

РАЗДЕЛ 1. «МОТОКРОСС – ЭТО «ВИЗИТНАЯ КАРТОЧКА» г. КОВРОВА»

«Удивительное зрелище – мотокросс.

Даже самые крупные стадионы не смогли бы вместить столько зрителей, сколько их бывает на этих захватывающих гонках по бездорожью. На кругах воочию видна сила техники и сила людей».

«Ковров всегда был особым городом для мальчишек, мечтающих с детства о своём мотоцикле» [«ЦСКА – 90 лет», 2013].

Глава 1.1. Мотокросс – это технический вид спорта, гонка по пересечённой местности.

Глава 1.2. Мотокросс – это «визитная карточка» г.Коврова.

Глава 1.3. Мотокросс – это любимое зрелище ковровчан.

Глава 1.4. Мотокросс – это «спорт высших достижений».

Глава 1.5. Мотокросс – это борьба мужественных спортсменов.

«Из истории чемпионатов СССР по мотоциклетному спорту.

*Из многочисленных видов мотоциклетных соревнований самым массовым и популярным в СССР является **мотоциклетный кросс**.*

1-й Всесоюзный Чемпионат по мотокроссу состоялся 6 октября 1936 г. в Киеве. Он был командным. В соревнованиях приняли участие 80 спортсменов из 12 городов. 1 место в эстафете-кроссе заняла команда г.Минска.

1-й Чемпионат в СССР по кроссу состоялся в 1937 г. тоже в столице Украины г.Киеве.

С 1947 г. ежегодно разыгрываются звания Чемпиона СССР по мотокроссу в классе «125», с 1959 г. в классе мотоциклов «250», с 1957 г. – в классе «500».

Когда-то мотокросс был «визитной карточкой» г.Коврова.

«Визитная карточка»

- в переносном смысле выражение «визитная карточка чего-либо» означает какой-либо отличительный, очень характерный признак, однозначно указывающий на его обладателя, и, как правило, принесший ему широкую известность или популярность.



Открытие Первенства СССР по мотокроссу (д.Глебово, 07.1963)

На знаменитой «Шириной горе», Глебовской и Ащеринской трассах проводили крупнейшие соревнования страны по мотокроссу (Чемпионаты, Первенства, Кубки РСФСР и СССР), на которые приезжали сильнейшие гонщики СССР и России.

«Ковров – это колыбель целой плеяды мотокроссменов – Чемпионов и обладателей Кубка СССР, победителей многих международных соревнований» [«Призыв», 4.06.1997].

«А для болельщиков, которых насчитывалось в городе десятки тысяч, Ковровский мотокросс выливался в настоящий праздник, куда ходили целыми семьями».

«Даже те, кому сейчас около 30 лет, успели застать благодатные времена, когда в Коврове проводились эти грандиозные соревнования по **мотокроссу**» [«КВ», 30.03.2010].

«**Ковровские мотогонщики**, если так можно выразиться, традиционные **кроссмены**. **Кросс** – их главный козырь, в нём одержано немало самых различных побед – от первенства области до международных соревнований. За последнее время ковровчане добиваются высоких результатов и в **мотоциклетном многоборье** (многодневке). А вот **шоссейно-кольцевые гонки** как-то у наших спортсменов не прижились...» [«ЗТ», 06.05.1971].

2006 г. «... Напоследок о грустном.

Статус Коврова как одного из мощных центров мотоспорта в России, увы, утрачен. Ковровские ребята, непригодившиеся в «родной отчизне», сейчас востребованы другими городами. Андрей **Птахин** и Артём **Садилев** выступают за Пензу, Игорь **Селиванов** – во Владимире. Ярослав **Демшин** вместе с Олегом **Завьяловым** в «Красных крыльях». Вячеслав Соколов» [«Дегтярёвец», 2006].

2013 г. «**Говорят, что Ковров – мотоциклетная столица России.**

Можно ли с этим спорить? Конечно, можно.

Мотоциклы практически не производятся, мотобольная команда едва становится бронзовым призёром, а что творится в нашем мотокроссе, наглядно показал 1-й этап российского чемпионата (г.Ковров, 4-5 мая 2013 г.).

А чтобы быть мотостолицей одного мотомузея, думается, будет мало. От былого величия осталась лишь полинявшая вывеска на разрушающемся фасаде. Е.Проскуров» [«КВ», 14.05.2013].