

## РАЗДЕЛ 2. «ИСТОРИЧЕСКАЯ ХРОНОЛОГИЯ КОВРОВСКОГО МОТОКРОССА»

В данном разделе книги рассмотрена история ковровского мотокросса в **хронологическом порядке** и условно разделена на несколько периодов в зависимости поставленных перед мотокроссом целей, решаемых задач и уровня развития Ковровского мотокросса.

\* \* \* \* \*

### ГЛАВА 2.1. «ПЕРИОДЫ РАЗВИТИЯ КОВРОВСКОГО МОТОКРОССА»

Историю Ковровского мотокросса можно разделить на несколько периодов своего развития. Каждый период имеет свои цели и задачи.

Каждый период имеет свой уровень развития Ковровского мотокросса – от «**начального**» (довоенный: 1929-1941) через период «**полного расцвета**» (1962-1987) до «**муниципально-пиарного**» (2010-2015).

Развитие Ковровского мотокросса можно разделить на 6 основных периодов:

#### 1. ...1929 – 1941 гг. – Довоенный, малоизвестный пока период развития

**Довоенный период Ковровского мотоспорта** характеризуется наличием у ковровчан личных мотоциклов и мотосекций, где изучали устройство мотоциклов и искусство их вождения. Были ли соревнования? Трудно пока сказать. Но желание посоревноваться всегда присутствует. На фотографиях тех лет мотоциклы – с номерами (см. главу 2.2).

#### 2. 1948 – 1958 гг. – ДОСААФовский период развития Ковровского мотокросса

**ДОСААФовский период Ковровского мотоспорта** характеризуется началом организованного развития Ковровского мотокросса в послевоенное время.

Цели и задачи данного периода:

1. помощь ковровчанам в изучении устройства мотоциклов и искусстве их вождения;
2. объединение мотоциклистов в организованное русло;
3. организация и проведение первых Ковровских мотокроссов;
4. выявление сильнейших мотогонщиков для участия в вышестоящих соревнованиях.

Уровень развития Ковровского мотоспорта поднялся от небольших мотосекций до организованного определения сильнейших мотогонщиков города для участия аж во Всесоюзных соревнованиях (см. главу 2.3).

#### 3. 1957 – 1993 гг. – ЗиДовский период развития Ковровского мотокросса

**ЗиДовский период Ковровского мотоспорта** характеризуется ведущей ролью завода им.В.А.Дегтярёва во всех вопросах, касающихся Ковровского мотокросса:

1. в конструировании более совершенных мотоциклов и их проверки в соревнованиях высокого уровня;
2. в создании «Ковровской школы мотокросса»;
3. в поднятии уровня Ковровских мотокроссов до Всесоюзной арены бескомпромиссной борьбы лучших гонщиков Советского Союза.

Цели и задачи данного периода:

1. проверке в «боевых условиях» качества и надёжности ковровских мотоциклов;
2. создание своей «Ковровской школы мотокросса»;
3. поднятие уровня проведения Ковровских мотокроссов до Всесоюзного уровня;
4. создание имиджа мотокросса как «визитной карточки» города;
5. обеспечение рекламной кампании ЗиДа своих мотоциклов.

Развитию мотокросса в г. Коврове способствовала мощная материальная и финансовая основа ЗиДа;

Уровень развития Ковровского мотокросса поднялся от первенства области до мотокроссов наивысшего статуса для страны – этапов Чемпионата и Кубка России и СССР (см. главу 2.4).

#### **4. 1994 – 2003 гг. – Период «затухания» Ковровского мотокросса**

**Период «затухания» Ковровского мотокросса** характеризуется резким сокращением материальной и финансовой роли завода им. В.А. Дегтярёва в содержании Ковровского мотокросса в свете политических событий в стране и Закона РФ о приватизации предприятий:

1. ликвидация СКБ мотоцикlostроения ЗиДа и бюро спортивных мотоциклов;
2. резкое сокращение материального и финансового содержания мотогонщиков ЗиДа и Ковровского мотокросса;
3. ликвидация ДОСААФовского направления содержания мотокросса;
4. снижение Всероссийского статуса Ковровских мотокроссов;
5. проведение традиционных Ковровских мотокроссов стало городской проблемой и стало зависеть от спонсоров;
6. начало больших проблем с техникой для мотогонщиков.

##### Цели и задачи данного периода:

1. в свете политических событий в стране всем было не до содержания мотокросса.

Развитие мотокросса в г. Коврове пошло в отрицательном направлении.

Уровень развития Ковровского мотокросса опустился от этапов Чемпионата и Кубка России и СССР до соревнования на призы ЗиДа (см. главу 2.5).

#### **5. 2004 – 2010 гг. – Период «безвременья» Ковровского мотокросса**

**Период «безвременья» Ковровского мотокросса** характеризуется прекращением отечественного мотоцикlostроения на ЗиДе и прекращением ЗиДом материального и финансового содержания Ковровского мотокросса, полным отсутствием ДОСААФовского направления мотокросса, созданием стихийных мотосекций в городе и районе:

1. ликвидация секции мотокросса на ЗиДе;
2. прекращение материального и финансового содержания Ковровского мотокросса;
3. прекращение проведения традиционных Ковровских мотокроссов;
4. полное отсутствие ДОСААФовского направления мотокросса;
5. создание стихийных мотосекций (ДДК «Дегтярёвец», СТК «Возрождение», СТК «КЗСК»);
6. вынужд. выступление талантливых ковровских мотогонщиков за другие города.

Цели и задачи данного периода – никто никаких целей в городском масштабе не ставил, несмотря на якобы наличие городской федерации. «Бедные» мотогонщики «варились в собственном соку» и в собственных финансах.

Развитие мотокросса в г. Коврове практически пришло к «нулю».

Уровень развития Ковровского мотокросса опустился до самостоятельных выездов на мотокроссы в районе и межобластные мотокроссы. Отдельные выезды на крупные соревнования слишком накладно обходились ковровским мотогонщикам (см. главу 2.6).

#### **6. 2010 – 2015 гг. – Муниципально-пиарный период развития Ковровского мотокросса**

**«Муниципально-пиарный» период развития Ковровского мотокросса** характеризуется включением мотокросса в сферу пиарной кампании муниципальной власти:

1. созданием секции мотокросса на мотодроме в МУСК «Вымпел»;
2. большой пиарной кампанией Ковровского мотокросса;
3. возобновлением проведения Ковровских мотокроссов;
4. недостаточно-остаточным бюджетным финансированием мотокросса.

##### Цели и задачи данного периода:

1. использование муниципальной властью и управлением ФКиС мотокросса как части своей пиарной кампании, не более.

Уровень развития Ковровского мотокросса поднялся относительно «нуля» и превратился просто в «зрелище» и в основном не ковровских мотогонщиков (см. главу 2.7).