

## ГЛАВА 16.5. «МОТОПРОБЕГИ»

**1947 г.**



**Первый мотопробег на К-125 (1947 г.)**  
(фото с фотовыставки в городской библиотеки)

Участники первого мотопробега на К-125 технологи Н. Прягин, К. Сидоров, испытатель Л. Кузьмин, начальник конструкторского бюро М. Белянцев, зам начальника ОТК Ф. Ивакин, мастер Н. Батуев, шофер Никифоров, начальник ОТК С. Брынцев, испытатель А. Власов. 1947 год

**1962 г.** «Необычно оживлённо было в минувшую субботу на площади Свободы. Здесь собрались мотоциклисты, многочисленные любители мотоспорта. Они приехали сюда для того, чтобы принять участие в **мотопробеге** Ковров – Иваново – Ковров. Ровно в два часа колонна, насчитывающая около ста спортсменов-досаафовцев, трогается с площади Свободы.

А на другой день ковровские мотоциклисты прибыли в Иваново, где должен был состояться **мотокросс** спортсменов Ивановской, Ярославской, Костромской областей и городов Москвы (ЦСКА) и Коврова. Честь нашего города защищали мастера спорта Виктор Золин, Вадим Горулько, Николай Кулёв, Юрий Аникин, Юрий Агеев и перворазрядник Борис Моторин...» [«РК», 05.06.1962].

**1964 г.** «В минувший выходной день в окрестностях Владимира состоялись областные соревнования по **мотокроссу** и матчевая встреча гг. Коврова, Владимира, Костромы, Ярославля и других... Ровно в 8 часов утра с площади Свободы тронулась в путь колонна мотоциклистов. В агитационном **мотопробеге** приняли участие свыше 60 мотоциклистов. А сколько болельщиков отправилось, так сказать, по собственной инициативе! Десятки мотоциклов мчались по направлению к Владимиру с самого утра. Полтора часа пути и вот мы уже повернули с бетонной автострады к селу Сновицы, где проходит трасса мотокросса. Красивая холмистая местность выглядит празднично. Всюду флаги, сотни людей. Все с нетерпением ждут начала соревнований...» [«РК», 02.06.1964].

**1979 г.** «**Мотопробег-79** – это очередной и традиционный мотопробег, который ежегодно организуется в Коврове. Мотопробег посвящён 25-летию освоения целины. Он – испытание для новой, усовершенствованной марки мотоцикла «Восход-ЗМ» (зелёного цвета), выпуск которого запланирован на ближайшее время, пропаганда продукции ковровского завода им. Дегтярёва; одновременно поход по местам боевой и трудовой славы.

На стекле у каждого мотоцикла выписан маршрут: Ковров – Целиноград – Алма-Ата – Ташкент – Баку – Волгоград – Ковров – путь в 10 тысяч км. Дорога пройдёт по степям, горам и пустыне, тут нужно мужество людей и машин слитые воедино.

*Этот отличается от всех тем, что сегодня, кроме спортсменов с завода им. Дегтярёва, едут трое ребят из филиала ВПИ. Валере Комкову и Леве Лаврову по 18 лет, Володе Полянину – 19.*

*В пути группа будет около месяца, и ребята хотят провести его как можно интереснее. Перед отъездом был составлен план, где намечены встречи с героями труда и войны, посещение музеев, знакомство с городами.*

*Каждый в группе имеет свою должность. Юрий Калуников – завхоз, Сергей Богданов – художественный руководитель, Людмила Власова – повар, есть и костровой, и фотограф, и свой «журналист», так что после приезда можно будет увидеть и почитать про эту поездку...*



Участники мотопробега перед пробегом (1979) (фото из архива Ю.С.Григорьева)

*Группу участников мотопробега возглавлял преподаватель Ковровского филиала ВПИ Владимир **Фомин**, комиссаром был избран слесарь цеха №16 завода им.Дегтярёва Борис Филенков.*

*Борис, что вы скажете о маршруте?*

*По протяженности он превышал 11 тысяч километров. Мы познакомились в пути со многими городами Европейской части СССР, республик Средней Азии и Азербайджана. 6 переправ, 2 пустыни, 3 перевала и около 3 тысяч км бездорожья!*

*Наверное, переезд через пустыни был трудным? Как чувствовали себя ребята к машины в дороге?*

*Первую пустыню Кызылкум преодолевать пришлось по ночам (днём жара была 45° и выше). Приходилось быть очень внимательным: на освещённую светом фар дорогу выходили верблюды. На дорогах среднеазиатских пустынь машины вели себя хорошо. Карбюраторы и двигатели выдержали испытание нормально. Прекрасно показали себя машины и на перевалах (один из них был на высоте 3500 м над уровнем моря).*

*От Баку наш путь проходил в основном по шоссейным магистралям. В один из дней мы преодолели 750 км без привала. Домой, как говорится, пришли своим ходом.*

*Новые места, знакомства... Что вам больше всего запомнилось?*

*– Каждый город, в котором мы останавливались, по-своему красив. Очень интересной была организованная для нас экскурсия по Ташкенту. Незабываем «город ветров и огней» – вечерний Баку. Были мы и на высокогорном катке Медео. Запомнились скалы у Токтогульского водохранилища, освещённые закатом солнца. Сказочное впечатление произвело подземное озеро, находящееся в одной из пещер на пути от Ашхабада к Красноводску. Вода в нём голубая, с температурой 35 градусов.*

*Что вы скажете об испытываемых машинах новой марки, об участниках пробега?*

*– По каждому мотоциклу вёлся журнал, где фиксировалось поведение машины на протяжении всего маршрута, выявлялись все дефекты и неполадки. Вернувшись в Ков-*

ров, мы передали все записи конструкторам. Данные мотопробега будут использованы в дальнейшей работе над моделью мотоцикла.

Хочется ещё сказать, что новая модель понравилась жителям Средней Азии.

Все участники мотопробега были заняты общим делом. Взаимопомощь и товарищество всё время были «на повестке дня». Ю.Коледенков (слесарь цеха №5) умел поднять настроение друзей. С.Богданов (испытатель цеха №9), если требовалось, ставил палатки; каждую машину проверял механик СКБ В.Парфёнов.



Участники мотопробега (1979) (фото из архива В.Комкома)

Все трудности путь позади. Как бы ни были красивы места, по которым мы проезжали, нам не хватало наших среднерусских лесов, умеренного солнышка и улиц родного города. Н.Волкова» [«ЗТ»].

**1981 г.** «С 17 июля по 15 августа 1981 г. проходил мотопробег на мотоциклах «Восход-3М» и «Восход-3 Турист», выпуск которых начинается на ЗиДе. Участники мотопробега проехали 11 тысяч км по сложному маршруту. Мотоциклы не подвели» [«Штрихи», 2006].



Заводская команда на старте очередного этапа мотопробега на мотоциклах «Восход» по маршруту Ковров – Москва – Смоленск – Минск – Брест – Киев – Орел – Ковров.

Очередной мотопробег на «Восходах» ( г.)

(фото с фотовыставки в городской библиотеке)