



РАЗДЕЛ 14.

«ЧТО С КОВРОВСКИМ МОТОКРОССОМ СЕЙЧАС»



«Финансовая подпитка мотокросса будет осуществляться всё из тех же собственных средств и средств спонсоров» [**«КВ»**, 28.09.2010].

В настоящее время Ковровский мотокросс переживает нелёгкие времена. Единственная секция по мотокроссу в городе есть только в МАУ «Мотодром»...

И её результаты адекватны её финансированию...

«Ковровский мотокросс: чемпионат есть, команды нет.»

Для чего нужно было проводить этап Чемпионата России по мотокроссу именно в Коврове. Оказывается целей преследовалось сразу несколько.

Во-первых, это популяризация мотокросса среди ковровской молодёжи.

Во-вторых, сохранение наших спортивных традиций.

В-третьих, есть возможность обкатать спортсменов дома, а не ехать на соревнования за большие деньги в дальние веси.

Что ж, цели благие, но так ли они реализуются в Коврове?

*Если финансирование Чемпионатов России по большинству видов ложится на министерство, то подобные соревнования по **мотокроссу** – забота муниципалитета. По предварительным данным эти соревнования обошлись городу в сумму около 300 тысяч рублей.*

*Хуже другое. Артём **Садилев**, занявший 4 место в чемпионате прошлого года, не смог участвовать в соревнованиях по техническим причинам. Его «Ямаха» исчерпала свой ресурс и находится в нерабочем состоянии. Ведущий спортсмен ковровской команды остался без колёс перед главными соревнованиями страны.*

*Но не только Артём **Садилев** не вышел на старт. Та же участь постигла ещё одного ковровского гонщика в классе 250 см³ Александра **Новожилова**. Та же участь и та же техническая причина. В классе 85 см³ Андрей **Иванов** и Владислав **Малышев** сошли во 2-м заезде, а Александр **Барыкин** в нём не участвовал. В классе 125 см³ Дмитрий **Андреев** сошёл в 1-м заезде и не участвовал во 2-м. Терзают смутные сомнения, что причина аналогична. О сохранении каких же спортивных традиций может идти речь, если у половины ковровской команды не едет техника?*

В командных соревнованиях СК «Вымпел» не участвовал. В отсутствие Артёма Садилева выставлять команду на соревнования смысла не было – последнее место нас вряд ли обрадовало бы. Однако смущает сама суть положения вещей, то, что хозяева соревнований не смогли подготовить к этим соревнованиям свою команду. 15 и 18 места вряд ли стали утешением от провала ковровчан на этом этапе. Наши мальчишки, участвовавшие в Первенстве и Чемпионате России, являются в большинстве своём спортсменами массовых разрядов. Рассчитывать на победу с 3-м разрядом там, где на старт выходят кандидаты в мастера, не приходится.

Говорят, что Ковров – мотоциклетная столица России.

Можно ли с этим спорить? Конечно, можно.

Мотоциклы практически не производятся, мотобольная команда едва становится бронзовым призёром, а что творится в нашем мотокроссе, наглядно показал этот этап российского чемпионата. А чтобы быть мотостолицей одного мотомузея, думается, будет мало. От бывшего величия осталась лишь полинявшая вывеска на разрушающемся фасаде.

Спрашивается, так ли нужен сейчас Чемпионат России в Коврове при таком состоянии мотокросса в городе? Ведь хочется не только радоваться чужим победам, но и гордиться нашими. Е.Проскуров» [**«КВ»**, 14.05.2013].

Мнение председателя городской федерации по мотоспорту В.В.Рожкова:

«В настоящее время мотокросс переживает не простые времена как впрочем, и другие дисциплины мотоциклетного спорта, например мотобол. С момента перехода этих спортивных дисциплин из системы военно-технических и прикладных видов спорта, которые курировал ДОСААФ – это Министерство обороны в Министерство спорта, финансирование этих затратных спортивных дисциплин не позволяло в полном объёме развиваться на уровне спорта высших достижений – это участие в Российских, Европейских и на Мировых уровнях.



Муниципальное образование таких средств тоже не могут выделять в достаточном количестве, так как они призваны обеспечивать в первую очередь условия для развития на территории городского округа физической культуры и массового спорта.

И, всё-таки, муниципалитет, руководители предприятий, коммерческих структур, организаций, спонсоры, родители оказывают посильную помощь в финансовой поддержке этих видов спорта и мотоспорт медленно, но движется вперёд.

В Коврове ежегодно проводятся мотокроссы, в том числе и Чемпионаты России, где наши спортсмены принимают участие в Чемпионатах и Первенствах ЦФО, России и традиционных межобластных кроссах и добиваются определенных результатов.

Я желаю им дальнейших успехов в этом не простом и опасном виде спорта.

В.В.Рожков, октябрь 2015 г.».

Мнение председателя областной федерации по мотоспорту И.Б.Уварова:

«.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....».



Два председателя мотофедераций: городской и областной.

Они определяют состояние и развитие Ковровского мотокросса согласно их должностям.

Хорошие они люди, слова говорят правильные. Но ... они, в настоящее время, – два «свадебных генерала» в отношении Ковровского мотокросса...

Что они практически сделали для Ковровского мотокросса, кроме небольшой текучки при организации отдельного мотокросса? Ни-че-го.

Спуститесь с небес на землю, и Вы сами всё увидите...

Единственная в городе секция в МАУ «Мотодром» влачит своё бедное существование: нет нормального технического оснащения, нет нормального финансового обеспечения, нет даже единой формы ковровчан, нет другой атрибутики города и т.д., и т.п. Одни проблемы!?

Как они выживают – непонятно. Но... ведь финансовые возможности родителей не беспредельны.

«Пиарная» политика современного этапа развития мотокросса, о чём говорилось выше, привела к закономерному результату – с осени 2015 г. Артём Садилев – лидер и знамя современного Ковровского мотокросса – опять покинул родной Ковров.