



ЧАСТЬ 9.7. «КУРЬЁЗЫ КОВРОВСКОГО МОТОКРОССА»



В данной части сделана небольшая подборка курьёзов Ковровского мотокросса.

«Курьёз – это странный, диковинный или смешной случай» [«Ожегов С.»].

1958 г. «Много зрителей собралось в воскресенье, чтобы посмотреть состязания мотоциклистов, посвящённые 41-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. В этот день более 15 спортсменов **мотоциклетного завода** и городской организации **ДОСААФ** оспаривали личное первенство города по **мотокроссу**...

Среди спортсменов, выступавших на мотоциклах класса до 125 см³, борьба за первенство в основном велась между гонщиками **Б.Моториным** и **Г.Боткиным**... На 9 круге **Г.Боткину почему-то подали сигнал о завершении дистанции** и он остановился. В этот момент его снова обошёл **Б.Моторин**, который первым и пересёк линию финиша. Однако после подведения окончательных результатов, 1 место было присуждено **перворазряднику Г.Боткину**... В.Юшков» [«РК», 04.11.1958].

1962 г. 6-й Ковровский зимний традиционный мотокросс

«... Болельщики уже были уверены, что 1 место за **Ю.Аникиным** (Ковров). Но вот неудача. На подъёме с его мотоцикла **слетела цепь**. Этим воспользовался москвич **В.Лаврентьев**. Обойдя **В.Горулько**, он первым заканчивает дистанцию. 2 и 3 места заняли соответственно **В.Золин** и **В.Горулько**...» [«РК», 20.02.1962].

Март 1962 г. «Недавно в Ленинграде, в районе Озерков, на Поколиной горе, проходил зимний традиционный **XVI мотоциклетный кросс**. В соревнованиях приняли участие сильнейшие мотогонщики Москвы, Ленинграда, Риги, Таллина, Ижевска, Львова, Калининграда. Честь Коврова защищали мастера спорта **Борис Кузнецов**, **Николай Кулёв**, **Владислав Горулько**, **Виктор Золин**, **перворазрядники Юрий Аникин** и **Юрий Агеев**...

В классе мотоциклов с рабочим объёмом двигателей 175 см³ со старта первым уходит ковровчанин **Борис Кузнецов**. За ним ленинградец **Роальд Дубов** и ковровские гонщики **Юрий Агеев** и **Юрий Аникин**. Неудача опять настигает **Юрия Аникина**. **Он теряет пробку от бака и сходит с трассы**... В командном зачёте ковровчане заняли общекомандное 3 место. **Ю.Трофимец**, мастер спорта» [«РК», 10.03.1962].

1965 г. «В Галларате, на холмах которого расположена лучшая в Италии трасса для **мотокросса**, встречались спортсмены СССР и Италия. Это было начало большого «матча моторов» спортсменов двух стран... Гонку возглавил рабочий Ковровского мотоциклетного завода **А.Яковлев**... На предпоследнем круге он упал, и, пока поднимался, 4 гонщика промчались мимо него. Всё же **Яковлев** нашёл в себе силы продолжать состязания. По сумме очков он был **первым**, **И.Григорьев** – вторым, а итальянец **Д.Кавальеро** – третьим... Спортивная пресса Италии, высоко оценивая выступление советской команды, отмечает успех молодого гонщика **А.Яковлева**, выигравшего **мотокросс** в Галларате. Итальянские журналисты ещё не знают, что **последние два круга кросса А.Яковлев шёл со сломанной ногой**. Это показал рентген. **А.Евсеев**, спец. корр. «Известий» [«РК», 19.09.1965].

1966 г. «97 участников, 28 команд, 9 заездов в трёх классах машин и тысячи болельщиков – такова общая характеристика **Первенства РСФСР по мотокроссу**, прошедшего в воскресенье **на глебовской трассе**...

В классе 175 см³ основная борьба велась между мс из Ростова **Юрием Марковым** и **перворазрядником Иваном Сосниным** из Челябинска. Был момент, когда зрители готовились приветствовать **Маркова**, как нового чемпиона РСФСР. Будучи третьим в двух предыдущих заездах, он уверенно выигрывал третий, лидируя на протяжении 9 кругов. Однако чемпионский жетон обернулся для него всего лишь знаком за 3 место. **На последнем круге у ростовчанина кончился бензин**, и он вынужден был сойти с дистанции.

Чемпионом же РСФСР стал ковровский мс Владислав **Горулько**. На 2 месте – Иван Сошин...» [«ЗТ», 21.06.1966].

1973 г. «18 февраля 1973 г. на склонах «Шириной горы» в 17-й раз стартовал **Все-союзный традиционный зимний мотокросс**, посвящённый Дню Советской Армии и Военно-Морского Флота. В нём приняли участие около 100 гонщиков и около **50 тысяч зрителей**... В.Истаров» [«ЗТ», 20.02.1973].

1978 г. «В минувшее воскресенье на трассе в районе «Шириной горы» прошёл **XXII традиционный мотокросс** на призы завода имени Дегтярёва. В этих соревнованиях приняли участие сильнейшие гонщики Москвы, Ленинграда, Кишинёва, Риги, Челябинска, Костромы, Владимира, Коврова. 94 участника!

Уже в первом старте в классе «175», где были заявлены Маров, Петров, Варабин и Арбеков, эта четвёрка сразу же ушла вперёд... Владимир **Петров** финишировал первым, в 4-й раз стал победителем ковровского традиционного кросса! На последних кругах подстерегла беда и **Арбекова**. Он **столкнулся с выскочившими на трассу зрителями, получил травму и гонку не закончил**. Владимир **Маров** стал 2-м в заезде и общем зачёте. На 3-ю ступеньку пьедестала почёта поднялся ветеран ковровского мотокросса Юрий **Варабин**... В.Истаров» [«ЗТ», 19.02.1978].

1995 г. «8-й традиционный розыгрыш личного **Кубка России** и призов АО «ЗиД» по мотокроссу действительно прошёл как большой праздник. Десятки тысяч поклонников мотокросса, тёплая солнечная погода, захватывающая борьба на трассе – всё это радовало. Но всего этого могло и не быть. Как не состоялся традиционный международный мотокросс во Владимире... **Денег не нашлось**. И зарубежные гонщики, привыкшие к тому, что после субботних стартов во Владимире их ждала ковровская трасса, отказались от участия. Не досчитались мы на старте и многих отечественных кроссменов, **которых сманили в Подольск мафиозные структуры** под флагом дня города... В.Егоров» [«ЗТ», 13.09.1995].

2000 г. «Тысячи людей облепили склоны «Шириной горы» 20 февраля 2000 г.

44-й ковровский традиционный кросс во Всероссийском мотокалендаре обозначен как «**Зимний Кубок России**»... В «свободном» классе без шипов **Аверину-старшему** не повезло, что называется, по полной программе. Он уверенно возглавил гонку и круг за кругом «вёз» за собой все четыре десятка соперников. Однако то ли гвоздь, то ли камень свели старания Валерия на нет: **последние круги он ехал «на ободке» заднего колеса**. И всё же сумел удержаться в тройке, пропустив вперёд лишь **Варабина и Рогова**...» [«ЗТ», 22.02.2000].

2001 г. «С 2000 г., когда образовался **спортивно-технический клуб при ОАО «ЗиД», Аверину** вручили тренерский «руль»... Однако у новоиспечённого тренера голова болит не о будущей славе. У команды столько проблем, что успевай поворачиваться...

А вот здесь случай едва ли не анекдотичный: руководству клуба и тренеру пришлось «кроить» состав всего до 2 гонщиков, **которых можно делегировать на соревнования**...

– Тренируемся в меру возможностей – 2 раза в неделю, – говорит Валерий **Аверин**. – Но не все: у Балунова **нет резины**, машина Птахина **пока без двигателя**, а у Малова – **ни того, ни другого**... В.Истаров» [«ЗТ», 07.02.2001].

Февраль 2001 г. «В субботу и воскресенье на кроссовой трассе «Шириной горы» собралась молодая поросль нынешней российской мотоциклетной «братии». Надо отметить, что прошедший **45-й Ковровский традиционный зимний мотокросс** стал «**второй пробой пера**» для недавно созданного **спортивно-технического клуба** акционерного общества «ЗиД», получив официальное наименование «**Открытый личный зимний молодёжный Кубок России**»...

Самым представительным стал класс «80»: 30 гонщиков, шестеро из них ехали **под ковровским флагом**: Евгений **Бобрышев (Магнитогорск)**, Виктор **Илюхин**, Геннадий **Се-**

вастьянов (Санкт-Петербург), Андрей Стряпан (Санкт-Петербург), Сергей Балунов и Владимир Зимин...

Тренер ковровской команды Валерий **Аверин** в целом остался доволен выступлением подопечных...» [**«ЗТ»**, 20.02.2001].

Март 2001 г. «Канул в лету **45-й традиционный зимний мотокросс**, официально поименованный «Открытым личным зимним молодёжным Кубком России»...

Ныне поклонникам кросса организаторы предложили **детское «шоу»**... Особо наглядно это проявилось в классе 50 см³, где **стартовали всего 3 (!) участника, поигравших «в догонялки»**, однако призами были награждены все.

Немногим лучше выглядела «борьба» в остальных классах. Даже в престижном классе «125», где стартовали 14 участников. Да, трое из них – **Артём Садилов, Артём Марушкин и Леонид Горохов** из Ижевска пытались весьма скромно выяснить отношения меж собой. **Остальные просто катались по трассе...**

Любителям же омоложения участников традиционного кросса хочу пожелать на следующий, 46-й ввести ещё один класс соискателей призов и «душевного приёма» – 3-х колёсные велосипеды. **В.Егоров»** [**«ЗТ»**, 06.03.2001].

2002 г. «23-24 февраля 2002 г. в г.Коврове на склонах «Шириной горы» состоялся **46-й Ковровский традиционный зимний мотокросс** на призы ОАО «Зид». Знаменитую трассу покоряли юные мотокроссмены, участники розыгрыша **зимне-го молодёжного Кубка России...**

Призовая тройка в «свободном» классе (12 кроссменов): первый – **Дмитрий Паршин** (г.Москва), второй – **Андрей Игнатов** (г.Ярославль), третий – **Сергей Варабин** (г. Ковров, **заявлен от «КЭЗ», работник ОАО «Зид»**). На 4 месте – кмс **Максим Аверин** (Зид)...» [**«Дегтярёвец»**, **«ЗТ»**, 27.02.2002].



2005 г. «8 мая 2005 г. в подмосковной Яхроме прошёл 1-й этап **Чемпионата России по мотокроссу**. В классе «Чезет» среди 36 участников не было равных нашему земляку мс **Юрию Рогову** (ДДК «Дегтярёвец»). К сожалению, не смог участвовать его одноclubник **Сергей Рогожин (не нашли транспорт)**» [**«ЗТ»**, 17.05.2005].

2008 г. «К сожалению, сейчас всех желающих, а таких в Коврове всегда было предостаточно, **в мотосекцию принять не могут... без мотоцикла и амуниции**. В нынешнее время – это очень дорогой вид спорта. Только на малыши шлем, перчатки, костюм, наколенники обойдутся как минимум в 50-60 тыс. руб. плюс мотоцикл. **Е.Малкова»** [**«ЗТ»**, 08.07.2008].

2009 г. «В минувшее воскресенье **на ковровском стадионе** состоялся 3-й традиционный **мотокросс** памяти **Виктора Пчёлкина**. Участники из Вологды, Владимира, Коврова, Вязников, Нижнего Новгорода. Ярославля, Тейкова, Подольска соревновались в классах мотоциклов «125» и «250» см³... В классе «250 см³» первый – **Артём Садилов** (г.**Химки**), второй – **Андрей Птахин** (СТК «Весна», г.**Владимир**), третий – **Дмитрий Шелайкин** (СТК «Весна»). **Д.Любушкин»** [**«ЗТ»**, 26.05.2009].