших с Днём защитников Отечества, пожелал участникам бескомпромиссной и честной борьбы. Победитель прошлогоднего кросса Валерий **Аверин** под звуки Гимна России поднял флаг соревнований…*

*И вновь ковровские мотогонщики доказали, что они сильнейшие в России: команда ОАО «ЗиД» в общем зачёте снова заняла 1 место и стала победительницей, а ковровские **мотокроссмены** Сергей **Варабин** и Валерий **Аверин** – **Чемпионами России**. Спор за приз ЗиДа вели представители спортивных клубов из Подольска, Ярославля, Костромы, Иванова, Нижнего Новгорода, Москвы, Вязников и Юрьевца. Наиболее сильную конкуренцию хозяевам трассы составили ярославские гонщики. Обе ярославские команды стали призёрами: СК «Автомобилист» в общем зачёте стала 2-й, команда «Лакокраска» – третьей…*

*В индивидуальных состязаниях, проводившихся в рамках **зимнего Кубка России**, приняли участие 52 спортсмена. Увлекательное зрелище пришли посмотреть более 10 тысяч ковровчан и гостей города…*

*И вот уже на старте участники 1-го заезда в **классе «125»**. Их немного, всего 14, и в отличие от прошлых лет в Ковров не приехали сильнейшие гонщики Москвы, Челябинска, Пензы, Санкт-Петербурга и других городов.*

*В их отсутствие основная борьба шла между хозяевами трассы: Сергеем **Варабиным**, Дмитрием **Селивановым**, Виктором **Пчёлкиным**. Небольшую конкуренцию составил им кмс Игорь Перов из Ярославля, но по сумме двух заездов он оказался лишь четвёртым. В обоих заездах не было равных нашему Сергею **Варабину.** Он и получил **Кубок России**. Дмитрий **Селиванов**, прошлогодний победитель в этом классе, стал 2-м призёром, а Виктор **Пчёлкин** из команды ОАО «КЭЗ» – третьим. Таким образом, все призовые места, к большой радости болельщиков, достались ковровчанам*



Дмитрий Селиванов на трассе…

*В **классе «250»** участников было 16. Более высокие скорости и острее борьба – но опять же в основном среди ковровчан.*

*Тон задавали Валерий **Аверин** и Юрий **Рогов**. **Аверин** оба раза финишировал первым. Кубок России в классе «250 см^3» по праву вручён Валерию **Аверину**, неоднократному победителю этих соревнований прошлых лет. Юрий **Рогов** (тоже ОАО «ЗиД»), как и в прошлом году, занял 2-ю ступень пьедестала почёта. Замкнул призовую тройку Леонид **Суханов** (Подольск).*

Валерий Аверин.

Увы, число участников мотокроссов с каждым годом сокращается. В этом году не было спортсменов из Пензы, Челябинска, Владимира, Санкт-Петербурга. Кто-то из них пересел на мотоциклы с шипованной резиной, кто-то не нашёл необходимых средств на поездку в Ковров. Многие спортивные клубы просто закрылись...

*Традиционными стали соревнования **ветеранов** мотокросса. **Ветераны**, несмотря ни на какие трудности, остаются верны своему однажды избранному на всю жизнь спорту. Их заезды не уступали по зрелищности и мастерству заездам молодых.*

Они выступали в 3 возрастных группах: 45-52 года, 52-59 лет и свыше 59 лет.

*В 1 группе (45-52 года) победу одержал Виктор **Волков**, вторым финишировал тоже представитель команды «ЗиД» Владимир **Петров**, на 3 месте был Александр **Гогуев** (Орехово-Зуево).*

*В возрастной группе 52-59 лет победу одержал **Варабин** – старший, 2-м был Анатолий **Кириллов** (Подольск), 3-м – владимирский мотогонщик Александр **Яковлев**.*

*Тряхнули стариной и прекрасно прошли трассу именитые Игорь **Артёмов** (Подольск) и Андрей **Дежинов** (Санкт-Петербург), занявшие соответственно 1 и 2 место в возрастной группе старше 59 лет.*

классы «125» и «250»	ветераны
класс «125» (14 чел.) 1. **Варабин С. (Ковров)** 3-й раз 2. **Селиванов Д. (Ковров)** 3. **Пчёлкин В. (Ковров)** **класс «250»** (16 чел.) 1. **Аверин В. (Ковров)** 5-й раз 2. **Рогов Ю. (Ковров)** 3. Суханов Л. (Подольск)	**ветераны 45 – 51 года** (чел.) 1. **Волков В. (Ковров)** (49 лет) 2. **ветераны 52 – 59 лет** (чел.) 1. **Варабин Ю. (Ковров)** (52 года) 2. **ветераны 60+** (чел.) 1. Артёмов И. (Подольск, 64 года) 2. Дежинов А. (С-Петербург, 68 лет)

Командой первенствовали кроссмены ЗиДа (1025 очков). Гонщики ярославского «Автомобилиста» уступили хозяевам трассы 155 очков. В.Егоров» [«ЗТ», 27.02.1998], [«Дегтярёвец», 25.02.1998].

Май **1998** г. *«В Майкопе прошёл 1-й этап личного **Чемпионата России по мотокроссу** в классах 80, 125, 250 см^3 на который съехались сильнейшие спортсмены страны. В каждом классе участвовало более 50 спортсменов. Команда АО «ЗиД» выступала после двухмесячного перерыва, практически – без всякой подготовки из-за тяжёлого финансового положения на заводе. Тем не менее, высокий результат показал мс В.**Аверин**, занявший по сумме 2-х заездов 3 место. Результаты остальных спортсменов были скромнее.*

*2-й этап проходил в г.Ревякино Тульской области. По сравнению с первым этапом улучшили свои результаты Ю.**Рогов** и Д.**Денисов**, показавшие соответственно 12-й и 17-й результаты. К сожалению, из-за поломки двигатели не смог закончить гонку В.**Аверин**, который в первом заезде был пятым. В классе двигателя 80 см^3 Артём **Садилов** и Владислав **Барсуков** уверенно держались во 2-й десятке (стартовали 52 человека): без достаточного объёма тренировок показывать высокие результаты невозможно...* В.**Маров**, тренер команды» [«ЗТ», 26.05. 1998].

6-й этап Чемпионата России по мотокроссу (трасса «Южная», 9 августа 1998 г.)

Август **1998** г. *«8-9 августа **1998** г. на трассе «стадион-кросса» «Южная» прошёл заключительный, 6-й этап личного **Чемпионата России по мотокроссу** в классах «80», «125» и «250», а также 2-й этап ветеранского Первенства…*

В субботу, как раз в День физкультурника, гонщики, заявленные в классах «80», «125» и «250», прошли положенные испытания: «засечки» времени определили их порядок выхода на старт, а ветераны, разделенные на 3 возрастные группы («А» – 45-52 года, «Б» – 52-59 лет, «В» – старше 59 лет), разыграли места на 2-м этапе, 1-й прошёл в Подольске…

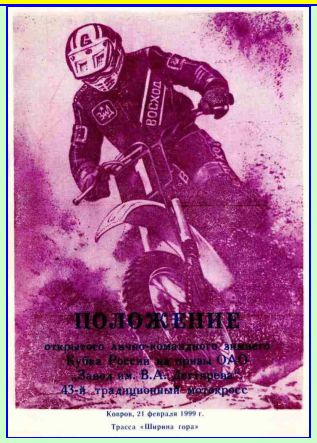
*В воскресенье открыли гонку 11-15-летние мальчишки, выступавшие **в классе «80»**. Среди ребят, стартовавших в этом классе, были ковровчане – Алексей **Садилов** (№81) и Владислав **Барсуков** (№61) . В группу сильнейших они не пробились, но результаты показали вполне достойные. Абсолютную победу на этапе и в общем личном зачёте, став чемпионом России, одержал Роман **Морозов** (Пенза). На «своей» трассе порадовал зрителей ковровчанин Артём **Садилов** – 6 место (8 – в общем зачёте).*

*Очень красиво сложилась гонка в **классе «125»**, где братья Иванютины – Александр и Сергей – из Ижевска вели острую и бескомпромиссную борьбу с очень сильными кроссменами С.Онипченко, С.Кибером, А.Наумовым, С.Фроловым, также претендовавшими на победу и высокие места в общем личном зачёте. На нашей трассе гонку выиграл Сергей Онипченко, но остался 4-м в «общем протоколе». Чемпионское звание всё же завоевал Александр Иванютин. Его брат остался третьим, а 2 место занял Сергей Кибер (Майкоп).*

*Самыми насыщенными динамизмом, страстностью, лихостью и, в известной мере, «цирковым риском» были заезды в **классе «250».** После 5 этапов ковровчанин Валерий **Аверин** занимал в общем зачёте 3 место, и как хотели зрители, чтобы «бронза» осталась у ковровского ветерана! Блестяще провёл всю гонку Максим **Лебедев** из СК «Сура» (Пенза), на протяжении обоих заездов отбивавший атаки своего одноклубника Сергея **Евдокимова**. В судейских протоколах их фамилии так и остались «стоять» одна за другой. 3-м сумел финишировать Андрей **Ледовской**, но сделаем скидку на его возраст: ведь известному гонщику, впрочем, как и Аверину, уже под 40 лет! Фамилия Аверина осталась на 5-й строчке судейского протокола, но очки, которые он приплюсовал к завоеванным на 5 этапах, позволили ему стать 3-м и опередить Максима Ледебева. Чемпионскую медаль получил Сергей Евдокимов (Пенза)...*

Особо хочется отметить интерес ковровских поклонников мотокросса к прошедшим соревнованиям (недостатка в зрителях на трассе не было), как и то, что организовало и провело их, при всех известных финансовых трудностях, АО «ЗиД». Верными себе остались постоянные спонсоры кроссовых стартов в нашем городе – ТОО «Топос-19», завод по производству полировальной извести и фирма «Аскона». В. Истаров» [«ЗТ», 12.08.1998].

43-й Ковровский зимний традиционный мотокросс (февраль 1999 г.)
Личный зимний Кубок России по мотокроссу



Февраль **1999** г. *«Как удалось обеспечить такую «явку» на **43-й традиционный мотокросс**, в котором параллельно разыгрывались **личные кубки России**, только оргкомитету известно. Но в Ковров приехали более сотни гонщиков, среди которых и те, что ныне составляют кроссовую «элиту»…*

*«Открыли» трассу самые юные участники кросса – 11-15-летние мальчишки, на мотоциклах **класса «80»**. Не было среди них богатырей, да и откуда они в таком-то возрасте, но «малыши» показали, что не лыком шиты. Со старта 1-ю «строчку» занял было москвич Дмитрий Паршин, но его сразу же достал, а потом и обошёл Алексей Ярыгин, кстати, тоже столичный представитель. Однако Ярыгин понимал, что лёг-*

кой жизни у него никак не будет: в этом классе собралась довольно сильная кроссовая компания: Лебедев, Лазаренко, Александр Земсков (Пенза), челябинец Евгений Земсков, 4 хороших парня из Ижевска и ковровчане ***Садилов*** *с Игорем* ***Селивановым****.*

Гонка зрителям понравилась… Зимний кубок России достался-таки ***Паршину****, выигравшему 2-й заезд. Всё, что в нём смог сделать* ***Ярыгин*** *– из 2-го десятка пробиться на 7 место, а в итоге завоевать «серебро». Третьим стал Евгений* ***Земсков****… К сожалению, до уровня лидеров не дотянули ковровчане* ***Садилов*** *и* ***Селиванов****.*

Самое большое представительство «выпало» свободному классу, поделенному на два «подотдела» – мотоциклы с обыкновенной кроссовой резиной и «шипованной». В этом классе «заявились» почти 80 гонщиков.

По регламенту, первыми стартовали спортсмены ***на машинах с обычной резиной****. Несмотря на сильный состав, на успех здесь могли надеяться и хозяева трассы, выставившие свой «боевой кулак», но без Аверина, –* ***Рогова****,* ***Варабина****,* ***Денисова****,* ***Селиванова****,* ***Барсукова****. Здесь же были челябинцы Колупаев и Алексей Плахнов, Лазарев (Пенза), Казак (Нефтеюганск), москвичи Бурдаков и Суханов, ярославцы Ларионов, Шабров, Тарасов (Кострома). Первые круги при многотысячной поддержке болельщиков «вели» Варабин и Рогов… Сергей Варабин сумел опередить товарища по команде. Бурдаков закончил заезд третьим, опередив Денисова и Казака. А.Колупаев чуть поправил свое положение, закончив гонку шестым. Как ни надеялись зрители на удачу своих гонщиков во 2-м заезде, сбыться этому было не суждено. В судейском протоколе в первой графе стояла только «единичка» – номер Колупаева. Пытался с ним потягаться Бурдаков, но остался вторым. Варабин финишировал третьим. А вот Рогову, закончившему 1-й круг 2-го заезда шестнадцатым, изрядно пришлось попотеть, чтобы максимально приблизиться к лидерам (он финишировал 4-м). В итоге* ***Варабин*** *выиграл кросс (кстати, в 4-й раз). Бурдаков и Колупаев стали призёрами. Места с 4 по 6 остались за* ***Роговым****, Денисовым, Казаком.*

И уж во всем удалась гонка в ***свободном классе, «на шипах»****. Здесь собрался весь «цвет» нынешнего российского кросса: Максим Лебедев, Евдокимов, Дементьев, братья Иванютины, Наумов, Семенов, Рукавишников, Моисеенков, Старостин, Моисеев, Платонов-отец, ковровчанин Аверин…*

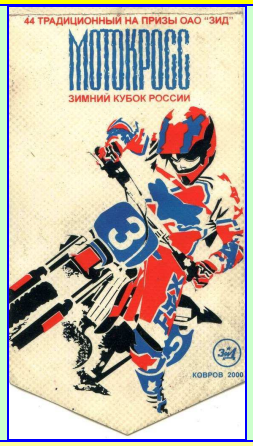
Максим ***Лебедев****, представлявший пензенскую «Суру», выиграл оба заезда, переиграв Семёнова, прежде всего, тактикой и мастерством. Сергей Иванютин опередил брата, чемпиона России прошлого года, Семёнов остался четвёртым. Далее – Дементьев и Евдокимов.* ***Аверину*** *в этой «шестёрке» места не нашлось, а жаль...*

В командном зачёте победила пензенская «Сура», на очко опередившая челябинцев. Ковровчане – на 3 месте… По всем параметрам это был кросс! Таких событий на трассе не случалось уже давно… В.Истаров» [«ЗТ», 23.02.1999].

класс «80»	класс «свободный»
класс «80» (11-15 лет) (чел.) 1. Паршин Д. (Москва) 2. Ярыгин А. (Москва) 3. Земсков Е. (Челябинск)	**класс «Open без шипов»** (46 чел) 1. **Варабин С. (Ковров)** 4-й раз 2. Бурдаков А. (Москва) 3. Колупаев Е. (Челябинск) **класс «Open на шипах»** (31 чел) 1. Лебедев М. (Пенза) 2. Иванютин С. (Пенза) 3. Иванютин А. (Ревякино)

Старт класса «85». Артём Садилов (№9) (трасса «Южная», **1999** г.)
(фото из архива С.Садилова)

44-й Ковровский зимний традиционный мотокросс (19-20 февраля 2000 г.)
Личный зимний Кубок России по мотокроссу



Участников соревнований приветствует генеральный директор ОАО "ЗиД" В.Ф.Петрушев.

Валерий Аверин получил приз за волю к победе.

Февраль **2000** г. *«Тысячи людей облепили склоны «Шириной горы» 20 февраля **2000** г. У организаторов **44-го ковровского традиционного кросса**, который во Всероссийском мотокалендаре обозначен как «**Зимний Кубок России**», в ночь с субботы на воскресенье ещё теплилась надежда: вдруг подморозит. Не подморозило. И выпало на долю гонщиков испытание: добывать призы и титулы в воде и грязи…*

Немного статистики. 44-й традиционный кросс собрал 133 участника, представляющих Москву, Санкт-Петербург, Челябинск, Ярославль, Пензу, Нижний Новгород, Набережные Челны, Кемерово, Иваново, Владимир и другие города России. В классе «80» выступили 44 гонщика, в «свободном классе без шипов» – 46, с шипами (вместе с юниорами) – 43 гонщика…

Сначала в спор со скользкой и грязной трассой вступила будущая кроссовая смена – ребята 11-15-летнего возраста, уверенно управлявшиеся с 80-кубовыми машинами, подкованными «шипами». С первого круга Павел Тюрин из Ижевска оттеснил соперников «на обочину». А ведь ему противостояли многое уже в кроссе умеющие мальчишки: Севостьянов, Лазаренко, Лебедев – самый младший, Гусев, Ярыгин, Куликов, Земсков. Ничего у них не вышло: грязный, но очень довольный Тюрин первым проскочил под «шахматный» финишный флаг. Куликов с Севостьяновым закрепились на последующих местах в надежде изменить ситуацию во 2-м заезде.

*Но до него по трассе «танки прошли» гонщики, выступавшие в свободном классе («125-500»), оставили шипами глубокие колеи и борозды. К тому же заполненные водой… В общем зачёте Евгений **Бобрышев** (Магнитогорск) остался вторым – за **Тюриным**, а «бронза» досталась Геннадию **Севостьянову**, внуку известного в 1950-1970 гг. ленинградского кроссмена Геннадия же Севостьянова. Выступали в этом классе и ковровчане **Зимин**, И.**Селиванов**, **Птахин**. Но неудачно...*

*Вторая в программе – двухзаездная гонка в **свободном классе**, но на машинах **с обыкновенной кроссовой резиной**. Здесь обращало на себя внимание представительство ковровчан – 7 гонщиков. Но погоду в обоих заездах «сделал» их квартет: **Варабин**, **Рогов**, В.**Аверин**, **Денисов**. Вместе с ветераном нашим Авериным Валерием выступал его сын Максим.*

*Аверину-старшему не повезло, что называется, по полной программе. Он уверенно возглавил гонку и круг за кругом «вёз» за собой все четыре десятка соперников. Однако то ли гвоздь, то ли камень свели старания Валерия на нет: последние круги он ехал «на ободе» заднего колеса. И всё же сумел удержаться в тройке, пропустив вперёд лишь Варабина и Рогова. Во 2-м заезде картина не изменилась, лишь калужанин Матвеев с 4 позиции в первом старте переместился на шестую… Победил дружный ковровский квартет: Сергей **Варабин**, Юрий **Рогов**, Валерий **Аверин**, **Денисов**. Позади остались такие сильные гонщики, как Колупаев и Быков из Челябинска, Моисеев (Магнитогорск), москвич Бурдаков, Лазарев из Пензы.*

Самой зрелищной, конечно же, была гонка в свободном классе на «шипах», разделённая для зачёта на юниоров («125») и «всех остальных» («250-500»). В этой компании зрители увидели братьев Иванютиных, которые в последнее время «выкатились» на высокие позиции в российском кроссе. (В прошлом году Александр Иванютин выиграл личный чемпионат России в классе «125»). Вместе с ними стартовали Паршин, Платонов, Михеев, Дементьев, Моисеенков, Рукавишников, Семёнов, Торхов, Шелайкин – гонщики уже известные… В.Истаров» [«ЗТ», 22.02.2000].

44-й мотокросс (02.**2000** г.) (фото из архива А.Д.Яковлева)

Ю.Рогов, С.Варабин, В.Аверин

*«В классе «Свободный» с шипованной резиной в возрастной группе от 15 лет до 21 года наш Артём **Садилов** с ЗиДа стал вторым, пропустив вперёд москвича Александра **Иванютина**. А в группе от 21 до 45 лет все призовые места достались москвичам: Павлу Михееву и братьям Сергею и Александру Иванютиным…»* [«КВ», 22.02.2000].

класс «80 на шипах» (44 чел.)	**класс «Open без шипов»** (46 чел.)
1. Тюрин П. (Ижевск)	1. **Варабин С. (Ковров)** 5-й раз
2. Бобрышев Е. (Магнитогорск)	2. **Рогов Ю. (Ковров)**
3. Севастьянов Г.	3. **Аверин В. (ЗиД, Ковров)**
класс «125 на шипах» (юниоры)	**класс «Open на шипах»**
1. Иванютин А. (Москва)	1. Михеев П. (Москва)
2. **Садилов А. (Ковров)**	2. Иванютин С. (Москва)
3. Платонов А. (Челябинск)	3. Иванютин А. (Москва)

Старт класса «125». Артём Садилов (№81) (трасса «Южная», **2000** г.)
(фото из архива С.Садилова)

2001 г. *«Имя Валерия **Аверина**, известного ковровского кроссмена, Чемпиона СССР 1984 г. в классе «250», неоднократного победителя традиционных ковровских кроссов, и до сих пор из судейских протоколов не исчезло. Хотя кроссовый стаж его перевалил за четверть века. Ныне Валерий на трассе появляется больше для поддержания собственной формы да чтобы «потянуть» за собой юных воспитанников.*

*С прошлого года, когда образовался спортивно-технический клуб при ОАО «ЗиД», **Аверину** вручили тренерский «руль». А с ним – 10 мальчишек, многого ещё не умеющих, но рвущихся в кроссовые бои.*

Реорганизация спортивно-технического хозяйства на заводе (прежде всем заправляло СКБ) коснулась и команды кроссменов. Упразднённым оказался бесперспективный класс «250», а те, кто его представлял, команду покинули.

*Новое руководство СТК разворот сделало в направлении молодёжи. Достаточно сказать, что нынешним младшим представителям кроссовиков СКиДа – Алёше **Бизяеву** и Ярославу **Демшину** всего по... 9 лет.*

*Для опытного Валерия **Аверина** это вроде бы «сырой материал», но именно из него тренер надеется со временем сменить костяк команды, которой суждено будет продолжить славу ковровских кроссменов, коих в бывшем Союзе и нынешней России серьёзно почитают.*

Однако у новоиспеченного тренера голова болит не о будущей славе. У команды столько проблем, что успевай поворачиваться. Но ведь эти же проблемы беспокоят и руководство СТК.

Очень может статься, что в 45-м традиционном мотокроссе в полном составе ковровчане могут и не выступить. Нет новых мотоциклов, «шипованной» резины, запасных частей. Няньки пацанам, вроде бы ни к чему, а вот хороший сварщик необходим.

Так уж сложилось, что разговор с Валерием Авериным мы начали с проблем. Но от них же никуда – тем более, что ребята в январе четырежды выходили на кроссовые трассы.

*А вот здесь случай едва ли не анекдотичный: руководству клуба и тренеру пришлось «кроить» состав всего до 2 гонщиков, которых можно делегировать на соревнования. Для полноты картины назову всех, кто сегодня в команде: Алексей **Бизяев** (9 лет), класс «60», Ярослав **Демшин** (9), Андрей **Птахин** и Дмитрий **Малов** (по 11 лет), класс «60»-«80», Владимир **Зимин** (14 лет), Сергей **Балунов**, Игорь **Селиванов** (по 15), класс «80» и, наконец, «ударная сила», класс «125» – Артём **Садилов** (17 лет), Максим **Аверин** и Владислав **Барсуков** (18 лет).*

– Конечно, по возможности, – говорит Валерий ***Аверин****, – возить на соревнования стараюсь весь состав. Но возможности такой нет. Вот и пришлось при наличии более-менее пригодной техники составить ударную тройку – А.****Бизяев*** *(класс «60»), А.****Птахин*** *(класс «80»), А.****Садилов*** *(класс «125»). Обещает, правда, руководство оснастить команду хотя бы ещё одной новой машиной типа «ГАЗ-ГАЗ», проходящей сейчас сертификацию качества. Её выпуск планируется на конец февраля.*

А в прошедших 4 «табельных», то есть внесённых в календарь мотофедерации кроссах мы всё же выступили.

В Подольске в начале января не «выпали» из десятки Садилов (класс «125») и Валунов (класс «80»). В Раменском они же заняли 8-9 места.

На третий кросс, а это был Кубок Федерации мотоспорта, в Нижний Новгород я взял Зимина, Балунова, Садилова. Алексей в свободном классе, на «шипованной» резине едва не попал в призёры – 4-е место. Зимин был восьмым.

В Павловский Посад удалось послать команду из 5 гонщиков – Демшин, Зимин, Балунов, Садилов, М.Аверин. В этом городе тоже традиционно проводятся кроссы и зимой, и летом. Свой первый выезд нам удалось обставить вполне достойно: Садилов на «шипах» был четвёртым, а вместе с ним выступали братья Иванютины. Максим Аверин в свободном же классе, но без «шипов» занял 5 место...

Естественным был мой вопрос Аверину: как команда готовится к 45-му традиционному кроссу?

– В меру возможностей. Тренируемся 2 раза в неделю. Но не все: у Балунова нет резины, машина Птахина пока без двигателя, а у Малова – ни того, ни другого. По воскресеньям, если это недалеко, ездим на выездные старты. Большего позволить себе не можем: финансы «тянут».

В заключение спросил Валерия: что ты как тренер пожелал бы себе, чтобы можно было работать с полной отдачей?

– Таковой не предвидится, пока команда не будет укомплектована техникой и всем необходимым. Но поскольку энтузиазма и желания у ребят в достатке, надеюсь, из них всё-таки вырастут хорошие гонщики. Это ведь будет проверкой и моих тренерских качеств... Записал В.Истаров» [«ЗТ», 07.02.2001].

45-й Ковровский зимний традиционный мотокросс (февраль 2001 г.)
Открытый личный зимний молодёжный Кубок России по мотокроссу

Февраль **2001** г. *«В субботу и воскресенье на кроссовой трассе Шириной горы собралась молодая поросль нынешней российской мотоциклетной «братии». Надо отметить, что прошедший* ***45-й мотокросс*** *стал «второй пробой пера» для недавно созданного* ***спортивно-технического клуба*** *акционерного общества «ЗиД», получив официальное наименование «Открытый личный зимний* ***молодёжный Кубок России****»…»* [«ЗТ», 20.02.2001].

«Лёгкий снежок. Толпы болельщиков. Яркие костюмы спортсменов. Рёв моторов. Милиционеры и солдаты на каждом углу. Городское начальство… И над всей этой суетой – голос бессменного комментатора В.Истарова, кажущийся вечным. Что это значит? Просто в Коврове очередной традиционный мотокросс.

Старожилы помнят, что когда-то это был всенародный праздник. Они вздыхают ностальгически: состав участников был другой, чемпионы Союза и Мира здесь катались…» [«КВ», 21.02.2001].

«В ***классе «60»*** *ковровчанину Алексею* ***Бизяеву*** *уверенно противостояли ижевчанин Михаил Брюхов и Максим Мурашов (Жуковский). Однако на «своей» трассе Бизяев оказался похитрее, хотя доставляли ему неприятность ещё и Максим Назаров (Павловский Посад), и Дмитрий Пеньков (Тамбов)... Надо было видеть, с какой радостью Лёша* ***Бизяев*** *принимал награду за одержанную победу!*

В воскресение на трассе сошлись ребята, выступавшие в классах «60-80», «80» и «125». В каждом классе были проведены по 2 заезда.

Первыми начали младшие мальчишки: ***класс «60-80»****. Здесь ковровский СТК представлял Егор* ***Потапов****. Минчанин Тылецкий, проиграв Потапову 1-й заезд, выиграл второй, а эта победа вывела его общее 1 место. Потапов остался вторым, и ещё один ковровчанин – Ярослав* ***Демшин*** *на плохой машине высокого результата не показал…*

Самым представительным стал ***класс «80»****: 30 гонщиков, шестеро из них ехали под ковровским флагом: Евгений* ***Бобрышев****, Виктор* ***Илюхин****, Геннадий* ***Севастьянов****, Андрей* ***Стряпан****, Сергей* ***Балунов*** *и Владимир* ***Зимин****. Казалось, такому «мощному кулаку» ничего не стоило смять соперников из Ижевска, Челябинска, Санкт-Петербурга. Минска, Нижнего Новгорода, Москвы, Владимира, Подольска. Однако борьба получилась азартной, хотя и шло под диктовку Бобрышева, Севастьянова, Лукомского и Астайкина из Челябинска.* ***Севастьянов*** *с* ***Бобрышевым*** *выглядели все же посильнее, потехничнее, были поудачливее. Победил Геннадии* ***Севастьянов****.*

В отсутствие москвичей, братьев Сергея и Александра Иванютиных, которые сейчас «правят бал» в ***классе «125»****, казалось, гонка остроты иметь не будет. Тем более, что набиралось на старте едва 2 десятка «кроссовых бойцов». Но у копровских зрителей свой интерес всё-таки был: их интересовало как проведёт гонку Артём* ***Садилов****. В последнее время и он приближается к когорте сильнейших молодых российских гонщиков… Победив в обоих заездах,* ***Садилов*** *доказал, что вполне ему по силам соперничать с лучшими гонщиками класса «125».*

Тренер ковровской команды Валерий ***Аверин*** *в целом остался доволен выступлением подопечных…»* [«ЗТ», 20.02. 2001].

*«ОАО «ЗиД» вручило победителям отличные призы. А.****Садилов*** *получил новенький мотоцикл «Курьер». Г.****Севостьянов*** *– ЗиД-50 «Пилот». «Птаха» производства ЗиДа уехала вместе с Е.****Тылецким*** *в Минск. Победители остальных заездов и призёры получили денежные призы. А завод производства извести учредил хрустальные кубки для них…* И.Ефремов» [«КВ», 21.02.2001].

А. Садилов на почетном месте победителя.

Победители и призеры мотокросса

50 см³:
I место — **Всеволод Брыляков**, Ижевск
II место — **Артур Ураков**, Ижевск
III место — **Анастасия Мартынова**, Н. Новгород

60 см³:
I место — **Алексей Бизяев**, Ковров
II место — **Михаил Брюхов**, Ижевск
III место — **Максим Мурашов**, Жуковский

60-80 см³:
I место — **Евгений Тылецкий**, Минск
II место — **Егор Потапов**, Ковров
III место — **Максим Кузнецов**, Тула

80 см³:
I место — **Геннадий Севостьянов**, Ковров
II место — **Евгений Бобрышев**, Ковров
III место — **Борис Лукомский**, Минск

125 см³:
I место — **Артем Садилов**, Ковров
II место — **Леонид Торхов**, Ижевск
III место — **Артем Марушкин**, Владимир

Март **2001** г. *«Канул в лету **45-й традиционный зимний мотокросс**, официально поименованный «Открытым личным **зимним молодёжным Кубком России**»…*

*Ныне поклонникам кросса организаторы предложили **детское «шоу»**, болельщикам оставалось только «душевно принять» всё происходящее вкупе с «мужеством, силой и ловкостью... огромнейшей работой тренеров и самих спортсменов...». Особо наглядно это проявилось в **классе 50 см³**, где стартовали всего 3 (!) участника, поигравших «в догонялки», однако призами были награждены все.*

Немногим лучше выглядела «борьба» в остальных классах. Даже в престижном классе «125», где стартовали 14 участников. Да, трое из них – Артём Садилов, Артём Марушкин и Леонид Горохов из Ижевска пытались весьма скромно выяснить отношения меж собой. Остальные просто катались по трассе. Если бы не обидное, нелепое падение Садилова в 1-м заезде, никакого соперничества не было бы вообще.

«Молодая поросль» нынешней российской мотоциклетной «братии» пока не в состоянии проявлять во всей полноте качестве, достойные уважения и поклонения.

Хорошо, что хоть обошлось без серьёзных травм. А могло быть хуже. Дети есть дети. А трасса зимняя не шуточная и вовсе не детская, не подходящая для начальной подготовки «поросли». Об этом следовало бы не забывать взрослым дядям даже во имя «престижа».

Любителям же омоложения участников традиционного кросса хочу пожелать на следующий, 46-й ввести ещё один класс соискателей призов и «душевного приёма» – 3-х колёсные велосипеды. В.**Егоров**» [«ЗТ», 06.03.2001].

(фото из архива В.В.Рожкова)

Май **2001** г. *«Финальные старты **Кубка России** по **мотокроссу** среди молодёжи отнесены на осень и пройдут в Подольске и Павловском Посаде. Но для того, чтобы завоевать на них путёвки, нужно уже сейчас набирать зачётные очки.*

*Два первых этапа, состоявшихся в Лабинске и Новочеркасске, показали, что безоговорочным лидером в команде Валерия **Аверина** стал пока только Алексей **Бизяев**, выступающий в классе «60». Южные трассы «благоволили» юному ковровчанину: Бизяев выиграл оба этапа.*

*Андрей **Птахин** и Ярослав **Демшин** (класс «60-80») в Лабинске обосновались в 1-й десятке гонщиков – 5 и 9 места. А вот их чуть более старших товарищей – Игоря **Селиванова**, Сергея **Балунова** и Владимира **Зимина**, выступавших в классе «80», соперники к пьедесталу почёта и близко не подпустили. Все трое разместились в итоговом протоколе на местах до 20-го. Неожиданно «робким» было выступление Артёма **Садилова** (класс «125»), хорошо начавшего нынешний сезон. На лабинской трассе он не попал даже в 1-ю десятку. Ещё хуже результаты у Максима **Аверина** и Владислава **Барсукова**.*

Надо признать, что у ковровчан очень много сильных соперников, а техника, на которой выступают гонщики СТК ОАО «ЗиД», оставляет желать лучшего...

*В итоге на лабинском этапе розыгрыша молодёжного Кубка России ковровская команда удостоилась-таки 5 места в общем зачёте. Кроме Бизяева, не смогли особенно улучшить «показатели» ковровские спортсмены и на 2-м этапе, в Новочеркасске. В классе «60-80» А.**Птахин** был 4-м, Я.**Демшин** – 10-м.*

*В классе «80» у И.**Селиванова** – 8-й результат. С.**Балунов** и В.**Зимин** надежд тренера Валерия **Аверина** не оправдали (20-22 места). Видимо, какой-то спад наступил и у Садилова. В Новочеркасске он «поменял» 12 место, занятое на 1-м этапе Кубка, только на 9-е. Рядом в итоговом протоколе гонки в классе «125» оказались фамилии М.**Аверина** и В.**Барсукова** – 15 и 16 места. В командном зачёте ковровские гонщики заняли 2-е место.*

*Несмотря на не очень впечатляющие результаты на первых этапах Кубка, тренер ковровчан мастер спорта Валерий **Аверин** оптимизма не теряет и считает, что его воспитанники ещёне подошли к пику спортивной формы. Так что будем считать цыплят по осени...»* [«ЗТ», 29.05.2001].

<u>Июнь **2001** г.</u> *«Из г.Валдая, где проходил 3-й этап розыгрыша молодёжного **Кубка России по мотокроссу**, вернулась команда гонщиков спортивно-технического клуба. Тренер мс Валерий **Аверин** рассказал о том, как выступили его воспитанники.*

– По положению, утверждённому Федерацией мотоспорта России, участники розыгрыша молодёжного Кубка разделены по территориальному признаку на зоны «А» (центральная) и «Б» (уральская). Поскольку соревнования многоэтапные, а финалы должны пройти в сентябре в Коломне и Павловском Посаде, на предварительной стадии гонщикам необходимо (по набранным очкам) занять места до 25-го, чтобы получить право стартовать в финалах.

*В Валдае, где трасса напоминает по профилю ковровскую, наша команда выступила в полном составе, за исключением **Балунова**, перешедшего во владимирский клуб…*

*Гонку в **классе «60»** в 3-й раз выиграл 9-летний Алёша **Бизяев**, победив в обоих заездах. По очкам он идёт впереди, но, на мой взгляд, его результат не отражает большого превосходства над соперниками. Среди них есть очень неплохие для своего возраста гонщики – Белокрылин (Каменск-Уральский), Стряпан (С-Петербург), Мотков (Подольск).*

*На первых этапах в **классе «60-80»** на старте набиралось чуть более 10 кроссменов, что, конечно, снижало зрелищность и азарт самих ребят. В Валдае стартовали уже два десятка гонщиков. Особенно приятно, что среди них не затерялся Андрей **Птахин**. Он был на финише (по заездам) 4-м и 6-м.*

*В отсутствие Балунова в **классе «80»** ответственность за пополнение командной копилки очков легла на **Селиванова** и **Зимина**. В этом классе «едут» уже зарекомендовавшие себя Севастьянов (Санкт-Петербург), Бобрышев (Магнитогорск) и ряд других сильных гонщиков. **Селиванов** в заездах довольствовался 7 и 8 местами, **Зимин** оказался за пределами 1-й десятки.*

*В **классе «125»** даже в отсутствие братьев Иванютиных, Старостина, Соколова, Шелайкина гонка удалась. По сумме 2 заездов Артём **Садилов** был третьим, а **Барсуков** и Максим **Аверин** финишировали в 1-й десятке.*

Разделение гонщиков на зоны хотя и сделано по финансовым соображениям, по-моему, не вполне оправдано. Зональные соревнования стали малочисленными и не приносят удовольствия ни спортсменам, ни зрителям. Да и сами гонщики, чтобы попасть в число 25 участников финала, набрав необходимые очки, «выкладываться» вряд ли будут... Пресс-бюро СТК ОАО «ЗиД» [«ЗТ», 29.06.2001].

Алексей Бизяев

2001 г. *«В Липецке прошёл очередной этап **Чемпионата России по мотокроссу**. Представители СТК ОАО «ЗиД» «накатали» два призовых места и в командном зачёте заняли 2 место.*

*Эти соревнования стали первыми в жизни пятилетнего Олега **Завьялова** (шесть ему исполнится только осенью). Всего лишь месяц назад по настоянию дедушки отец привёл его к тренеру СТК Валерию **Аверину**. И Олежку приняли безоговорочно – мальчишка действительно оказался смышлёным и неплохо подготовленным. Его взяли в Липецк на «просмотр», а он откатал так, что стал бронзовым призёром в классе «50»!*

*Алёша **Бизяев**, ещё одна «звездочка» в команде СТК (на снимке), в классе «60» завоевал «серебро».*

*Чуть-чуть везения не хватило Игорю **Селиванову** – он был четвёртым в классе «80», Владимир **Зимин** занял 13 место. В классе «125» Максим **Аверин** и Владислав **Барсуков** замкнули первую десятку…»* [«Дегтярёвец», 2001].

Этап молодёжного Кубка России по мотокроссу (трасса «Южная», 4 августа 2001 г.)

Август **2001** г. *«На трассе «стадион-кросса» «Южная» более сотни юных (от 5-8-летнего возраста) гонщиков из 33 городов России, входящих в зону «А», на своих «ямахах», «хондах», «кавасаки», «сузуки» рыхлили покрытие мотоциклетной трассы…*

*Розыгрыш **молодёжного Кубка России по мотокроссу** 2001 г. проходит многоэтапно. С мая по август гонщики набирают очки (для попадания в финал их необходимо не менее 25). Затем в двукратном финале – в Коломне и Павловском Посаде разыгрывают совместно с представителями Урала и Сибири (зона «Б») звание обладателей кубков в классах «50», «60», «60-80», «80А», «80Б» и «125»…*

*Неожиданно в **классе «50»** набралось 14 участников. В обоих заездах самым быстрым был Саша **Курашов** (Ростов-на-Дону). Он стал победителем ковровского этапа. Повезло обоим ковровчанам, заявленным для участия в гонке, – Олегу **Завьялову** и Алёше **Бирюкову**. 2 и 3 их места для них – не такой уж слабый результат.*

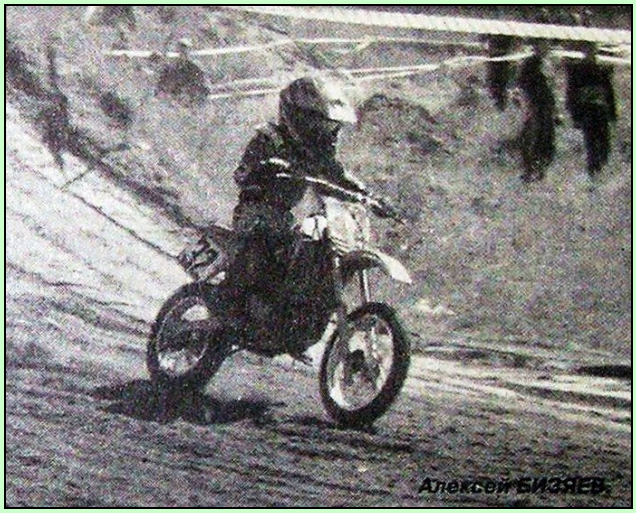
*Куда сильнее гремела земля под колёсами мощных **80-кубовых машин** 1-й возрастной группы (10-12 лет). Не по возрасту жёстко сражались за 1 место Андрей **Стряпан** (Санкт-Петербург) и Женя **Михайлов** (Краснодарский край). Южанин в обоих заездах опередил «хладнокровного» гонщика с берегов Невы. Третьим стал Вадим **Селин** (Тамбов). Ковровчан в этой «категории» заявлено не было...*

В воскресенье на трассе разыгралось основное «предфинальное» действо: в двухзаездных гонках определялись те, кто выйдет на старт в Коломне (15-16 сентября) и Павловском Посаде (22-23 сентября) в классах «60», «60-80», «80Б» и «125»…

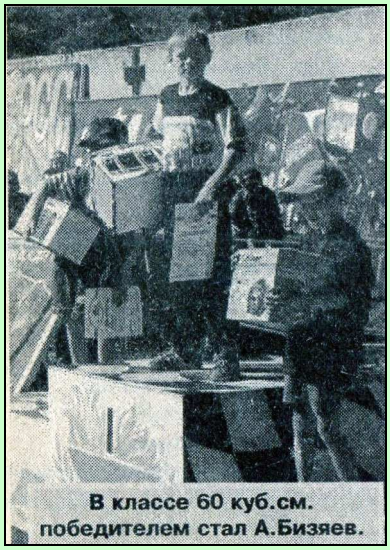
На трассе зрители увидели одних из сильнейших в России молодых гонщиков.

*Самым увлекательным получилось, пожалуй, сражение ковровчанина Артёма **Садилова** с братьями Александром и Сергеем **Иванютиными**, ныне выступающими за ревякинский РМЗ. В 1-м заезде Садилову удалось вклиниться на финише между братьями… Затем всё встало на свои места. Александр и Сергей Иванютины без особых колебаний оттеснили конкурента на 3 место. (Но сзади Садилова остались сильные гонщики Сергей Лебедев, Дмитрий Паршин, Владимир Назаров, Артём Марушкин).*

*В классе «60» никто всерьёз не смог поспорить с Алексеем **Бизяевым** из Коврова, завоевавшим очередные 40 (по 20 – за каждое 1 место в заезде) очков. В тройку призёров вошли москвич Назаров и Мурашев из Жуковского.*



Алексей Бизяев (4.08.**2001**, г.Ковров, «Южная»)



*Надеялись болельщики на победу Андрея **Птахина** (класс «60-80»), от которой он был совсем-совсем не далеко. Но Дмитрий **Дульнев** (Зеленоград) оказался сильнее. Вслед за Птахиным на пьедестал почёта поднялся Тимур **Муратов** (Ижевск).*

*Самую массовую (42 гонщика) и самую захватывающую гонку (класс «80Б», старшая группа) уверенно выиграл представитель команды «Юкос-мотоспорт» (Москва) Евгений **Бобрышев**. Лучшим из ковровчан здесь был **Зимин** – 20 место, И. **Селиванов** во 2-м заезде гонку прекратил.*

При наличии более чем 100 гонщиков на ковровском этапе команд набралось всего 5. В итоге ленинградцы заняли 1 место (556 очков), на 2 место вышли москвичи («Юкос-мотоспорт») – 535 очков, а ковровчане остановились на 462 очках.

*В заключение несколько добрых слов в адрес «штаба» соревнований – секретариата и главной судейской коллегии. Сработали они безукоризненно. Особенно ветеран мотокроссового арбитражного корпуса Алевтина Сергеевна **Привезенцева**.*

*И ещё важная деталь. Награждал победителей и призёров ковровского этапа президент мотофедерации России многократный чемпион мира по мотокроссу Геннадий **Моисеев**...* В.Истаров» [«ЗТ», 07.08.2001].

«Молодёжная команда мотокроссменов СТК ОАО «ЗиД» вернулась со II этапа Чемпионата России по мотокроссу среди любителей, который проходил в Балахне Нижегородской области.

В соревнованиях принимали участие спортсмены из Ивановской, Московской, Ярославской, Нижегородской, Костромской и других областей.

*На старт в каждом классе допускались не более 40 кроссменов, и в этой нелёгкой борьбе наши ребята показали себя достойно: Олег **Завьялов** занял 1 место в классе «50», Алексей **Бизяев** – 2 место в классе «60», Игорь **Селиванов** и Андрей **Птахин** – соответственно 1 и 2 места в классе «80», Максим **Аверин** стал шестым в самом тяжёлом классе «500».* В.**Аверин**, тренер СТК» [«Дегтярёвец», 2.09.2001].

О.Завьялов (1 место, «50») **с тренером В.Авериным** (2.09.**2001**) (фото от Завьялова)

<u>Октябрь **2001** г.</u> *«От этапа к этапу «копилка» с очками тяжелела, наши ребята во всех классах были реальными претендентами на призовые места. И вдруг новость, и весьма неприятная – два финальных заезда в Подмосковье будут проводиться без учёта ранее набранных очков. Правила игры резко поменялись, и шансы появились у тех, кто не*

сумел проявить себя ранее. Наши ребята не поддались обидам и вышли на старты в Коломне и Павловском Посаде с настроем войти в число сильнейших.

*16 сентября в **Коломне** состоялась финальная гонка мотогонщиков европейского и уральского регионов во всех классах. В классе 50 см^3 Олег **Завьялов** финишировал пятым, Николай **Ризаев** – седьмым, Алексей **Бирюков** – восьмым. В классе 60 см^3 Алексей **Бизяев** занял 4 место, в классе 60-80 см^3 Андрей **Птахин** замкнул призовую тройку, в классе 80 см^3 Игорь **Селиванов** занял 6 место. Итоговое командное место – шестое.*

*Гонка в **Павловском Посаде** 23 сентября завершила растянувшийся во времени чемпионат. В 2001 г. сильнейшей командой России стала «ЮКОС-Мотоспорт» (Москва). 2 место заняли мотокроссмены Санкт-Петербурга, третье – ДЮСТШ г. Ижевска.*

Спортсмены СТК ОАО «ЗиД» закрепились на 6 месте.

*В личном зачёте лучшие результаты у наших мотокроссменов А.**Бизяева** и А. **Птахина** (Алексей получил малый кубок за 3 место в классе «60», Андрей стал серебряным призёром в классе «60-80»).*

*Отличные результаты в этом сезоне показал Олег **Завьялов** – в чемпионате РФ в классе 50 см^3 он занял 4 место. Руководство СТК сейчас озабочено приобретением для него нового скоростного и маневренного мотоцикла.*

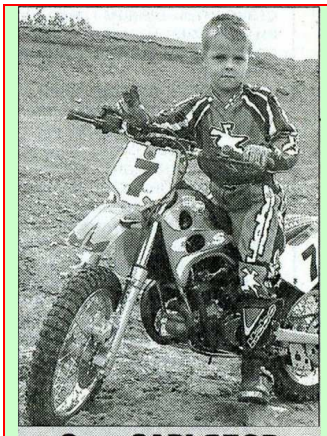
*Н.**Ризаев** и А.**Бирюков** в классе «50» заняли соответственно 5 и 7 места, вошли в десятку сильнейших в России. Так же как и Игорь **Селиванов** – он занял 6 место в классе «80». Остальные члены команды Я.**Демшин** (класс «60-80»), В.**Барсуков** и М.**Аверин** (класс «125») в финале выступили на «троечку» и обосновались в середине списка…»* [«Дегтярёвец», 2001].

Итоговый протокол Кубка России среди молодежи 2001 года, личный зачет.

Фамилия, имя	Команда, город	1 финал, очки		2 финал, очки		Всего очков	мест
Класс 50 куб. см. /всего в протоколе 16 участников/							
Нефедов Андрей	Личник, Калуга	20	20	20	20	80	1
Курашев Александр	МК «Союз-1», Ростов-на-Дону	15	17	13	15	60	2
Брыляков Всеволод	ДЮСТ, Ижевск	17	13	11	17	58	3
Класс 60 куб. см. /всего в протоколе 29 участников/							
Назаров Максим	СК МИБ, Москва	20	17	20	20	77	1
Брюхов Михаил	ДЮСТ, Ижевск	15	20	11	17	63	2
Бизяев Алексей	СТК ЗИД, Ковров	13	13	17	11	54	3
Класс 60-80 куб. см. /всего в протоколе 29 участников/							
Муратов Тимур	ДЮСТ, Ижевск	11	20	17	13	61	1
Птахин Андрей	СТК ЗИД, Ковров	15	15	20	11	61	2
Белокрылин Сергей	«Юность», СУАЛ	17	11	11	20	59	3
Класс 80 куб. см. А /всего в протоколе 16 участник/							
Илюхин Виктор	«Юкос Мотоспорт Интернешнл»	20	20	20	15	75	1
Стряпан Андрей	Сборная Санкт-Петербурга	17	17	17	17	68	2
Михайлов Евгений	«Факел», Сургут	15	15	15	20	65	3
Класс 80 куб. см. Б /всего в протоколе 51 участник/							
Бобрышев Евгений	«Юкос Мотоспорт Интернешнл»	20	20	20	20	80	1
Севостьянов Геннадий	Сборная Санкт-Петербурга	17	17	17	17	68	2
Викторов Александр	ДЮСТ, Ижевск	15	11	15	15	56	3
Класс 125 куб. см. /всего в протоколе 44 участника/							
Гусев Виталий	«Юность» СУАЛ, К.-Уральский	20	17	11	20	68	1
Паршин Дмитрий	«Юкос Мотоспорт Интернешнл»	17	15	17	17	66	2
Марушкин Артем	РВСН, Москва	13	13	15	13	54	3

2002 г. *«Накануне розыгрыша зимнего **молодёжного Кубка России и 46-го традиционного мотокросса** на призы ОАО «ЗиД» наш корреспондент встретился с тренером команды кроссменов СТК ЗиДа мс Валерием **Аверина** и попросил рассказать о подготовке к соревнованиям.*

*– В нашем составе будут заявлены Олег **Завьялов**, класс «50», Алексей **Бизяев**, класс «60», Андрей **Птахин**, класс «80», Игорь **Селиванов**, класс «125». В свободном классе без шипов поедет Максим **Аверин**.*

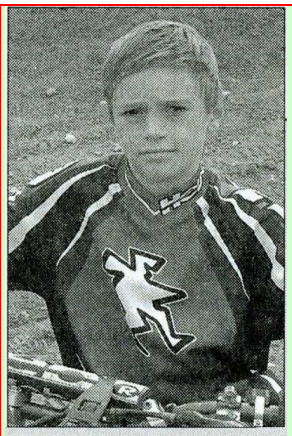


Олег ЗАВЬЯЛОВ

Родился в 1995 году в Коврове. Начал заниматься мотокроссом в июне 2001 года. В Липецке на этапе Кубка России занял 3-е место в классе 50 см³. На последующих этапах в городах Шарья Костромской области, Коврове и Нелидове Тверской области был вторым.

По результатам личного летнего Кубка России 2001 года занял 4-е место.

класс «50 см³»

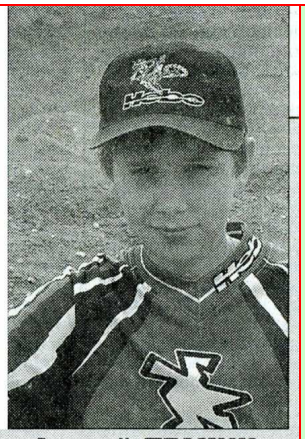


Алексей БИЗЯЕВ, IV разряд

Родился в 1991 году в Клязьминском Городке (Ковровский район). В мотокросс его привел отец в 1998 году. Неоднократно становился призером соревнований в классе 50 и 60 см³.

Обладатель зимнего Кубка России среди молодежи 2001 года. Бронзовый призер личного летнего Кубка России 2001 года.

класс «60 см³»



Андрей ПТАХИН, III разряд

Родился в 1989 году в поселке Достижение (Ковровский район). В мотокросс привел отец в 9 лет. Неоднократно становился призером соревнований в классе 60 и 80 см³.

Серебряный призер личного летнего Кубка России 2001 года.

класс «80 см³»

Игорь СЕЛИВАНОВ, II разряд

Родился в 1986 году в Коврове.

С 10 лет занимается мотокроссом.

В 1998 году занял 1-е место на традиционных гонках в Шуе.

По результатам личного летнего Кубка России 2001 года занял 6-е место.

класс «125 см³»

Как тренер, надеюсь на успешное выступление нашей команды. Ребята настроены на самую бескомпромиссную борьбу...» [«ЗТ», 19.02.2002].

46-й Ковровский зимний традиционный мотокросс (24 февраля 2002 г.)
Открытый личный зимний молодёжный Кубок России по мотокроссу

Февраль **2002** г. *«23-24 февраля **2002** г. в Коврове на склонах «**Шириной горы**» состоялся **46-й традиционный зимний мотокросс** на призы ОАО «Завод имени Дегтярёва». Знаменитую трассу покоряли юные мотокроссмены, участники розыгрыша **зимнего молодёжного Кубка России**… Приехали сильнейшие молодые мотокроссмены из Москвы, Санкт-Петербурга, Ижевска, Тулы, Ярославля, Владимира, Подмосковья. В пылу борьбы ревели моторы импортных машин, кипели недетские страсти…*

Трасса хорошо знакома, но за 10 лет стала короче (понастроили гаражей). Она не сложная, но не хорошая для гонщиков. Из-за оттепелей отслоилась земля, грязь замёрзла и образовалась ледяная крошка, мотоцикл «плывёт».

*По традиции открыл соревнования генеральный директор ОАО «ЗиД» В.Ф. **Петрушев**, флаг подняли прошлогодние победители А.Бизяев, Г.Севостьянов и А.Садилов. На старт спортсмены вышли днем раньше: 23 февраля состоялись тренировки, засечки времени на трассе и 2 заезда в классе 50 см³ (3 участника).*

*К официальной церемонии открытия мотокросса уже было известно, что наш 6-летний Олег **Завьялов** (СТК ОАО «ЗиД») стал победителем в **классе 50 см³**, а Алексей **Бизяев** (СТК ОАО «ЗиД») – 2-м призёром, третьим был Владимир **Смородкин** (Ржев).*

Старт класса «50 см³» (23.02.2002, г.Ковров)
(фото от В.Завьялова)

Лидер – Олег Завьялов, «50 см³»
(фото от В.Завьялова)

*Заезды в остальных классах не принесли удачи нашим ребятам. Андрей **Птахин** (кл.80) и И.**Селиванов** (кл.125) впервые выступали в новых для себя классах, они вели борьбу с более опытными, уже успевшими себя проявить соперниками, и в призёры не пробились.*

*В **классе 60 см³** первенствовал Михаил **Брюхов** из Ижевска (в прошлом году он был вторым). Ему вручены кубок и «Птаха». 2-м пришёл к финишу Максим **Муратов** из Жуковского (он был в 2001 г. третьим), москвич Максим **Назаров** занял 3 место.*

Призёры в классе «50 см³» (23.02.2002, г.Ковров)
А.Бизяев, О.Завьялов, В.Смородкин (фото от В.Завьялова)

Олег Завьялов, «50 см³»
(фото от В.Завьялова)

*В классе **80 см³** (27 кроссменов) обладателем кубка и мокика «Пилот» стал нижегородский спортсмен Алексей **Зубков**, заявленный от другой ковровской команды – «КЭЗ», Александр **Назаров** (г. Ижевск) был вторым, Алексей **Шмелёв** (г. Тула) – третьим.*

*Москвич Александр **Иванютин** в классе **125 см³** (16 кроссменов) выступал за Тульскую область. Он стал победителем в этой группе и получил в подарок к кубку мотоцикл «Курьер». Другой москвич Дмитрий **Паршин** («ЮКОС») финишировал вторым, а 3-м был петербуржец Геннадий **Севостьянов**, представлявший на этих соревнованиях Нефтеюганск.*

Призёры в классе «80 см³»

Призёры в классе «125 см^3»

Призёры в классе «Свободный»

*Призовая тройка в **«свободном» классе** (12 кроссменов): первый – Дмитрий **Паршин** (г.Москва «ЮКОС»), второй – Андрей **Игнатов** (г.Ярославль «Лакокраска»), третий – Сергей **Варабин** (г.Ковров, заявлен от «КЭЗ», работник ОАО «ЗиД»). На 4 месте – кмс Максим **Аверин** (ЗиД). Все призёры и занявшие 4 и 5 места получили денежные призы, в классе «50» – подарки…*

В последнее время развитие мотоспорта пошло на спад. Вся техника куплена отцами, а мотогонщики стали моложе…» [«Дегтярёвец», «ЗТ», 27.02.2002].

класс «50» (3 чел.) 1. **Завьялов О. (ЗиД, Ковров)** 6 лет 2. **Бизяев А. (Ковров)** 3. Смородкин В. (Ржев) **класс «60»** (чел.) 1. Брюхов М. (Ижевск) 2. Мурашов М. (Жуковский) 3. Назаров М. (Москва)	**класс «80»** (27 чел.) 1. Зубков А. (**КЭЗ, Ковров**) 2. Назаров А. (Ижевск) 3. Шмелёв А. (Тула) **класс «125»** (16 чел.) 1. Иванютин А. (Тула) 2. Паршин Д. (Москва) 3. Севастьянов Г. (Нефтеюганск) **класс «свободный»** (12 чел.) 1. Паршин Д. (Москва) 2. Игнатов А. (Ярославль) 3. **Варабин С. (КЭЗ, Ковров)**

Июнь **2002** г. *«Удачно выступил 17-летний ковровчанин Артём **Садилов** на 3-м этапе **Первенства Европы среди молодёжи** по **мотокроссу**, проходившем 1-2 июня **2002** г. в 30 км от Бухареста (Румыния). Кроме сборной России, на старт выехали мотокроссмены Италии, Германии, Польши, стран Балтии, Словении, Чехии и др.*

*От Владимирской области Артём **Садилов** (студент КМКТС, кмс, победитель зимнего Кубка России 2001 г.) был единственным, выступал в классе 125 см^3. Гонка проходила в сложных условиях. Шёл дождь, дважды Артём падал, на трассе было много прыжков, но спортсмен из более 50 стартовавших финишировал 5- м, а Дмитрий **Паршин** – 3-м.* Е.Малкова» [«ЗТ», 11.06.2002].

Июнь **2002** г. *«Блестяще выступает ковровский мотокроссмен, кмс, 17-летний студент КМКТС Артём **Садилов**. В минувшее воскресенье он участвовал в первенстве области в Юрьев-Польском. Стартовали более 100 спортсменов из 14 команд, включая гостей из Москвы и Нижнего Новгорода.*

*Артём **Садилов** выступал в классе «125» на «Кавасаки», защищая честь СТК «Весна» (Владимир). Среди 25 гонщиков он финишировал первым! 2 место занял Максим **Аверин** (ЗиД), 3-е – Михаил Бокарев (кстати, весьма достойный соперник: 3 года жил в Америке и мотокроссом занимался профессионально)…*

*В **классе «50»** на 1-ю ступень пьедестала поднялся юный Алексей **Бизяев** (ЗиД), выступавший на «сборной солянке»: ходовая часть – от «Кавасаки», двигатель зидовский. В борьбе за 2 место Евгений **Шалявин**, (КЭЗ) обогнал нижегородца С.Львова.*

*В **классе «80»** стартовали 25 гонщиков. 1 место занял Э.Лаврентьев (Владимир, СТК «Весна»).*

*В **«свободном» классе**, где гоняются на мотоциклах классов «125», «250», «500» и с четырёхтактным движком, первыми финишировали А.Латышев (Москва), В.**Пчёлкин** (КЭЗ, «250», «Хонда») и К.Гаврилов (Москва). Заезд был самым многочисленным – 47 человек.*

*В командном зачёте лучшей признана команда СТК «Весна» (Владимир), на 2 месте – **КЭЗ**, на 3-м – нижегородцы.* Е.Малкова» [«ЗТ», 11.06.2002].

4-й этап молодёжного Кубка России по мотокроссу (трасса «Южная», август 2002)

А.Завьялов, И.Селиванов, Д.Денисов, В.Аверин, О.Завьялов, А.Бизяев (08.2002) (фото от О.Завьялова)

класс «50» 5-8 лет

1. **Завьялов О. (Ковров)**
2. Смородкин В. (Ржев)
3. Монаков С. (С-П)

класс «65» 8-10 лет

1. Брюхов
2. **Бизяев А. (Ковров)**
3. Люльченко

класс «85А» 10-12 лет (25 чел.)

1. Соколов А. (**ЗиД, Ковров**)
2. Ярыгин М. (Москва)
3. Муратов Т. (Ижевск)

класс «85Б» 12-15 лет (40 чел.)

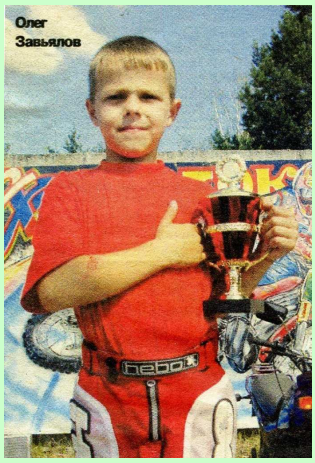
класс «125» (чел.)

1. Иванютин А. (п.Ревякино)
2. Севастьянов Г.
3. Лебедев М.

Август **2002** г. *«Своеобразным праздником спорта стал IV этап розыгрыша лично-командного **молодёжного Кубка России по мотокроссу**, проведённый в нашем городе 10 и 11 августа **2002** г. накануне 85-летнего юбилея ЗиДа. Давно кроссовая трасса в районе мотодрома не собирала такого количества участников. В заявочных протоколах значилось более чем 130 спортсменов из многих городов России…*

*Первый сюжет «разыграли» ребятишки 5-8-летнего возраста, выступившие на мотоциклах самого лёгкого **класса – «50»**. 12 «карапузов» на значительно упрощённом отрезке трассы, в 2 заезда определили соискателей, может быть, первых в жизни наград и призов. Эти заезды были очень похожи друг на друга, потому как в обоих первые 3 места достались ковровчанину Олегу **Завьялову**, Володе **Смородину** (Ржев) и Стасику **Монакову** (Санкт-Петербург)...*

*В младшей группе **класса «85А»** (10-12 лет) среди 25 мальчишек, вышедших на старт, нашлись такие, что понравились зрителям смелостью и жаждой борьбы. Например, москвич Михаил Ярыгин и Андрей Соколов, выступавший за команду хозяев трассы – СТК ОАО «ЗиД».*



Олег Завьялов
(10.08.**2002**, «Южная»)

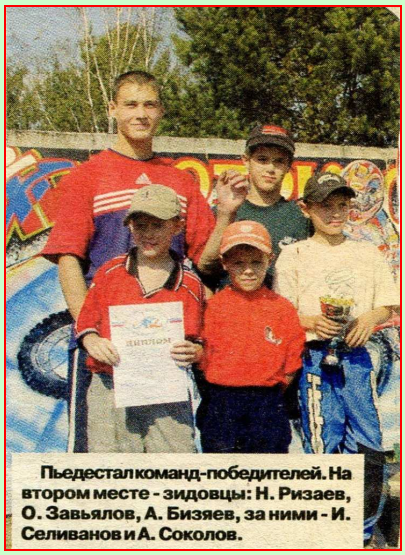
реванш». Он и принёс общую победу (по набранным очкам) ковровчанину. ***Ярыгин*** *был награждён призом за 2 место. 3 место завоевал ижевчанин Тимур* ***Муратов****...*

Уже первые старты, ***в классе «65»*** *(возраст участников 8- 10 лет), принесли интригу… 1-й заезд, несмотря на не вполне удачный старт,* ***Бизяев*** *всё же выиграл, оттеснив на 2, 3 и последующие места Брюхова, Люльченко, а также Артёма Коробейникова (Ижевск) и Вячеслава Головкина (Нефтеюганск). Полный желания победить вышел Бизяев и на второй старт. Но на вираже он не справился с машиной и упал... На финиш заезда ковровчанин пришёл 4-м, проиграв Брюхову, Люльченко и Головкину. Утешило* ***Бизяева*** *2 место в общем зачёте. Третьим остался Люльченко.*

Самой представительной (40 гонщиков) оказалась старшая юношеская группа ***класса «85Б»*** *(12-15 лет). (К сожалению, в стартовом протоколе не оказалось ни одной фамилии ковровских гонщиков)…*

Апофеозом кросса можно считать гонку в ***классе «125»****. В ней стартовали практически все сильнейшие на сегодня российские кроссмены во главе с неоднократным чемпионом страны Александром* ***Иванютиным****, представлявшим команду «РВСМ РМЗ» п. Ревякино… Александр* ***Иванютин*** *демонстрировал своё мастерство, с каждым кругом приближаясь к победе, выиграл он 1-й заезд, раньше всех финишировал и во 2-м. Вот вам и победа! Красивая и заслуженная! 2 место в общем зачёте занял-таки* ***Севостьянов****, третье «отдав»* ***Лебедеву****...*

Лучший командный результат показали гонщики ДЮСТШ «Балкаммотоспорт» (557 очков). На 2 месте – СТК ОАО «ЗиД» (516 очков). Всего только 1 очко уступили ковровчанам спортсмены СК «Юность-суал» из Каменец-Уральского… В.Истаров» [«ЗТ», 13.08.2002].



Пьедестал команд-победителей. На втором месте - зидовцы: Н. Ризаев, О. Завьялов, А. Бизяев, за ними - И. Селиванов и А. Соколов.

Призёры в классе «50» - В.**Смородин** (Ржев), О.**Завьялов** (Ковров), С.**Монаков** (С-П) (10.08.2002) (фото из архива О.Завьялова)

Командный пьедестал (трасса «Южная», 11.08.2002) (фото из архива О.Завьялова)

Итоговый протокол Кубка России среди молодежи 2002 года, личный зачет	
Фамилия, имя	Команда, город
Класс 50 куб. см	
Александр Курашев	МК «Союз-1», Ростов-на-Дону
Олег Завьялов	**СТК «ЗИД», Ковров**
Станислав Монаков	ГДТЮ, С-Петербург
Владимир Смородкин	Ржев
Класс 65 куб. см	
Михаил Брюхов	ДЮСТ, Ижевск
Георгий Люльченко	МК «Союз-1», Ростов-на-Дону
Максим Назаров	«МиБ», Москва
Бизяев Алексей	**СТК ЗИД, Ковров**

Команда СТК ЗиДа по мотокроссу (2002) (фото из архива О.Завьялова)
Влад **Барсуков**, Я.**Демшин**, Д.**Денисов** (механик), А.**Бизяев**, В.О.**Аверин** (тренер), М.**Аверин**, М.**Барсуков** (механик), И.**Селиванов**, О.**Завьялов**, В.**Зимин**, А.**Птахин**

«Ныне (2002) в мотокроссе армейских клубов нет. Сейчас живут, существуют и выживают лишь те (профессиональные теперь) команды, которые имеют достаточную финансовую базу. Но всё это пока не относится к нашему городу».

«Наступили новые времена. Участники сегодняшних (2002) кроссов стали значительно моложе. Такой процесс происходит благодаря появлению современной мототехники, позволяющей растить спортсменов с чётырех лет. Именно поэтому традиционный зимний розыгрыш призов ЗиДа стал проводиться под эгидой молодёжного Кубка России» [«ЗТ», 24.09.2002, В.Истаров].

«Проблемы у наших мотокроссменов есть. Так, например, бензин для тренировок гонщики часто покупают вскладчину» [«КП», 2003].

2003 г. *«Имя 18-летнего ковровского мотогонщика, кмс Артёма **Садилова** известно наверняка каждому болельщику. **2002** год сложился для Артёма удачно – гонки в Голландии и Румынии добавили опыта молодому спортсмену. И вот вновь удача!*

*18-19 января **2003** г. в Нижнем Новгороде Артём участвовал в 1-м этапе зимнего Чемпионата России, выступая в свободном классе без шипов на «Хонде». Были ещё классы «85 см^3» и «свободный» с шипами… Трасса проходит по городу, частично ледяная, частично снежная каша пополам с песком и гравием. Выиграв оба заезда, Артём **Садилов** стал победителем этапа…*

*Честь Коврова достойно защитил и 13-летний Андрей **Птахин** (класс «85» на шипах), заняв 4 место (лишь очко отделило его от 3-го призёра!).*

*Мастер спорта Сергей **Варабин** стал 7-м в свободном классе без шипов, кмс Виктор **Пчёлкин** оказался лишь во втором десятке (оба выступают за КЭЗ)…* Е.Малкова» [«ЗТ», 28.01.2003].

47-й Ковровский зимний традиционный мотокросс (февраль 2003 г.)

Олег Завьялов – победитель в классе «50» (г.Ковров, 02.**2003**)
(фото из архива О.Завьялова)

47-й мотокросс на призы ЗиДа и Кубок России по мотокроссу (02.**2003**)
(фото из архива О.Завьялова)

Февраль **2003** г. *«**47-й традиционный мотокросс**… Приехали сильнейшие мотогонщики из Владимира, Москвы, Каменск-Уральска, Ижевска, Томска, Орла, Иванова, Нижнего Новгорода и других городов России. Честь нашего города защищали гонщики из **СТК «ЗиД»** и **«КЭЗ»**. 15 февраля **2003** г. на старт вышли 9 юных спортсменов в **классе «50 см^3»**. По результатам 2 заездов (по 10 минут каждый + 2 круга) не было равных 7-летнему Олегу **Завьялову** (ЗиД). Олег занимается кроссом с июня 2001 г., получил 3-й разряд. В розыгрыше личного летнего Кубка России **2001** г. занял 4 место, обладатель зимнего Кубка России **2002** г., серебряный призёр летнего. Под самые громкие аплодисменты золотой кубок ему вручил директор ЗиДа А.**Тменов**. На 2-ю ступеньку пьедестала поднялся его достойный соперник из Ижевска А.**Недорезов**. Третьим призёром стал В.**Кулаков** (Чапаевск).*

*В воскресенье захватывающими стали гонки в **классе «65»**, где стартовали 19 человек… Воспитанник тренера А.Пчёлкина (СТК «КЭЗ») 11-летний Максим **Назаров** уверенно финишировал 1-м в обоих заездах. В 1-м заезде третьим пересёк финишную прямую О.**Завьялов** (ЗиД), но во 2-м в тройку призёров не попал. Вместе с М.Назаровым на пьедестал почёта поднялись М.**Мурашов** (Жуковский) и А.Акулов (Каменск-Уральск).*

***В классе «85»** в 1-м заезде из-за фальш-старта 33 спортсменам пришлось стартовать дважды, Не повезло гонщику СТК «КЭЗ» 13-летнему Андрею **Птахину** – про-*

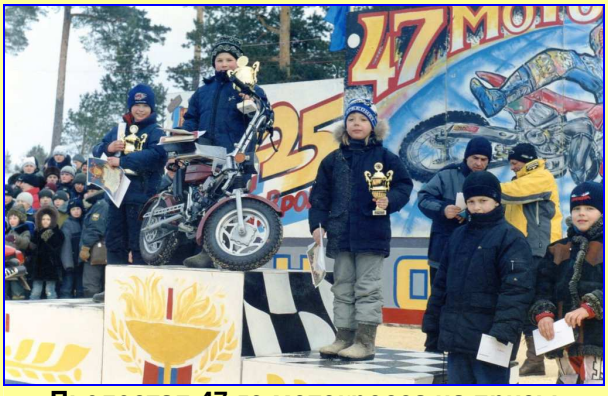
*колол колесо, которое не успели заменить между стартами, и по общему результату он стал лишь 10-м. Неудачно выступили спортсмены СТК «ЗиД» А.**Бизяев** и Я. **Демшин**. Приз за 1 место получил К.Поздняков (Томск), «серебро» – у кмс А.Зубкова («Юкос», Москва), «бронза» досталась Т.Муратову (Ижевск).*

*Но «гвоздём» состязаний стала гонка в **классе «125»** с участием 19 гонщиков. В 1-м заезде ковровчане болели за И.**Селиванова** (СТК ЗиД). Он неплохо стартовал, но падение оттеснило спортсмена на несколько позиций назад. Красиво и технично ушёл от соперников в 1-м заезде Александр Иванютин. За 2 место боролись кмс Геннадий Севостьянов (Нефтеюганск) и Артём **Садилов** из Коврова, защищавший честь владимирского СТК «Весна». Севостьянов финишировал за Иванютиным. Во 2-м заезде уже Садилов пересёк финишную прямую вслед за лидером. По результатам 2 заездов победил А.Иванютин, на 2 месте – А.**Садилов**, на 3-м – Г.**Севостьянов**.*

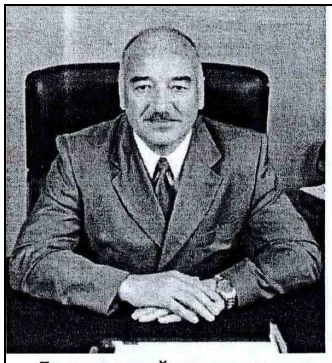
*В этом году трассу сделали намного шире и безопаснее, убрав опасные участки. Обошлось без травм, хотя невоспитанные зрители постоянно перебегали трассу, создавая сложные ситуации… Как всегда отлично отработала судейская бригада во главе с А.**Магницким**.* Е.Малкова» [«ЗТ», 18.02.2003].

класс «50» (9 чел.)	**класс «85»** (33 чел.)
1. **Завьялов О. (ЗиД, Ковров)** 7 лет	1. Поздняков К. (Томск)
2. Недорезов А. (Ижевск)	2. Зубков А. (Москва)
3. Кулаков В. (Чапаевск)	3. Муратов Т. (Ижевск)
класс «65» (19 чел.)	**класс «125»** (19 чел.)
1. Назаров М. **(КЭЗ, Ковров)**	1. Иванютин А. ( )
2. Мурашов М. (Жуковский)	2. **Садилов** А. (Владимир)
3. Акулов А. (Каменск-Уральск)	3. Севастьянов Г. (Нефтеюганск)

Пьедестал 47-го мотокросса на призы ЗиДа и Кубок аРоссии по мотокроссу
(класс «50», 02.**2003**)
(фото из архива О.Завьялова)



Пьедестал 47-го мотокросса на призы ЗиДа и Кубок аРоссии по мотокроссу
(класс «65», 02.**2003**)
(фото из архива О.Завьялова)



Зимний мотокросс в нашем городе проводится в 47-й раз. С 1957 года «Завод имени Дегтярева» был главным организатором и учредителем этого спортивного праздника. Для руководства ОАО «ЗиД» развитие технических видов спорта и формирование здорового образа жизни всегда было и остается приоритетным направлением.

Желаю нашим мотокроссменам легкой трассы, морозной погоды, боевого спортивного азарта и, конечно, побед.

Генеральный директор
ОАО «Завод им. В.А. Дегтярева»
Тменов А.В.

Через год после таких красивых слов ген.директора ОАО «ЗиД» А.В.**Тменова** относительно приоритетного направления мотоспорта традиционные Ковровские зимние мотокроссы, приносившие славу ЗиДу и городу, были ликвидированы.

Вот вам слова и дела!?.

5-й этап Кубка России среди молодёжи (трасса «Южная», сентябрь 2003)

класс «50» 8-10 лет (17 чел.)
1. **Завьялов О. (Ковров)**
2. Смородин В. (Ржев)
3. Леонов Д. (Ростов-на-Дону)

класс «65» 8-10 лет (32 чел.)
1. Назаров М. (Москва)
2. Мурашов М. (Жуковский)
3. Курашов А. (Ростов-на-Дону)

класс «85А» (24 чел.)
1. Муратов Т. (Ижевск)
2. Кузнецов М. (Тула)
3. Соколов А. (Москва)

класс «85Б» (29 чел.)
1. Михайлов Е. (Майкоп)
2. Зубков А. (Москва)
3. Астайкин С. (Пенза)

класс «125» (33 чел.)
1. Лебедев С. (Пенза)
2. **Садилов** А. (Мышкин)
3. Будько В. (Каменск-Уральский)

Сентябрь **2003** г. «***Кубок России по мотокроссу среди молодёжи***. *Традиционно один из последних этапов молодёжного лично-командного Кубка России по мотокроссу проходит в августе-сентябре е нашем городе. На этот раз 5-й (заключительный) этап собрал огромное количество участников со всех уголков России. Лучшие спортсмены приехали из Москвы, Санкт-Петербурга, Пензы, Ижевска, Каменск-Уральского, Ростова-на-Дону, Иванова, Твери, Саратова, Рязани, Орла, Костромы, Коломны, Нижнего Новгорода и других городов. Погожие деньки бабьего лета удачно совпали с соревнованиями – 20-21 сентября…*

В субботу состоялись два заезда у самых маленьких участников (8-10 лет) в ***классе «50 см^3»*** *и так называемые «засечки» для классов:* ***«65», «85 (А и В)», «125»****.*

В ***классе «50»*** *не было равных ковровской «мотозвёздочке» Олегу* ***Завьялову****. В обоих заездах он уверенно лидировал. Его одноклубник А.****Варабин*** *стал пятым. Ребят тренирует Валерий* ***Аверин****, признанный по итогам 5 этапов Кубка в этом классе лучшим тренером.*

В основной день соревнований – 21 сентября состоялось торжественное открытие, на котором участников и зрителей приветствовал генеральный директор ЗиДа А.В.Тменов. В каждом классе – «50», «65», «85»(младшая и старшая группы) и «125» гонщики состязались в 2 заездах.

Наиболее зрелищным и захватывающим стали заезды в ***классе «125»****. В 1-м борьба началась с первых секунд, когда после завала на повороте в лидеры вырвалась пятёрка кмс: Лебедев (Пенза), В.Будько (Каменск-Уральский), П.Тюрин (Ижевск), Д. Хомицевич (Каменск-Уральский) и ковровчанин, выступающий за Мышкин Ярославской области, Артём* ***Садилов****. В конце 1-го круга Садилов обошёл троих. Но Сергей* ***Лебедев*** *был недосягаем. Этой же парой они пересекли финишную прямую и во 2-м заезде. Во 2-м заезде* ***Будько*** *не отдал никому своё 3 место…*

Призы, которые предоставил ЗиД (четырёхколёсники «Робинзон», две «Птахи»), вручены победителям в классах по итогам 5 этапов. Мокик «Актив» вручён Андрею ***Соколову*** *из Москвы, выступавшему весь сезон за команду ЗиДа. Обладатели первых 5 мест в 5-м этапе в каждом классе получили денежные призы.*

*Игорь **Селиванов** (ЗиД) сходил с трассы в обоих заездах из-за поломки мотоцикла.*

<u>В 5-м этапе Кубка России по мотокроссу:</u>

1 место – команда «Сура» (Пенза). 2 место – «Невский берег» (Санкт-Петербург). 3 место – «БелокамМотоспорт» (Ижевск).

<u>По сумме 5 этапов в молодёжном Кубке России по мотокроссу:</u>

1 место – команда «Невский берег» (Санкт- Петербург). 2 место – «БелкамМотоспорт» (Ижевск). 3 место – «Юность» - ТНК (Каменск-Уральский).

<u>По сумме пяти этапов:</u>

***Класс «50»**: 1 – О.Завьялов (ЗиД). 2 – Д.Алексеев (Санкт-Петербург). 3 – В. Смородкин (Ржев).*

***Класс «65»**: 1 – М.Назаров (Москва). 2 – М.Мурашов (Жуковский), 3 – А.Курашев (Ростов-на-Дону).*

***Класс «85 (А)»**: 1 – Т.Муратов (Ижевск). 2 – М.Кузнецов (Тула), 3 – А.Соколов (Москва).*

***Класс «85 (В)»**: 1 – А.Зубков (ЮКОС, Москва), 2 – С.Астайкин (Пенза), 3 – А.Стряпан (Санкт-Петербург).*

***Класс «125»**: 1 – В.Будько (Каменск-Уральский), 2 – А.**Садилов** (Мышкин Ярославской области), 3 – Д.Хомицевич (Каменск-Уральский).* Е.Малкова» [«ЗТ», 23.09.2003].