РАЗДЕЛ 3.
«РУКОВОДИТЕЛИ МОТОСПОРТА»

В этом разделе подчёркивается, что в СССР технические виды спорта (в т.ч. и **мотокросс**) курировались государством (через ДОСААФ), а сейчас в РФ брошены на самотёк.

Глава 3.1. Руководители отечественного мотоспорта.
Глава 3.2. Руководители Ковровского мотоспорта.
Глава 3.3. Федерация мотоспорта г.Коврова.

* * * * * * * * * * * * * * * * * * *

ГЛАВА 3.1.
«РУКОВОДИТЕЛИ ОТЕЧЕСТВЕННОГО МОТОСПОРТА»

1. **1927** – **1948** гг. - ОСОАВИАХИМ.
2. **1948** – **1951** гг. - ДОСАРМ, ДОСАВ, ДОРФЛОТ.
3. **1951** – **1991** гг. - ДОСААФ (25.09.**1991**).

*«Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту (**ДОСААФ**) – добровольное самоуправляемое общественно-государственное объединение, цель которого – содействие укреплению обороноспособности страны и национальной безопасности.*

До 1991 г. существовало как ДОСААФ СССР (Всесоюзное ордена Красного Знамени добровольное общество содействия армии, авиации и флоту), в дальнейшем распалось на региональные общества».

*«Одной из основных задач ДОСААФ было – осуществление руководства развитием в стране самолётного, вертолётного, парашютного, автомобильного, **мотоциклетного**, радио-, подводного, водно-моторного, стрелкового, моделизма и других военно-технических видов спорта».*

Председатель ЦК ДОСАРМ, ДОСААФ	Председатель ЦК ДОСААФ СССР	Председатель ЦК ДОСААФ СССР	Председатель ЦК ДОСААФ СССР
Кузнецов В.И. (1894-1964) **1948 – 1953**	**Гритчин** Н.Ф. (1905-1966) **1953 – 1955**	**Белов** П.А. (1897-1962) **1955 – 1960**	**Лелюшенко** Д.Д. (1901-1987) **1960 – 1964**

Председатель ЦК ДОСААФ СССР	Председатель ЦК ДОСААФ СССР	Председатель ЦК ДОСААФ СССР	Председатель ЦК ДОСААФ СССР
Гетман А.Л. (1903-1987) **1964 – 1972**	**Покрышкин** А.И. (1913-1985) **1972 – 1981**	**Егоров** Г.М. (1918-2008) **1981 – 1988**	**Котловцев** Н.Н. (1926) **1988 – 1991**

ГРАМОТА
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ВСЕСОЮЗНОГО ОРДЕНА КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ДОБРОВОЛЬНОГО ОБЩЕСТВА СОДЕЙСТВИЯ АРМИИ,АВИАЦИИ И ФЛОТУ
НАГРАЖДАЕТ
тов. ГРИГОРЬЕВА Юрия Сергеевича
За заслуги в создании отечественных мотоциклов успешно зарекомендовавших себя в 42-х международных восходящих мотоциклетных соревнованиях ФИМ-1967 года.
Председатель ЦК ДОСААФ СССР
Генерал Армии
"18" октября 1967 г. АТЕТМАН
гор.Москва

Грамота **Григорьеву** Ю.С.
от предс.ЦК ДОСААФ СССР
А.**Гетмана** (10.1967 г.)

центральный комитет
Всесоюзного ордена Красного Знамени добровольного общества содействия армии, авиации и флоту
награждает
тов. Егорова Ю.В.
занявшего первое место в соревнованиях Северо-Восточной зоны РСФСР по мотокроссу в классе мотоциклов 500 см³.
г. ГОРЬКИЙ
5 июня 1977 года
Председатель Центрального комитета ДОСААФ СССР
МАРШАЛ АВИАЦИИ
А.ПОКРЫШКИН
Москва 19
ВОЙ СТЕПЕНИ

Грамота **Егорову** Ю.
от предс.ЦК ДОСААФ СССР
А.И.**Покрышкина** (06.1977 г.)

ДИПЛОМ
НАГРАЖДАЕТСЯ
спортсмен Маров В.Б.
занявший первое место по мотоциклетному кроссу в классе 250 куб.см центральной зоны УП спартакиады народов РСФСР и чемпионата РСФСР 1979 года.
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ЦК ДОСААФ СССР
МАРШАЛ АВИАЦИИ
А.И.ПОКРЫШКИН
27 мая 1979 г.
г.Калуга

Грамота **Марову** В.
от предс.ЦК ДОСААФ СССР
А.И.**Покрышкина** (05.1979 г.)

За нашу Советскую Родину!
ПОЧЕТНАЯ ГРАМОТА
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ВСЕСОЮЗНОГО ОРДЕНА ЛЕНИНА И ОРДЕНА КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ДОБРОВОЛЬНОГО ОБЩЕСТВА СОДЕЙСТВИЯ АРМИИ, АВИАЦИИ И ФЛОТУ
НАГРАЖДАЕТ
Организацию ДОСААФ СКБ завода им.В.А.Дегтярёва
За большую работу по организации и проведении Всесоюзных традиционных мотокроссов на приз завода.
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА ДОСААФ СССР
Маршал авиации
А.И.ПОКРЫШКИН
"14" января 1981г. г.Москва

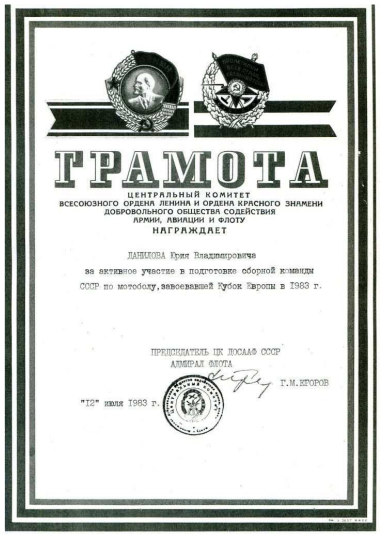
Грамота СКБ ЗиДа
от предс.ЦК ДОСААФ СССР
А.И.**Покрышкина** (1981 г.)

За нашу Советскую Родину!
ПОЧЕТНАЯ ГРАМОТА
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ВСЕСОЮЗНОГО ОРДЕНА ЛЕНИНА И ОРДЕНА КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ДОБРОВОЛЬНОГО ОБЩЕСТВА СОДЕЙСТВИЯ АРМИИ, АВИАЦИИ И ФЛОТУ
НАГРАЖДАЕТ
ДАНИЛОВА Юрия Владимировича
За большую работу по развитию и пропаганде мотоциклетного спорта.
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА ДОСААФ СССР
Маршал авиации
А.И.ПОКРЫШКИН
"30" января 1981г. г.Москва

Грамота нач.СКБ **Данилову**
Ю.В. от предс.ЦК ДОСААФ
А.И.**Покрышкина** (1981 г.)

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ВСЕСОЮЗНОГО ОРДЕНА ЛЕНИНА И ОРДЕНА КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ДОБРОВОЛЬНОГО ОБЩЕСТВА СОДЕЙСТВИЯ АРМИИ, АВИАЦИИ И ФЛОТУ
НАГРАЖДАЕТ
тов. МАРОВА ВЛАДИМИРА
Победителя личного Кубка СССР по мотоциклетному кроссу в классе машин 125 куб.см.
гор.Ковров, 24 января 1982 года
Председатель ЦК ДОСААФ СССР адмирал флота
Г.М.ЕГОРОВ

Грамота **Марову** В.
от предс.ЦК ДОСААФ СССР
Г.М.**Егорова** (01.1982 г.)


ГРАМОТА
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ВСЕСОЮЗНОГО ОРДЕНА ЛЕНИНА И ОРДЕНА КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ДОБРОВОЛЬНОГО ОБЩЕСТВА СОДЕЙСТВИЯ АРМИИ, АВИАЦИИ И ФЛОТУ
НАГРАЖДАЕТ
ДАНИЛОВА Юрия Владимировича
за активное участие в подготовке сборной команды СССР по мотоболу,завоевавшей Кубок Европы в 1983 г.
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ЦК ДОСААФ СССР
АДМИРАЛ ФЛОТА
Г.М.ЕГОРОВ
"12" июля 1983 г.

Грамота нач.СКБ **Данилову**
Ю.В. от предс.ЦК ДОСААФ
Г.М.**Егорова** (1983 г.)

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ВСЕСОЮЗНОГО ОРДЕНА ЛЕНИНА И ОРДЕНА КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ДОБРОВОЛЬНОГО ОБЩЕСТВА СОДЕЙСТВИЯ АРМИИ, АВИАЦИИ И ФЛОТУ
НАГРАЖДАЕТ
СПОРТСМЕНА Мизенко В.
ЗАНЯВШЕГО ТРЕТЬЕ МЕСТО В СОРЕВНОВАНИЯХ НА КУБОК СССР ПО МОТОЦИКЛЕТНОМУ КРОССУ В КЛАССЕ 250 куб.см.
Председатель ЦК ДОСААФ СССР
АДМИРАЛ ФЛОТА
Г.М. ЕГОРОВ
Москва 8 февраля 1987 г.
г.Ковров

Грамота **Мизенко** В.
от предс.ЦК ДОСААФ СССР
Г.М.**Егорова** (02.1987 г.)

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ВСЕСОЮЗНОГО ОРДЕНА ЛЕНИНА И ОРДЕНА КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ДОБРОВОЛЬНОГО ОБЩЕСТВА СОДЕЙСТВИЯ АРМИИ, АВИАЦИИ И ФЛОТУ
НАГРАЖДАЕТ
СПОРТСМЕНА Рогова Ю. ЗАНЯВШЕГО ВТОРОЕ МЕСТО В ЗОНАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ X ЛЕТНЕЙ СПАРТАКИАДЫ НАРОДОВ РСФСР И ЧЕМПИОНАТА РСФСР ПО МОТОКРОССУ В КЛАССЕ МОТОЦИКЛОВ 250 см³
Председатель ЦК ДОСААФ СССР
Н.Н.КОТЛОВЦЕВ
Москва 24-27 мая 1990 г.
г.Белев

Грамота **Рогову** Ю.
от предс.ЦК ДОСААФ СССР
Н.Н.**Котловцева** (05.1990 г.)

С развалом Советского Союза (СССР) и ликвидацией ДОСААФ исчезла руководящая и финансовая составляющие технических видов спорта, в том числе и мотокросса.

Федерация Мотоциклетного Спорта СССР
(1960 – 1991)

*«В **1960** г. была создана «**Федерация Мотоциклетного Спорта**» (ФМС), которая в своей работе опиралась на поддержку «**ЦАМК**» и «**ДОСААФ**».*

В эти годы наше государство осуществляло широкую поддержку технических и военно-прикладных видов спорта, что позволило нашим спортсменам на равных сражаться с признанными лидерами мирового мотоспорта.

*В связи с изменениями, произошедшими в нашей стране в **1991** г. и, как результат, практической неспособностью «ФМС», «ЦАМК» и «ДОСААФ» выполнять в это время свои функции, на базе «ФМС» решением спортивной общественности в 1992 г. была создана «Мотоциклетная Федерация России».*

Мотоциклетная Федерация России
(1992 – 2015…)

*«Основанная в **1992** г. «Мотоциклетная Федерация России» (МФР) – общероссийская общественная организация, имеет давнюю и славную историю…*

МФР – единственная в России организация, имеющая право на организацию официальных всероссийских и международных спортивных мероприятий по дисциплинам мотоциклетного спорта на территории Российской Федерации.

МФР регулярно проводит на территории страны Чемпионаты Мира и Европы по мотоспорту, а также соревнования со статусом «Чемпионат России» по всем видам мотоциклетного спорта».

Президенты МФР

1991 – 2001 – О.П.Яровой
2001 – 2004 – Г.А.Моисеев
2004 – 2006 – А.И.Аристов
2006 – 2010 – А.Н.Нифонтов
2010 – 2012 – А.А.Лункин
2012 – 2014 – А.А.Ледовской
2014 – 2015… А.В.Джеус

Национальная Российская Мотоциклетная Федерация
(2003 – 2011…)

*«Общероссийская общественная организация «Национальная Российская Мотоциклетная Федерация» (НРМФ) создана 17 апреля **2003** г., состоит из региональных отделений, расположенных в 50 субъектах РФ. НРМФ имеет отделение в Украине, в её составе также более 20 юридических лиц – общественных объединений. Президент – **Шулик** Григорий Иванович, мсмк, зтр, многократный чемпион РСФСР и СССР по мотоспорту.*

Сегодня (2011 г.) НРМФ остаётся единственным в стране легитимным общероссийским физкультурно-спортивным объединением (мотоциклетной федерацией), которое, придерживаясь определённых руководством страны направлений, ведёт работу по развитию российского мотоциклетного спорта и туризма в соответствии с Законодательством и утверждённым Минюстом РФ Уставом НРМФ. Москва, 2011 год».

<u>«Война в МФР</u>

В российском спортивном мотоциклетном мире разразился скандал. На очередном отчетно-выборочном заседании не продлили полномочия действующего президента МФР Александра Нифонтова. Ничто не предвещало такого поворота событий. И вот, вдруг, теперь Нифонтов в статусе и.о.

Спортивный мотоциклетный мир впервые за долгое время разделился на два лагеря. Если коротко, то сошлись на поле брани два вида мотофункционеров.

Первые, которые против действующего президента – это руководители разных комиссий и подкомиссий, владельцы команд и спорсмены, которым кажется, что им все должны. Государство, РОСТО и лично президент МФР. В основном список их претензий следующий:

1. Нет денег. Берёте большие бабки за членство, а ничего не делаете.

2. Нет достаточного освещения всех видов спорта. Сплошное, понимаешь, любительское кольцо, мотофристайл и супермото.

3. Нет результатов в мотокроссе и т.д.

4. И вообще, сидите там в своей Москве и не видите ничего.

Сейчас государство денег не даёт, а МФР пытается построить структуру таким образом, чтобы все эти люди занимались спортом, а не распилом денег.

Другой стан – это люди, которые занимаются построением коммерческой структуры в области мотоспорта. Их задача довольно понятна, но не всем. Надо сделать так, чтобы мотоспорт начал приносить деньги. Чтобы всё было, как на Западе. Для этого проводятся такие коммерческие мероприятия, как Суперкросс, Мотофристайл, Чемпионат России по шосссейно-кольцевым мотогонкам и т.д. Надо заставить спонсоров прийти в мотоспорт и сделать правильные, коммерчески выгодные мотогонки. С привлечением телевидения, с раскручиванием гонщиков и привлечением зрителей на трибуны.

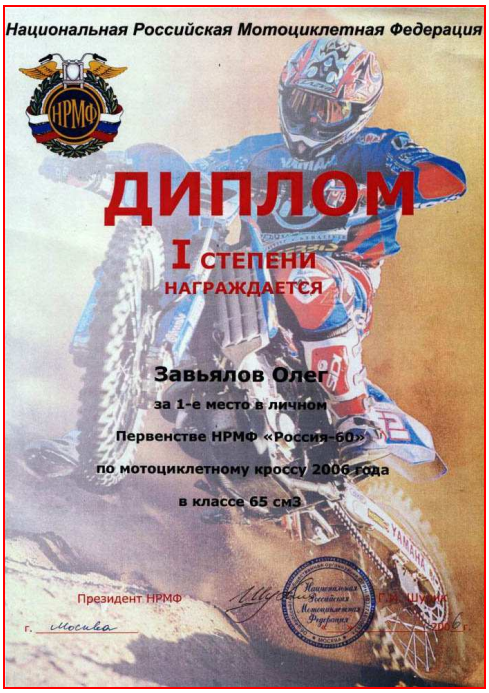
Первые – очень сильны, потому что все они бывшие генералы, спортивные функционеры от ДОСААФ и просто князьки в отдельных видах спорта.

Вторые – тоже сильны, но они в основном бизнесмены и просто люди новой формации.

С одной и с другой стороны есть куча правильных аргументов и претензий друг к другу».

* *

В 2006 г. наш ковровчанин Олег **Завьялов**, выступая за подмосковную команду «Красные Крылья» на Первенстве России по мотокроссу в классе «65», стал победителем обеих федераций.



Как работает в настоящее время Мотоциклетная Федерация России наглядно видно ниже:

2014 г. *«Необходимо отметить, что **мотокросс** – специфический вид спорта в плане отношения к нему **Министерства спорта**. Если финансирование **Чемпионатов России** по большинству видов ложится на министерство, то подобные соревнования по **мотокроссу** – забота муниципалитета.* Е.Проскуров» [«КВ», 14.05.2013].

2015 г. *«**Российская федерация мотоспорта** опять в экстренном порядке изменила место проведения заключительного этапа **Чемпионата России по мотокроссу**. Ранее, со ссылкой на официальный сайт МФР, Зебра ТВ сообщила о том, что из-за отказа Всероссийского детского центра «Орленок» в Туапсинском районе Краснодарского края предоставить трассу, федерация мотоспорта приняла решение перенести соревнования в г.Ковров Владимирской области.*

*Более того, в субботу, 4 октября 2014 г. на Кубке главы города Коврова по мотокроссу **президент федерации** Андрей **Ледовской** поздравил жителей города оружейников с тем, что им достанется честь принимать 11-12 октября финал Чемпионата России.*

*Как рассказал Зебра ТВ в телефонном разговоре начальник УФКиС г.Коврова Сергей Дышаков, **федерация мотоспорта** действительно обратилась с просьбой провести **финал Чемпионата России** на ковровской трассе. И руководство города с удовольствием согласилось при одном условии – финансирование мероприятия должно осуществляться за счёт российской федерации мотокросса.*

Спортивные ведомство ковровской мэрии предоставило типовую смету по расходам на судейство, проживание, призы, подготовку трассы и другие нужды. Как пояснил руководитель УФКиС, администрация в принципе могла бы взять расходы и на себя, если бы обращение последовало чуть раньше. Тогда бы, как говорит Сергей Дышаков, можно было бы объединить Кубок мэра Коврова и финал Чемпионата России. Но сейчас все лимиты уже истрачены на проведение запланированных календарных соревнований.

*А во вторник утром в Ковров позвонил **президент российской федерации мотокросса** Андрей **Ледовской** и сообщил, что у федерации нет средств для оплаты соревнований в Коврове.*

Зато деньги нашлись у спонсоров, которые согласились профинансировать заключительный этап Чемпионата России по мотокроссу в соседней Ивановской области на трассе «Семигорье». Сергей Головинов» [«zebra-tv.ru», 07.10.2014].

Мотоциклетная Федерация России спихивает затраты на проведение **Российских соревнований по мотокроссу**, которые согласно Закону РФ о ФКиС должны осуществляться с федерального уровня, на бедные муниципалитеты (которые должны искать спонсоров или тратить свои копейки).

Это – прямое нарушение Закона РФ, и Министр спорта России, конечно, об этом не знает.

Ах, вы бедные доллары, что ж вы с ними делаете!?