

## ГЛАВА 2.2. «ДОВОЕННЫЙ, МАЛОИЗВЕСТНЫЙ ПОКА ПЕРИОД РАЗВИТИЯ КОВРОВСКОГО МОТОСПОРТА» (...1929 – 1941 гг.)

Довоенный период Ковровского мотоспорта характеризуется наличием у ковровчан личных мотоциклов и мотосекций, где изучали устройство мотоциклов и искусство их вождения.

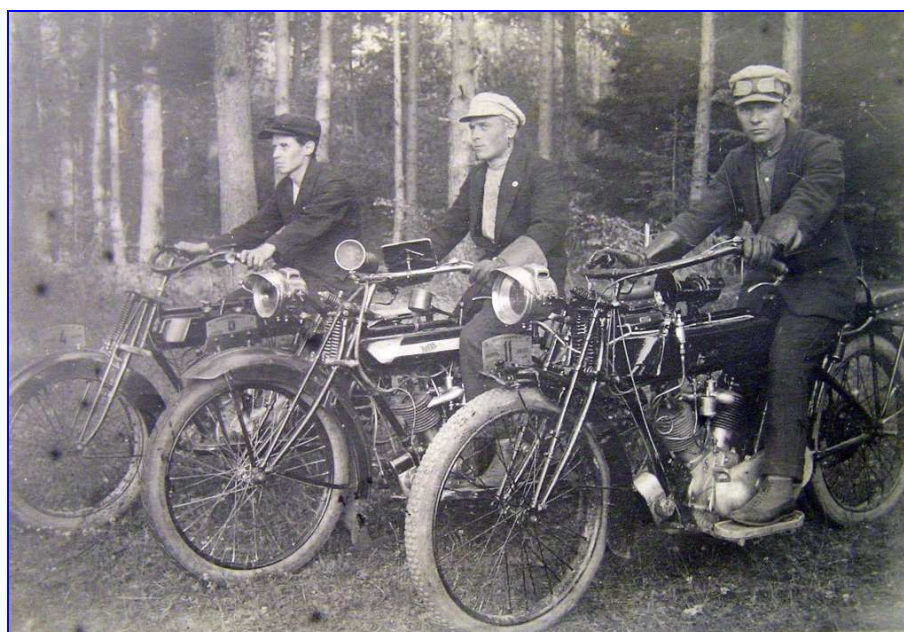
Были ли соревнования? Трудно пока сказать. Но, желание посоревноваться всегда присутствует. На фотографиях тех лет мотоциклы – с номерами.

Пока (в этом издании) довоенный мотоспорт остаётся «белым пятном».

Но когда станут доступными хотя бы довоенные газеты, эти «белые пятна» превратятся уже «серые пятна» и т.д.



Первая **МОТО-велосекция** пулемётного завода (**Зид**) (**1929** г.)  
Инструкторы физкультуры: **С.Сорокин** и **Дмитриев** [**В.М.Седов, 1967**]



**Ковровские мотоциклисты. Пётр Пудов** (№4, слева) (1930 г.)  
(фото из архива **Г.П.Пудова**)

В Ковровском городском архиве есть документ, в котором есть упоминание о том, что в 1939 г. в ДСО «Буревестник» г.Коврова существовала **мотосекция**.

**1939 г.** «В ...мае 1939... в Ковровском городском совете ДСО «Буревестник» существовало 16 секций по видам спорта: гимнастическая, лыжная, легкоатлетическая, конькобежная, велосипедная, шахматно-шашечная, плавание, гребная, баскетбольная, волейбольная, футбольная, хоккейная, **мото**, стрелкового **спорта**, гранатомётчиков, пулемётчиков» [ГА].



(фото из архива В.И.Брикова)

Но вот после Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.) в связи началом производства отечественных мотоциклов на ИНЗа №2 им. К.О.Киркижа (ныне ЗиД) в Коврове начали организовано проводить соревнования мотоциклистов под руководством ГК ДОСАРМ (ДОСААФ).