ГЛАВА 9.1.3.

«ТЕХНИКА И ПОДРОСТОК – «ЗОЛОТОЙ МОПЕД» (1977 – 1986 гг.)



«ПОЧТИ КАЖДЫЙ МАЛЬЧИШКА МЕЧТАЕТ О СОБСТВЕННОМ МОТОЦИКЛЕ»

«Мотоспорт любит отчаянных! Здесь побеждает тот, кто смел, умеет рисковать. Ковровским мальчишкам повезло. Они живут в городе богатом традициями в мотоспорте. И чтобы эти традиции не нарушались, были организованы замечательные соревнования для подростков – гонки на мопедах» [«ЗТ», 2.12.1983].

«Какой же ковровчанин не любит мотогонок! Почти каждый мальчишка мечтает о собственном мотоцикле или хотя бы мопеде. А стать настоящим гонщиком — об этом даже мечтать страшновато» [«3Т», 18.05.1982].

«<u>Неугомонные мальчишки увлекаются техническими видами спорта</u>. Подражая известным мотогонщикам, многие из них носятся по улицам на любимых мопедах и велосипедах с мотором. К сожалению, подобные «тренировки» совершенно не упорядочены и доставляют много беспокойства горожанам.

У работников горкома ВЛКСМ, общества автомотолюбителей и ГК ДОСАА Φ давно уже появилась идея о проведении соревнований подростов, чтобы они могли организованно и целонаправленно изучать машины и правила движения, тренироваться в теории и практике вождения мопедов.

Был создан оргкомитет, продуманы программа состязаний, требования к технике и водителям. Активно участвовали в подготовке, а затем и в проведении соревнований инспекция по делам несовершеннолетних и ГАИ» [«3T», 28.09.1979].

1979 г. «7 января 1979 г. в Коврове, на трассе традиционных Всесоюзных мотокроссов (район «Шириной горы»), проводится 1-й лично-командный кросс на мопедах, посвящённый памяти выдающегося советского конструктора-оружейника В.А.Дегтярёва. К участию в соревнованиях допускаются мальчики в возрасте 12-15 лет на личных мопедах любой конструкции и любого производства с рабочим объёмом двигателя до 50 см³. Начало соревнований в 11 часов. Справки можно получить по телефону 2-24-16. (г. Ковров, ул.Советская, 21-а, ГК ДОСААФ). Н.Яловенко, начальник лаборатории испытаний спортивных мотоциклов ЗиДа» [«ЗТ», 12.1.1979].

<u>Сентябрь 1979 г.</u> «22 и 23 сентября 1979 г. в Коврове проходили городские соревнования подростков на мопедах и мотовелосипедах.

В первый день участников экзаменовали по знаниям правил дорожного движения. Затем ребята представили для осмотра технику, на которой им предстояло выступать завтра.

Победители были определены на следующий день. На трассе автодрома в районе Заречной слободки подростки показывали мастерство практического вождения. Водителям мопедов предстояло выступить в 2 заездах — по четыре 800 м круга в каждом. На круг меньше дали мотовелосипедистам.

U вот подведены итоги. Успешно выступили гонщики из школы №7. Команда получила переходящий Кубок, мо-педный двигатель Ш-58 и памятные подарки. 2 и 3 места заняли команды школ №№3 и 11.

Соревнования вызвали огромный интерес и подростков, и зрителей, в числе которых самыми заядлыми болельщиками оказались родители.



Секретарь ГК ВЛКСМ В.Михайлов награждает победителей

По-видимому, подобные состязания станут традиционными – как, например, уже стали соревнования на приз «Золотой мопед» в Латвии. В.Литвиненко, председатель общества автолюбителей» [«ЗТ», 28.09.1979].

<u>1980 г.</u> «Соревнования подростков в гонках на мопедах и мотовелосипедах, проведённые в сентябре прошлого года, положили начало новой хорошей традиции, и воскресный день 12 октября **1980** г. полностью подтвердил это.

На линейке выстроились 62 юных спортсмена из 2 профтехучилищ и 8 школ города (№№3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 11). Закончены предварительные процедуры, осмотрены и проверены инспекторами $\Gamma A U$ машины, проинструктированы участники, доложено о готовности главному судье. Взмах судейского флажка, и началась упорная борьба.

Вот на мотовелосипеде мчится Паша Ботнев (школа N=10). Он лидирует на первых 4 кругах, но где-то метров за 20 до финишной черты отказывает зажигание. Неудача постигает Комарова (школа N=9). Прекрасно взяв старт, он хорошо, в числе первых едет первые 4 круга, но дальше мопед начинает барахлить. На 2-м заезде он вновь первым едет 2 круга и ... падает.

Успехи и неудачи. Взлёты и паденья. В переносном и буквальном смысле.

Упорно борется за победу Лева Шухтин (школа №8). Во время гонки он упал, потерял сидение от своего мотовелосипеда и всё-таки по сумме 2-х заездов не только завоевал 2-е место в этом классе, но и получил специальный приз «За волю к победе»!

В итоге в командном зачёте 1 место и приз — путёвку в г.Москву во время зимних каникул завоевала команда ГПТУ N2. 2 место и переходящий приз-кубок получила команда школы N2. 3 место и грамота горкома BЛКСМ — у команды 11-й школы.

Обладателями заветных моторов стали участники, завоевавшие в личном зачёте 1 места: Серёжа Малышев (ГПТУ №2) по классу мотовелосипедов и Виталий Хромов (школа №8) по классу мопедов.



Соревнования, организованные ГК ВЛКСМ совместно с инспекцией по делам несовершеннолетних при Ковровском городском ОВД, прошли успешно и на хорошем уровне.

Жаль, что техника на этот раз оказалась недостаточно надёжной: ведь из 62 машин к участию в соревнованиях не было допущено 11. Это очень много. А сколько ещё машин не выдержали гонки и вышли из строя на трассе!

И последнее: во время подобных соревнований необходимо радиофицировать место их проведения. Будем надеяться, что новому подростковому клубу «Золотой мопед», о котором рассказал З.Г.Кочин, начальник инспекции по делам несовершеннолетних, и для участия в котором он пригласил ребят, будет оказана всемерная помощь, а сам клуб станет центром подготовки и других команд, не вошедших в его состав. В.Чащин» [«ЗТ», 18.10.1980].

1981 г. «Соревнования подростков в гонках на мотовелосипедах и мопедах становятся в нашем городе всё более популярными. Поэтому, кроме традиционных осенних стартов, решено проводить и весенний кросс, посвящённый Дню Победы. В этом году в нём приняли участие 42 юных спортсмена из 10 школ города. Четверо ребят представляли детский клуб «Чайка» треста «Ковровстрой».

16 мая в ГАИ прошёл теоретический этап по знанию Правил дорожного движения. Победителем стал Юра Савельев (школа №11), ответивший правильно на все 5 вопросов. 2 и 3 места, соответственно, за И. Швецовым (школа №14) и С.Ермаковым (школа №11). На вопросы, интересующие ребят, ответил тренер городской команды по мотокроссу Л.Б.Кульпин.

И вот первый старт. Сразу же лидерство захватил Андрей Тулузаков (детский клуб «Чайка»). Оба заезда по классу мотовелосипедов он выиграл с большим преимуществом,

но ему не пришлось праздновать победу, т.к. он участвовал в данном классе не по своей возрастной группе. Однако специальный приз ГК ВЛКСМ «За хорошую подготовку техники и техничное прохождение трассы» стал для него и утешением, и наградой.

В возрастной группе 10-13 лет с 1 по 3 места заняли А.Молчанов (школа №14), Ю.Люсин (школа №18) и Π .Вялов (школа №3).

Особенно остро проходила борьба в возрастной группе 14-16 лет. Были и сходы с трассы из-за отказа мопеда, и падения, и неудачи. Упорно боролся за победу В.Гоганов (школа N24), вышедший в результате по сумме двух заездов на 1 место. А.Смирнов (школа N25) и Д.Дворников (школа N215) заняли, соответственно, 2 и 3 места.

Все победители награждены грамотами ГК ВЛКСМ и памятными призами. Соревнования, организованные ГК ВЛКСМ совместно с инспекцией по делам несовершеннолетних и ГАИ, прошли успешно. Большую практическую помощь в их проведении оказал начальник ГАИ Ковровского ГОВД В.В.Рожков. Н.Корягин, инструктор ГК ВЛКСМ» [«ЗТ», 29.05.1981].









Игорь Григорьев (1981) (фото от Ю.С.Григорьева)

<u>1982 г.</u> «Очередные городские гонки на мопедах и мотовелосипедах среди подростков прошли недавно на автодроме в районе Заречной слободки.

Оттепель, а затем лёгкий морозец сделали трассу очень трудной. Тем не менее, участники стартов показали себя неплохими мастерами вождения.

Захватывающей получилась борьба среди гонщиков на **мотовелосипедах**. В 1-м за-езде сразу далеко вперёд ушёл победитель осенних соревнований А.Малюшин из 3-й школы. И вдруг лидер падает, и его обходит Игорь Потапов (школа №4). По тому же «сценарию» проходил и 2-й заезд. Малюшин — вновь 2-й, а 1-й на финише — Саша Молчанов (школа №4). По сумме 2 заездов победителем признан А.Малюшин, на 2 месте — В.Дубов (4-я школа).

В гонках на **мопедах** никаких шансов не оставил соперникам Алексей Филипчук (3-я школа). 2-м призёром стал Сергей Ляпин (8-я школа), третьим — Андрей Смирнов (ДК «Современник»).

Мотоспорт становится всё популярней среди ковровских подростков. Многие из них занимаются в секциях, организованных при Доме пионеров (руководитель Г. Самсонов) и при ДК «Современник», занятия в 5-й школе ведёт Н. Соколов. Здесь ребята, кроме вождения, изучают вустройство и техобслуживание мопедов, ППД и основы его безо-

3

пасности. Записаться в секции могут все, кто любит мотоспорт и имеет мопед или мотовелосипед. Эти старты были репетицией перед ставшими традиционными лично-командными соревнованиями на приз клуба «Золотой мопед», которые пройдут 16 мая. В.Поляков, инструктор ГК ВЛКСМ» [«ЗТ», 12.03.1982].

Май **1982** г. «Какой же ковровчанин не любит мотогонок! Почти каждый мальчишка мечтает о собственном мотоцикле или хотя бы мопеде. А стать настоящим гонщиком – об этом даже мечтать страшновато.

Хотя почему бы и нет! С чего начать? — С клуба «Золотой молед»! Его секции созданы при Доме пионеров и ДК «Современник». Около 40 подростков занимаются в них. Они изучают устройство мопеда, правила дорожного движения, постигают азы вождения.

Несколько раз в году ребята держат экзамены – соревнуются на призы клуба.

Очередные, V традиционные лично-командные состязания, посвящённые Дню Победы и XIX съезду ВЛКСМ, состоятся 15-16 мая **1982** г. Они проводятся в 2 этапа. На первом – проверка знаний правил дорожного движения и устройства мототехники. На втором – мотокросс на трассе «Шириной горы».

В соревнованиях примут участие подростки 12-15 лет, выступающие за команды школ, детских клубов, ГПТУ. В состав команды входят два юных гонщика на мопедах, два — на мотовелосипедах. Кроме того, в каждом классе машин от команды могут выступить в личном зачёте по 1 участнику.

Победителей ждут призы, учрежденные механическим заводом, двигатели к мопедам. Главный судья соревнований – председатель областной коллегии судей по мотоспорту, судья Всесоюзной категории А.М.Малышев.

Напомним, что в осенних стартах 1 место заняла 8-я школа, за ней был детский клуб «Чайка». Кто победит на этот раз? Ответ вы узнаете, придя в воскресенье на трассу. В.Поляков, инструктор ГК ВЛКСМ» [«ЗТ», 18.05.1982].

<u>Май 1982 г.</u> «Наверняка больше других в этот день переживали Николай **Соколов** и Геннадий **Самсонов**, руководители детских мотосекций, созданных при ДК «Современник» и Доме пионеров. Секции организованы совсем недавно.

5-й традиционный лично-командный мотокросс на приз городского клуба «Золотой мопед», посвящённый XIX съезду ВЛКСМ и Дню Победы, должен был дать ответ: кто из них работал успешней. Около двух месяцев шла подготовка к соревнованиям. В ней участвовали работники ГК комсомола, механического завода, ГАИ, ГК ДОСААФ, инспекции по делам несовершеннолетних (которая, кстати, — инициатор этих состязаний). Юные мотогонщики готовили технику, тренировались в вождении, изучали ППД. Все мечтали только о победе. Ещё бы! Ведь главные призы, учреждённые руководством механического завода, — двигатели к мопедам.

Соревнования, проводились в два этапа. На первом начальник ГАИ В.В.Рожков строго экзаменовал ребят в знании ППД и устройства мототехники. Они должны были ответить на 10 вопросов, очень трудных — тех же, на которые приходится отвечать взрослым при получении водительских прав. Лучшим был Олег Садовников из 9-й школы, правильно ответивший на 7 вопросов. Всех удивил 11-летний Игорь Григорьев (8-я школа), занявший 2 место (он получил приз самого юного участника соревнований),

На следующий день — мотокросс. Он проводился на знаменитой трассе «Шириной горы». Прохождение и без того трудной дистанции усложнила погода: дождь, затем даже снег, ветер. И лишь под конец выглянуло солнце.

Главный судья соревнований, судья Всесоюзной категории А.М.Малышев разрешает дать старт 1-му заезду в классе мотовелосипедов. Победителям 1-го этапа предоставлено право занять самую выгодную позицию.

Лидерство сразу же захватил Валера Дубов из команды Дома пионеров. 8 кругов уверенно он шёл впереди. И, казалось, победа ему обеспечена. Но постепенно приближался к лидеру Алёша Малышев («Современник»). Его команда попала в трудное положение: из-за поломки техники не смог выйти на старт её 2-й участник. Теперь Алёша должен

быть осторожным — в случае неудачи его друзья теряли шансы на успех в командном зачёте. Малышев не подкачал! Что-то случилось с машиной Дубова, и Алексей обходит его. А затем уверенно побеждает и во 2-м заезде. Двигатель — его! Второй — Дубов, третий — С.Артемьев (ГПТУ №1).

Ещё азартнее проходили заезды в классе **мопедов**. Здесь фаворитом считался Алексей Малюшин (Дом пионеров). Он прошлогодний победитель, правда, тогда он гонялся яа мотовелосипеде. Со старта — первый. Но на 3 круге остановка, что-то неладно с цепью. А вперёд вырывается Алексей Филипчук («Современник»). Намного опередив соперников, он никому не уступил первенства. А у Малюшина одна за другой — остановки, и финиширует он лишь восьмым. Зло стартовал он во 2-м заезде. Надежд на победу практически никаких, но всё равно надо бороться. С первого до последнего метра Малюшин шёл первым. Но, главный приз — у Филипчука, спокойно проведшего гонку, закончившего заезд вторым. Рядом с ним на пьедестале — Малюшин и Роман Журов (5 школа). Роман получил также приз как самый техничный гонщик. Будь у него получше подготовлен мопед, он мог бы бороться и за главный приз. Награда за волю к победе — у Олега Макарова (10 школа).

... Сразу же после финиша мопедистов Соколов и Самсонов наперегонки помчались к автобусу судейской коллегии: кто победил командой? На 1 месте — Дом пионеров, на 2 месте — ДК «Современник», третья — школа N = 5.

К сожалению, 5-я школа оказалась единственной, выставившей полную, команду (по 2 участника в каждом классе). Остальные же школы не проявили интереса к этим соревнованиям. А ведь клуб «Золотой мопед» служит не только популяризации мотоспорта. Он привлекает школьников к технике, формирует у ребят высокие моральные, волевые и физические качества. Он также является хорошим средством занять интересным делом тех подростков, которых мы называем «трудными».

Следующий, VI-й мотокросс состоится осенью. Победителей вновь будут ждать традиционные призы — двигатели к мопедам. Но как было бы здорово, если устроители соревнований сумели бы организовать поездку лучших юных мотогонщиков на состязания, проводимые в других городах, например, в Риге. Это будет отличной наградой для ребят и лучшей проверкой их сил. В.Устинов» [«ЗТ», 25.05.1982].

Октябрь 1982 г. «Очередные 6-е традиционные городские лично-командные соревнования на приз клуба «Золотой мопед», посвящённые 60-летию образования СССР, состоятся в Коврове 16-17 октября. Они проводятся в два этапа. На первом — проверка знаний ПДД и устройства мототехники. На втором — мотокросс на трассе Шириной горы. В соревнованиях примут участие подростки 12-15 лет, выступающие за команды школ, детских клубов, ГПТУ. Победителей ждут призы, учреждённые механическим заводом, — двигатели к мопедам. Главный судья соревнований, судья Всесоюзной категории А.М.Малышев» [«ЗТ», 15.10.1982].







1982 г.

1983 г.

1985 г.

Октябрь 1982 г. «Победителем 6-х традиционных городских соревнований на приз клуба «Золотой мопед» вновь стала команда мотосекции, созданной при ДК «Современник» (тренер Н.Соколов). На 2 месте — ребята из мотосекции ЗиД, на третьем — школа №3. В личном зачёте победили именно те, кого считали фаворитами, — Сергей Лубский из «Современника» (класс мотовелосипедов) и Алексей Малюшин из КЭМТ (класс мопедов). Они оба входили в команду лучших юных ковровских мотогонщиков, выступавшую на кроссе в Риге.

Самый молодой участник соревнований Игорь Григорьев из 8-й школы занял 3 место среди мопедистов. Приз «За волю к победе» получил Алексей Филипчук («Современник»), Он не сумел занять призовое место, но проявил себя отличным командным бойцом.

Около 40 подростков состязались в кроссе. На этот раз он проводился на более трудной трассе, чем прежде. Её усложнил ливший накануне весь день дождь. Следует отметить, что мастерство юных мотогонщиков заметно растет с каждым стартом. И зрителей в минувшее воскресенье было больше, чем на предыдущих соревнованиях.

А вот ГорОНО, к сожалению, не проявляет интереса к клубу «Золотой мопед». Педагоги забывают, что мотоспорт — отличное средство занять школьников интересным делом, увлечь их техническим творчеством, воспитать у подростков высокие моральные, волевые и физические качества. А.Гращенко, зам.секретаря комитета ВЛКСМ КМЗ» [«ЗТ», 22.10.1982].

<u>1983 г.</u> «Ни мелкий осенний дождик, ни пронизывающий ветер не смогли испортить юным ковровским мотогонщикам их 7-го традиционного праздника — соревнований на приз клуба «Золотой мопед».

Около 40 ребят из 7 команд, представлявших школьные секции и спортивно-технические клубы дворцов культуры, вышли на старт мотокросса, посвящённого 65-й годовщине ВЛКСМ и дню рождения КМЗ.

По результатам двух заездов, проходивших на трассе Шириной горы, победителем в **классе мотовелосипедов** стал Лев **Хайлов** (ДК «Современник»), На 2 месте — Андрей Подсевалов (ДК «Родина»), на третьем — Андрей Глухов (школа N214).

В классе мопедов чемпионом стал «ветеран» этих соревнований Игорь Григорьев (школа №8, 6 класс). Рядом с ним места на пьедестале почёта заняли Роман Цыганков («Современник») и Андрей Рымарчук («Родина»). В.Устинов» [«ЗТ», 27.10.1983].



Игорь Григорьев

<u>1984 г.</u> «В городе в <u>8-й раз прошли соревнования на приз клуба «Золотой мопед»</u>. Они были посвящены 60-летию присвоения комсомолу имени Ленина.

Детский клуб «Золотой мопед» был создан в **1977** г. Сейчас в городе – 5 секций, в которых занимаются около 200 ребят.

Условия соревнований с каждым годом совершенствуются. Раньше они проходили в два этапа — сдача ПДД и соревнования на трассе. В этом году добавлен 3-й этап — сдача норм ГТО: бег на 100 м, метание гранаты и прыжки в длину. Но, конечно, самое интересное — это кросс. Трасса проходила в районе Шириной горы по пересечённой местности — подъёмы, спуски, естественные трамплины. Экзамен держали и юные гонщики, и техника.

Лучшие знания ПДД показали А.Филипчук (ГПТУ №1) команда КМЗ и М.Шиянов (СТК ДКиТ «Родина»). В сдаче норм ГГО победил А.Филипчук, А.Шишков (ДК «Прометей»), Л.Резников (1-я команда 3uДа).

B классе «мотовелосипед» места распределились так: 1 - Л. Подсевалов (СТК ДКиТ «Родина»), $2 - A. \Gamma$ усаров (школа №8). 3 - Л. Xайлов (1-я команда ЗиДа).

B классе «мопед»: 1 место — И.Григорьев (1-я команда 3иДа), 2 - A.Цейгалов, 3 - A.Рымарчук (СТК ДКиТ «Родина»).

В командном зачёте победила 1-я команда ЗиДа, вторыми были юные гонщики СТК ДКиТ «Родина», на 3 месте – команда КМЗ.

Приз самого молодого участника соревнований вручён девятилетнему Серёже Григорьеву. Специальный приз «За волю к победе» получил Серёжа Савельев.

Победителям вручены двухскоростные двигатели к мопедам, шлемы и ценные подарки.

Работа «Золотого мопеда» находится под постоянным контролем инспекции по делам несовершеннолетних.





Сергею Григорьеву (05.1984) **Игорю Григорьеву** (12.1984)

- B секциях клуба ребята изучают не только технику, но и ПДД, - рассказывает начальник ИДН 3.Г.Кочин. – Главная задача «Золотого мопеда» – уберечь ребят от дурного влияния «улицы», занять их хорошим, интересным делом.

Когда клуб только создавался, базы практически не было. Сейчас она расширяется. Так, ЗиД купил ребятам машины, решает вопрос о приобретении мопедов механический завод. Намечено при каждом микрорайоне создать клуб «Золотой мопед». Записаться в секции может каждый. Каждая секция использует свои возможности, своё помещение. Например, команда ЗиДа занимается на мотодроме, КМЗ – в школе №5.

– Мне, как тренеру команды Зи- \mathcal{A} а, – говорит Валерий **Мизенко**, – приходится заниматься и отбором перспективных ребят из числа школьников, учащихся ГПТУ, техникумов. Завод выделил нам специальное помещение на мотодроме, технику, средства. У нас сейчас – 10 новых мопедов, специально для подготовки подростков к занятиям мотокроссом. Сейчас в группе занимаются около 20 ребят, 15 – участвовали в соревнованиях» [«ЗТ», 08.06.1984].



Тренеру ЗиДа Валерию Мизенко (2.12.1984)

1985 г. «В нашем городе прошёл IX традиционный командный мотокросс на приз клуба «Золотой мопед», посвящённый 40-летию Великой Победы. В соревновании приняли участие 47 юных мотокроссменов секций завода имени Дегтярёва – ДОСААФ и «Прометей» (руководитель В.**Мизенко**), ДК «Современник» (В.Логинов), СТК «Родина» (Е. Терёшин), а также две команды из владимирского клуба «Юный техник».

1 этап соревнования – сдача экзамена на знание правил дорожного движения (ПДД) – проводился в экзаменационном классе ГАИ ГОВД. Лучшие знания ПДД показали А. Резников, А.Шишков, С.Свойкин – все трое из команды ДОСААФ. По результатам І этапа были разыграны и номерные знаки.

В районе Шириной горы был проведён ІІ этап состязаний – мотокросс: плохие погодные условия не стали причиной его отмены. Уже с раннего утра верные почитатели мотоспорта под моросящим дождём считали минуты до начала соревнований.

Наконец, техническая комиссия (председатель – начальник ГАИ ГОВД (В.В.Рожков) после осмотра техники дала «добро». Закончился подготовительный период: показ трассы и тренировка. Поднят флаг соревнований.

Начальник дистанции Ю.Варабин отсчитывает последние предстартовые секунды. Вперед, к победе!...

B классе «мотовело» по результатам двух заездов призёрами стали: I место — Π .Хайлов, 2 место — Π .Корзинев, 3 место — A.Подсевалов...

Наибольший интерес у зрителей вызвали соревнования в классе «мопед»: здесь и скорость выше, и борьба острее. В 1-м заезде ушёл со старта вперёд №1 — А.Резников (ДОСААФ) и на протяжении всей гонки удерживал лидерство. Соперничество ему смог оказать только И.Григорьев №3 (ДОСААФ), кстати сказать, давнишний соперник лидера. Оба, в свои 15 лет, являются ветеранами мотокросса на приз клуба «Золотой мопед»... По результатам 2 заездов 1 место занял А.Резников. 2 место — И.Григорьев, 3 место — 9-летний мотогонщик С.Григорьев, младший брат серебряного призёра.

1 командное место присуждено ДОСААФ, II и III места заняли команды ДК «Современник». Дебютант соревнований П.Назаров стал обладателем приза «Самому молодому участнику соревнований». Лучшим среди гостей был признан мотогонщик Владимира М.Груздев. Н.Людвин, инструктор ГК ВЛКСМ» [«ЗТ», 18.05.1985].



Тренеру ЗиДа В.Мизенко (29.09.1985)



Игорю Григорьеву (04.**1985**)



Игорю Григорьеву (09.1986)

<u>1991 г.</u> «Сегодня всех заботит проблема подростковой преступности. Чтобы решить её, нужно заниматься с детьми, нужны спортивно-технические клубы, секции, кружки.

А в круговерти политического и экономического кризиса преданы забвению даже былые традиции.

Вспомните «Золотой мопед», подростковые мотокроссы под эгидой ГК ВЛКСМ. Хотелось бы закончить на оптимистической ноте, но сегодняшнее отношение к развитию мотоциклетного спорта, да и других технических видов в районе и городе, их возможностям как мощного средства воспитания подрастающего поколения такого повода не даёт» [Пантелеево, 16.06.1991].

почта: kovrovsport@mail.ru