ГЛАВА 1.1.
«МОТОКРОСС – ЭТО ТЕХНИЧЕСКИЙ ВИД СПОРТА»

Мотокросс – это гонка по пересечённой местности

*«**Мотокросс** – это **технический вид спорта**, это один из видов мотоциклетного спорта, представляет собой гонку на специальных спортивных мотоциклах, проводимую на пересечённой местности по замкнутой трассе с естественными (в виде крутых подъёмов, спусков, поворотов, канав, песка и т.п.) и искусственными (столы, трамплины, колейные мосты) препятствиями».*

«Мотоциклетные соревнования играют огромную роль в деле развития мотоциклетной техники.

*В соревнованиях на дистанцию в 1 км со стартом с хода и с места проверяется динамика мотоцикла, в гонках на длинной дистанции – надёжность работы его двигателя, в **соревнованиях по пересечённой местности (кросс)** – надёжность конструкции мотоцикла в целом»* [«Программа 1956 г.»].

* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *

С.Гордеев и В.Аверин
(фото из архива Ю.С.Григорьева)

С.Садилов готовит технику Артёму
(фото из архива С.А.Садилова)

В.Аверин, В.Волков (в центре)
с новым мотоциклом «Восход-250СК-6»
(фото из архива Ю.С.Григорьева)

В.Аверин, В.Волков, С.Гордеев
с новым мотоциклом «Восход-250СК-6»
(фото из архива Ю.С.Григорьева)

Проблемы с техникой
(фото из архива А.Яковлева)

Подвела техника. Андрей Ледовской на финише (фото из архива С.Благина)

* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *

Ниже приведена небольшая хронология, доказывающая, что **мотокросс – это технический вид спорта**.

1952 г. *«1 июля **1952** г. в районе **посёлка экскаваторного завода** состоялся классификационный **мотоциклетный кросс**. Неблагоприятная погода сделала трассу соревнований трудно проходимой для мотоциклистов. Половину дистанции пришлось вести машины по сплошным лужам и грязи. **Из-за недостаточной подготовленности мотоциклов** ряду гонщиков пришлось уступить место более выносливым и хладнокровным товарищам. Так, например, выступавший в классе машин до 350 см^3, представитель спортивного общества «Металлист» Р.**Мочалов**, претендовавший на лучшее время, проиграл А.**Корунову**, выступавшему в классе машин К-125...* Ю.**Кутин**, инженер-инструктор мотоклуба ДОСААФ» [«РК», 04.07.1952].

1958 г. *«Маршрут соревнований, протяжённостью в 51 км, включает в себя 5 кругов сильно пересечённой и заснеженной трассы… Наступает завершающий этап мотогонок... На 2-м круге **из-за неисправности машины** сошёл с дистанции перворазрядник В.**Медведев**. Борьба за первенство разгорелась между Р.Филипповым и Б.Кузнецовым…»* [«РК», 10.01.1958].

1959 г. *«…Зимние гонки не только интересный, но и очень трудный вид соревнований, требующий от участников большой выносливости. Сырая погода сделала трассу ещё более тяжёлой, и поэтому её пришлось сократить до 35 км.*

*… На последнем круге у Р.Филиппова **выходит из строя двигатель**, и он прекращает гонку. Первым заканчивает дистанцию перворазрядник Б.**Кузнецов**. Всего на 1 мин и 10 сек позже пришёл В.**Спирин**. Третьим пришёл Н.**Кулёв**…* В.**Бляхин**, начальник дистанции мотокросса» [«РК», 27.01.1959].

Ноябрь **1959** г. *«Как и всегда, проходивший в воскресенье мотокросс собрал большое количество зрителей… Острая спортивная борьба развернулась и среди участников, выступающих на мотоциклах класса до 125 см^3. Четыре круга гонку возглавлял перворазрядник А.**Яковлев**. Но **из-за плохой работы двигателя** ему не удалось до конца состязаний сохранить этого места. Первым пересёк линию финиша перворазрядник Борис **Моторин**. Следующим закончил дистанцию Ю.**Архипов** и третьим пришёл к финишу А.**Яковлев**...* Б.**Грибанов**» [«РК», 06.11.1959].

1963 г. *«В Минске состоялся зимний традиционный **мотокросс**, котором участвовала и команда гонщиков нашего города… В результате упорной борьбы по сумме очков победил представитель команды ЦСКА т. В.**Арбеков**. Вторым был змс двухкратный Чемпион Советского Союза 1962 г. Игорь **Григорьев** (СКА, Киев). На 3 место вышел*

представитель команды нашего города Борис ***Кузнецов****. За ним финишировал ковровец Вадим* ***Горулько****. 6 и 8 места также заняли наши земляки тт. М.****Лепешев*** *и Б.****Динобург****.*

*В командном зачёте наши гонщики заняли 4 место. Так произошло потому, что один из спортсменов ковровской команды В.****Тюрин*** ***не дошёл до финиша из-за поломки мотоцикла****.* Н.Сергеев» [«РК», 02.02.1963].

Июнь **1963** г. *«10 км отделяют д.****Глебово*** *от Коврова. Ровно в назначенное время начинается парад участников. Флаг* ***Первенства СССР по мотоциклетному кроссу 1963*** *г. поднимает змс неоднократный чемпион Советского Союза Игорь* ***Григорьев****. Под звуки марша гонщики направляются к машинам. Запускаются двигатели…*

На старт вызываются участники, выступающие на мотоциклах класса до 175 см^3. Как и следовало ожидать, первыми на трассу уходят сильнейшие гонщики Советского Союза Игорь ***Григорьев*** *и наш земляк, а ныне член команды ЦСКА Александр* ***Яковлев****… Трудно было бы предсказать исход этой борьбы,* ***если бы у украинского спортсмена не слетела цепь****. Игорь Григорьев был вынужден прекратить гонку. Первым пересекает финишную черту Александр* ***Яковлев****. За ним завершает дистанцию ковровский спортсмен Вадим* ***Горулько****…* Н.Сергеев» [«РК», 25.06. 1963].

1964 г. *«19 июля* ***1964*** *г., г.Ленинград. 13-й этап* ***Первенство Мира по мотокроссу*** *(«250»). Команда ЗиДа в составе: В.****Горулько****, В.****Тюрин****, И.****Королёв****, Б.****Динобург*** *и А.****Яковлев*** *выступала на мотоциклах «Ковровец 250СК» в уникальном исполнении. В результате соревнований была ещё раз доказана* ***слабость коробки в связи с возросшей мощностью двигателя****…* Б.Уткин» [Ю.С.Григорьев].

Сентябрь **1964** г. *«****Первенство СССР по мотокроссу****. Это был второй «глобальный» кросс, проведённый на зелёных склонах оврага близ д.Глебово. Вместе со «звёздами» кросса в Ковров приехало всё руководство мотофедерации СССР. Главным судьёй был «сам» Михаил Иванович* ***Кедров****, непререкаемый авторитет в мотоциклетном мире…*

Не обошлось без курьёзов. Когда у судейского навеса появился гонщик, медленно идущий с опущенной головой, возглас удивления вырвался у зрителей. Это наша главная надежда – Александр ***Яковлев*** ***прекратил борьбу из-за поломки машины****…* В.Истаров» [«РК», 08.09.1964].

1971 г. *«10 ковровских гонщиков в составе сборной команды Владимирской области приняли участие в* ***зональных республиканских соревнованиях*** *по* ***мотокроссу****. Эти соревнования проводились в минувшую субботу и воскресенье в окрестностях Владимира и закончились убедительной победой хозяев трассы…*

В заездах мужчин, выступавших в классе «175», основная борьба опять же шла между нашими гонщиками. Первый заезд выиграл Юрий Варабин. Затем блеснул Владимир Петров, словно птица, пролетевший по трассе впереди всей кавалькады гонщиков 13 кругов. В 3-м заезде у Петрова ***отказала машина****, и он катался где-то в середине группы, а Ю.****Варабин*** *уверенно довёл заезд до победы. 2 место занял В.****Подряднов****…* В.Истаров» [«ЗТ», 20.05.1971].

«… Это, несомненно, немалый успех. И всё же он мог быть значительней. ***Если бы не... техника*** *– продукция завода, честь которого, кроме всего прочего, отстаивают ковровские мотоспортсмены. Парадоксально, но на трассах страны энтузиасты-одиночки, не имеющие за спиной столь внушительной технической базы, как гонщики Коврова, выступают на машинах более мощных и качественных СКиДа.* В.Егоров» [«Призыв», 08.1971].

1972 г. *«Традиционные* ***мотокроссы*** *на приз имени Героя Советского Союза В.П.Чкалова давно уже стали одними из самых массовых соревнований… Большой кубок в упорной борьбе достался москвичам – представителям команды автозавода имени Лихачева. Ковровские же гонщики завоевали почётный трофей в своём классе машин. Они* ***хорошо подготовили мотоциклы к соревнованиям****, что и позволило им, закончив гонку без потерь, привезти домой кубок.* А.**Цыбаков**, начальник КБ спортивных мотоциклов ЗиДа» [«ЗТ», 21.12.1972].

1974 г. *«XVIII **Всесоюзный мотокросс** в честь Дня Советской Армии и Военно-Морского Флота… С 1-го заезда в классе «175» борьба складывалась явно в пользу ковровчан Егорова, Варабина, Петрова и Кралинина. Гонку возглавил Юрий Егоров, отлично подготовившийся к кроссу. В «головке» постоянно находились его товарищи по команде Варабин и Петров, ленинградский армеец Моисеев и киевлянин Овчинников… Всё должен был решить 2-й заезд. Почти всю дистанцию Егоров, Петров и Варабин шли вместе. Моисеев пытался вместе с Овчинниковым составить конкуренцию лидерам, но тщетно. В довершение всего с Геннадием Моисеевым, опытнейшим советским кроссменом, произошёл такой курьёз, который вряд ли припомнишь в подобных соревнованиях: он **прекратил гонку из-за того, что у него кончился бензин**…* В.Истаров» [«ЗТ», 21.02.1974].

1975 г. *«Изрядно поволновались десятки тысяч ковровских любителей мотоспорта, пришедшие в минувшее воскресенье на склоны «Шириной горы», чтобы стать свидетелями захватывающего зрелища – **XIX традиционного Всесоюзного мотокросса**.*

*Волнение зрителей началось уже с первого заезда **в классе «175»**. Никто, даже лидеры, не избежали падений: настолько скользкой оказалась трасса. Удачно начали гонку ковровские спортсмены Владимир **Маров** и Юрий **Егоров**. Юрий сумел уже на самом старте создать себе значительное преимущество, и всем казалось, что ему удастся повторить прошлогодний успех, когда он стал победителем кросса. Однако в который уж раз **подвела его техника: отказало зажигание**, и **Егоров** вынужден был прекратить борьбу. А ведь к нынешнему кроссу нашим спортсменам были сделаны совершенно новые мотоциклы. Так каковым же оказалось их качество!* В.Истаров» [«ЗТ», 1975].

1980 г. *«В минувшее воскресенье на трассе в **районе «Шириной горы»** в **24-й** раз стартовал **традиционный мотокросс** на призы ЗиДа. Параллельно с ними был разыгран личный **Кубок Советского Союза** по мотокроссу. По традиции в споре за обладание почётными наградами приняли участие сильнейшие кроссмены СССР... Какую-то неудовлетворённость оставило выступление ковровчан на кроссе…*

*Нельзя не сказать и о **недостаточной подготовке техники** (вспомните сход с трассы В.Марова и В.Петрова). А ведь именно к своим традиционным кроссам коллектив СКБ ЗиД просто обязан готовить отличные машины...* В.Истаров» [«ЗТ», 02.1980].

1992 г. «Интервью тренера мотогонщиков СКиДа мс Виталия **Тюрина** члену президиума городской федерации мотоспорта Виктору **Рожкову**.

Насколько я понял, у команды **сложности вновь с подготовкой техники**

– Это самый больной вопрос, Ясно, что соперничать с командами, в основном выступающими на «иномарках», нам очень трудно. Казалось бы, единственный выход – отличная подготовка наших стареньких кроссовых «Восходов», которые раньше почему-то именовались уникальными. Эти самые «уникальные» нам самим приходится латать, ибо помощи в приобретении узлов, комплектующих никто не оказывает. Было время, когда СКБ действительно готовило для команды машины. Теперь, мне кажется, забыта не только команда, но и болельщики, которые ждут от гонщиков хороших результатов...» [«ЗТ», 06.02.1992].

1994 г. *«… Что же сегодня происходит с СКБ АО «ЗиД»?*

Бюро спортивных мотоциклов, 30-летие которого было отмечено не очень давно, приказало долго жить…

***Ориентация на зарубежную технику** это не только большие валютные затраты, но и остановка в собственном развитии…*

Уже никому не нужны наши спортивные мотоциклы, нет техники для тренировки молодых ребят…» [«ЗТ», 23.02.1994].

1999 г. *«Как удалось обеспечить такую «явку» на **43-й традиционный мотокросс**, в котором параллельно разыгрывались **личные Кубки России**, только оргкомитету известно. Но в Ковров приехали более сотни гонщиков, среди которых и те, что ныне составляют кроссовую «элиту»…*

*Самое большое представительство «выпало» свободному классу, поделённому на два «подотдела» – мотоциклы с обыкновенной кроссовой резиной и «**шипованной**». В этом классе «заявились» почти 80 гонщиков.*

2001 г. *«С прошлого года, когда образовался спортивно-технический клуб при ОАО «ЗиД», **Аверину** вручили тренерский «руль». А с ним – 10 мальчишек, многого ещё не умеющих, но рвущихся в кроссовые бои…*

*Однако у новоиспечённого тренера голова болит не о будущей славе. У команды столько проблем, что успевай поворачиваться. Очень может статься, что в 45-м традиционном мотокроссе в полном составе ковровчане могут и не выступить. **Нет новых мотоциклов, «шипованной» резины, запасных частей**. Няньки пацанам, вроде бы ни к чему, а вот хороший сварщик необходим.*

Как команда готовится к 45-му традиционному кроссу?

*– В меру возможностей. Тренируемся 2 раза в неделю. Но не все: у Балунова **нет резины**, машина Птахина **пока без двигателя**, а у Малова – **ни того, ни другого**.*

Что ты как тренер пожелал бы себе, чтобы можно было работать с полной отдачей?

*– Таковой не предвидится, пока команда не будет **укомплектована техникой** и всем необходимым. Но поскольку энтузиазма и желания у ребят в достатке, надеюсь, из них всё-таки вырастут хорошие гонщики...* Записал В.Истаров» [«ЗТ», 07.02.2001].

2002 г. *«В последнее время развитие мотоспорта пошло на спад. **Вся техника куплена отцами**, а мотогонщики стали моложе…»* [«Дегтярёвец», «ЗТ», 27.02.2002].

2003 г. *«Проблемы у наших мотокроссменов есть. Так, например, **бензин для тренировок гонщики часто покупают вскладчину…**»* [«КП», 2003].

2004 г. *«Маленький чемпион – дважды победитель первенств ЦФО, серебряный призёр летнего молодёжного первенства страны Олега **Завьялова** **остался без техники, перестал участвовать в соревнованиях**. СТК «ЗиД», за который выступал Олег, не нашёл денег на новый мотоцикл. Перспективный спортсмен, обладатель громких титулов был вынужден наблюдать за ходом состязаний со зрительских трибун…* Вячеслав Соколов» [«КВ», 2004].

2005 г. *«**Всё, выдохлась слава градообразующего предприятия**. Завод, судя по всему, окончательно перестал поддерживать мотоспорт. А без его денег – не выжить.*

За «бортом» спортивного мастерства осталась целая плеяда перспективной молодёжи…» [«Дегтярёвец», 2005].

*«После полного отказа ЗиДа от мотокросса **Варабины** с этим видом спорта тоже попрощались. У семьи просто не было средств для самостоятельного финансирования. Ведь мотокросс спорт довольно затратный. Если гоночный мотоцикл, пусть в складчину, пусть в кредит, купить ещё можно, **то обслуживать его никаких денег не хватит**. После каждых соревнований половину запчастей: цепи, звёздочки, тормоза, приходится менять. Это тысяч пять, не меньше. Резины тоже не надолго хватает – стирается. А выступать на лысых покрышках нет смысла – результата не покажешь…»* [«КВ», 30.03.2010].

2012 г. *«У Дмитрия **Андреева** (15 лет) нынешний год был заключительным в этом классе машин, парень повзрослел и переходит в класс 125 см^3. В итоговом рейтинге у него 27-й результат, в нескольких заездах он допустил сходы с дистанции: **подводил мотоцикл, ломался на трассе**…* Л.Мякшина» [«КВ», 07.11.2012].

2013 г. *«Артём **Садилов**, занявший 4 место в **Чемпионате России по мотокроссу** прошлого года, не смог участвовать в соревнованиях **по техническим причинам**. Его «Ямаха» исчерпала свой ресурс и находится в нерабочем состоянии. Как же так? Ведь мотоцикл приобрели только прошлой осенью. Как пояснил тренер наших мотокроссменов Сергей Садилов, мотоцикл спортсмена высокого класса рассчитан на 100 часов работы в экстремальном режиме, после чего технике требуется капитальный ремонт. Вот и по-*

лучилось, что ведущий спортсмен ковровской команды остался без колёс перед главными соревнованиями страны.

*Но не только Артём **Садилов** не вышел на старт. Та же участь постигла ещё одного ковровского гонщика в классе 250 см^3 Александра **Новожилова**. Та же участь и та же техническая причина. В классе 85 см^3 Андрей **Иванов** и Владислав **Малышев** сошли во 2-м заезде, а Александр **Барыкин** в нём не участвовал. В классе 125 см^3 Дмитрий **Андреев** сошёл в 1-м заезде и не участвовал во 2-м. Терзают смутные сомнения, что причина аналогична.*

*О сохранении каких же спортивных традиций может идти речь, **если у половины ковровской команды не едет техника**?* Е.Проскуров» [«КВ», 14.05.2013].

2014 г. *«12-13 июля **2014** г. в **Семигорье** Ивановской области состоялся 3-й этап **Первенства и Чемпионата России по мотокроссу**. Участие в нём приняли 103 спортсмена из 45 регионов страны… Было много сходов с трассы, **из-за жары выходила из строя мототехника**. В каждом заезде спортсмены падали, но обошлось без серьёзных травм…* Е.Малкова» [«КН», 18.07.2014].