РАЗДЕЛ 16.
«ДИСЦИПЛИНЫ МОТОСПОРТА, СВЯЗАННЫЕ С МОТОКРОССОМ»

В данном разделе рассказывается о других дисциплинах мотоциклетного спорта, в которых участвовали ковровские мотокроссмены.

Глава 16.1. Шоссейно-кольцевые мотогонки.
Глава 16.2. Многодневные мотогонки.
Глава 16.3. Гонки по гаревой дорожке.
Глава 16.4. Моторалли.
Глава 16.5. Мотопробеги.

* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *

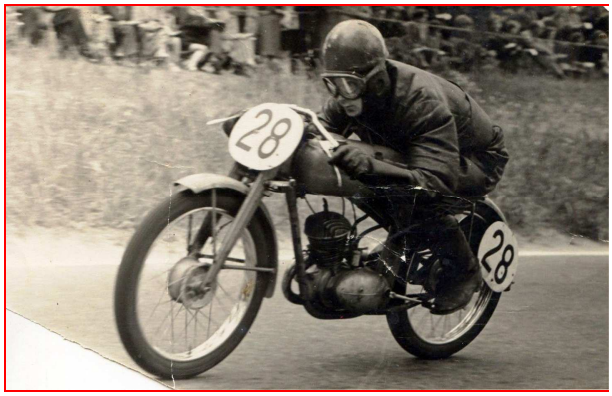
ГЛАВА 16.1.
«ШОССЕЙНО-КОЛЬЦЕВЫЕ МОТОГОНКИ»
(…1950 – 1979… гг.)

*«**Ковровские мотогонщики**, если так можно выразиться, традиционные **кроссмены**. **Кросс** – их главный козырь, в нём одержано немало самых различных побед – от первенства области до международных соревнований.*

*За последнее время ковровчане добиваются высоких результатов и в **мотоциклетном многоборье** (многодневке).*

*А вот **шоссейно-кольцевые гонки** как-то у наших спортсменов не привились…»* [«ЗТ», 06.05.1971].

*«**Шоссейно-кольцевые гонки** – это соревнования по замкнутой трассе с высококачественным асфальтовым покрытием. Длина круга кольцевой гонки должна быть не менее 3 км. Характерная особенность этого вида мотоспорта – наличие большого числа крутых правых и левых поворотов, преодолеваемых гонщиками на высоких скоростях».*



(фото из арх.Б.Моторина и Н.Кулёва)

(фото из архива Н.Кулёва)

* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *

1950 г. *«История создания мотоциклов для **шоссейно-кольцевых гонок** начинается с **1950** года. Первые «кольцевые» мотоциклы были созданы на базе мотоцикла К-125 конструкторским бюро при непосредственном участии энтузиастов этого увлекательного вида спорта испытателей ЗиДа А.Ф.**Краснова** и В.И.**Киреева**.*

*В дальнейшем СКБ постоянно совершенствует конструкцию мотоциклов для шоссейно-кольцевых гонок, проводит их испытания в условиях Первенства СССР, в чём немалая заслуга мс СССР В.**Тюрина**.*

*В **1979** г. пробует «свои силы» в этом виде спорта на вновь созданном СКБ мотоцикле «Восход-175 ШКЗ» мс СССР В.**Петров**»* [«Альбом 25 лет СКБ», 1979].

1952 г. *«**Краснов** А.Ф. стал 1-м мастером спорта по мотоспорту в г.Коврове. Этого почётного звания он был удостоен в **1952** г. за успешное выступление в мотокроссе и **шоссейно-кольцевых гонках…**»* [«Альбом 25 лет СКБ», 1979].

В.**Спирин**, А.**Краснов**, …, …, Б.**Моторин**, …, А.Г.**Кузнецов**, В.**Киреев**, А.**Новиков**
(фото из архива Б.Моторина)

А.Г.**Кузнецов**, …, Б.**Моторин**, А.**Новиков**, Н.**Кулёв**, А.**Краснов**, В.**Спирин**
(фото из архива Б.Моторина)

1964 г. *«В Орджоникидзе на **Первенство РСФСР** по **многодневной гонке** выехали мотогонщики нашего города. В составе команды, которой предстоит защищать честь **мотоциклетного завода**, спортсмены: **Горулько**, **Тюрин**, **Лепешев** и **Чистяков**.*

*За 3 дня состязаний спортсменам предстоит пройти свыше 1000 км по труднопроходимым горным дорогам, а в финале участвовать в **шоссейно-кольцевой гонке**.*

Соревнования в Орджоникидзе начались 22 мая. Кроме спортсменов нашего города, на старт вывели свои машины сильнейшие гонщики Москвы, Ленинграда и других городов РСФСР…» [«РК», 26.05.1964].

Финиш Бориса Моторина (фото из архива Б.Моторина)

1971 г. «***Ковровские мотогонщики***, *если так можно выразиться, традиционные* ***кроссмены***. ***Кросс*** *– их главный козырь, в нём одержано немало самых различных побед – от первенства области до международных соревнований. За последнее время ковровчане добиваются высоких результатов и в* ***мотоциклетном многоборье*** *(многодневке). А вот* ***шоссейно-кольцевые гонки*** *как-то у наших спортсменов не привились.*

Но в прошлом году коллектив завода им.Дегтярёва выпустил первые партии ***шоссейно-кольцевых гоночных машин****, и вот «первая ласточка» – мастер спорта Владимир* ***Петров*** *стартовал недавно во* ***Всесоюзной шоссейно-кольцевой гонке*** *в Риге.*

В этих крупных соревнованиях приняли участие спортсмены Москвы, Ленинграда, Серпухова, Тарту, Лиепаи, Таллина и хозяева трассы – рижане. Гонки проводились по очень обширной программе, а Владимир ***Петров*** *выступал в классе «175», причём на машине своего завода. Следует признать, что этот своеобразный дебют прошёл для нашего гонщика довольно успешно – он занял 4 место.*

Звание же победителя в этом классе завоевал московский армеец мс Борис Юдин. Наш земляк, ныне защищающий цвета ЦСКА, мсмк Евгений ***Петушков*** *стартовал в классе «125». У него – 3 место.* Н.Гаранин» [«ЗТ», 06.05.1971].

Апрель **1971** г. «***Шоссейно-кольцевые соревнования***, *г.Рига. Испытание серийного мотоцикла ШК-1760000. Испытывал мотоцикл испытатель В.****Петров****. После первых кругов он показывал лучшее время – 2 мин 52 сек (74,93 км/час). Ввиду ненастной погоды и луж на кольце испытания прекратили. На следующий день В.Петров занял 4 место…»* [«Журнал от Ю.С.Григорьева»].

1976 г. «***Шоссейно-кольцевые соревнования***, *август* ***1976*** *г., г.Рига. Испытание серийного мотоцикла ШК-1760000001. Испытывал мотоцикл испытатель В.****Тюрин*** *(9 и 6 места). Средняя скорость – 111,7 км/ч…»* [«Журнал от Ю.С.Григорьева», 6.09.1976].

1979 г. *«… В* ***1979*** *г. пробует «свои силы» в* ***шоссейно-кольцевых гонках*** *на вновь созданном СКБ мотоцикле «Восход-175 ШК5» мс СССР В.****Петров…****»* [«Выбор цели», 2006].