

## ГЛАВА 1.2. «МОТОКРОСС – ЭТО «ВИЗИТНАЯ КАРТОЧКА г. КОВРОВА»



*«Визитной карточкой» нашего города более полувека были мотоциклы, торговая марка «Ковровец», затем «Восход» была известна далеко за пределами нашего города. А ковровчане помнят то время, когда ранней весной улицы города заполнял характерный рокот – это тоже было достопримечательностью города: **каждый третий подросток был счастливым обладателем двухколёсного транспортного средства.***

*В России производителей мототехники сейчас практически не осталось. Дегтярёвский завод является приятным исключением, хотя и здесь проблемы» [Ю.С.Григорьев].*

*«Благодаря зимнему мотокроссу наш город знали во всём Советском Союзе. Ковровская гонка имела наивысший статус для страны, являлась этапом Чемпионата и Кубка России и СССР. Здесь выступали лучшие спортсмены, входившие в состав сборной Советского Союза. Но наши ковровские ребята отличались от всех по технике вождения, по какой-то особой посадке на мотоцикле, их было видно издалека – за 100-200 м. Дело в том, что это были не просто гонщики, а профессиональные испытатели мототехники, обученные работать на пределе возможностей машины и человека. Поэтому, например, Кавинов и братья Кралинины считались одними из самых техничных гонщиков в Союзе. Володя Кавинов практически никогда и ногу не снимал с подножки, а это – признак высокого класса!» [«КН», 17.02.2012].*



(фото из архива А.Д.Яковлева)

*«Выступая на закрытии 27-го Ковровского Всесоюзного зимнего мотокросса и розыгрыша личных Кубков СССР в классах «125» и «250» (1983 г.), председатель федерации мотоспорта СССР Виктор Иванович Лапшин, который в своё время был начальником СКБ ЗиДа, сказал:*

– **Ковровский мотокросс** очень популярен среди советских гонщиков. Не случайно, если так можно выразиться, школу ковровских кроссов за 27 лет прошли практически все сильнейшие наши гонщики, «включая победителей и призёров мировых чемпионатов» в классе «250» – **Игоря Григорьева, Виктора Арбекова, Геннадия Моисеева, Владимира Кавинова.**

Популярность кросса обусловлена ещё и тем, что заводом имени Дегтярёва выпускаются отличные уникальные кроссовые мотоциклы... В.Истаров» [«ЗТ», 03.01.1983].

«Довольно быстро этот вид спорта получил популярность, и мальчишки всех возрастов мечтали записаться в секцию мотокросса...» [«КВ», 30.03.2010].

Вот некоторые цитаты с форума болельщиков, любителей и профессионалов мотокросса «Ретро мотокросс СССР, MOTOCROSS.UA», наглядно характеризующие популярность нашего Ковровского мотокросса:

1. «На Дальнем Востоке – в Хабаровске и в Амурской области, где проходила моя служба, узнав название города, откуда я был призван, люди спрашивали: «Ковров – там, где мотокросс?». Это уже о чём-то говорило» [Ретро мотокросс СССР, MOTOCROSS.UA].

2. «Да... было время. Ты знаешь, читал о **Ковровском кроссе**, так прямо слёзы на глазах...» [2009, Киев, Ретро мотокросс СССР, MOTOCROSS.UA].

3. «Ты читал про **мотокросс в Коврове**, а я там был в **1986 г.** На улице – «-17С<sup>0</sup>» и своим ходом на кроссовом мотоцикле – с мотозавода на трассу. А на трассе народа... – за 20 м не подойти!!! Такое впечатление, что весь город собрался. Этапы Чемпионата Мира сейчас – многие просто отдыхают! Мы приехали командой СКА МВО. В классе 250 см<sup>3</sup> заявлено было больше 60 человек, а на старт допускалось 36 (по засечке)! Трасса, как ледяной жолоб, шириной 6-8 м, а по бокам снег до метра и выехать с трассы НЕ-ВОЗ-МОЖ-НО! Сейчас такого, уже не увидишь! Было круто!!!» [02.2013, Киев, Ретро мотокросс СССР, MOTOCROSS.UA].

\*\*\*\*\*

**1994 г.** «Традиционный зимний мотокросс – своеобразная «**визитная карточка**» спортивного Коврова. **Популярность и известность города в России – в известной мере это заслуга ежегодных гонок на «Шириной горе».** Если не провести их хоть один раз, значит нарушить многолетнюю яркую традицию, возрождение которой в будущем вряд ли возможно, учитывая продолжающийся обвал экономики.

Так что **38 традиционный зимний мотокросс** должен состояться. Приходите 27 февраля на «Ширину гору». В.Рожков, председатель городской федерации мотоспорта» [«ЗТ», 16.02.1994].

**2012 г.** «28 февраля 2012 г. руководство ковровского спорта решало серьёзный вопрос: быть или не быть **областной федерации мотоциклетного спорта.** Так как достижения Коврова в таких видах мотоспорта как мотокросс и мотобол неоспоримы, то наш город можно с полной уверенностью назвать мотоциклетной столицей региона. И базироваться федерации мотоспорта Владимирской области надлежит именно у нас.

В последнее время, до этого немного позабытые, мотоциклетные виды спорта стали потихоньку возрождаться. В данном случае речь идёт о зимнем мотокроссе. **Такое захватывающее шоу, как зимний мотокросс,** ковровчанам пришлось ждать довольно долго.

На данном этапе планируется уделять **«визитной карточке» города** повышенное внимание, то есть мотоциклетный спорт в Коврове будет поддерживаться и развиваться.

Решено: Областной федерации спорта быть. Располагаться она будет в Коврове на базе СК «Вымпел». Президентом федерации избран зам. Главы Администрации **Илья Уваров»** [«КН», 02.03.2012].



О том, что мотокросс является **«визитной карточкой»** Коврова безосновательно трубят последние годы. Безосновательно потому, что, увы, в последние лет 15 нет ни материальной, ни технической, ни финансовой базы для нормального функционирования мотосекции. Это раньше была материальная поддержка города и ЗиДа, техническая поддержка СКБ мотоциклостроения ЗиДа, финансовая поддержка города и ЗиДа.

Есть хорошая поговорка: *«Многое зависит от лошади, но кое-что и от овса!»*

Мотокросс сейчас – не «визитная карточка» Коврова, а часть его славной истории, о которой надо знать и которой надо гордиться.



**Ковровские мотоциклы «Восход» –  
главные призы Ковровских традиционных мотокроссов (02.1970)**



**Ковровские призы (1979 и 2010 гг.)**